



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREESEN
ET GUY CRASSET



TOUR DE BELGIQUE 1911

4E ÉDITION – 21 MAI AU 4 JUIN

LE CHEF-D'ŒUVRE D'UN RUSÉ SPRINTEUR !

Cette année-là en Belgique...

- 4 janvier : Grève générale des mineurs de Liège.
- 14 mars : Fixation de la fin de la scolarité à 14 ans.
- 18 juin : Victoire aux élections du parti catholique qui relance la « Question scolaire ».
- 15 août : Impressionnante manifestation des socialistes et des libéraux en faveur du suffrage universel et de moyens égalitaires entre les 2 réseaux d'enseignement (officiel et catholique).
- 16 octobre : L'aviateur anversois Jan Olieslagers établit un nouveau record du monde de distance et de durée avec un vol de 625 kilomètres en 7 heures 18 minutes.
- 16 octobre : Maurice Maeterlinck, écrivain francophone de Flandre, devient le seul auteur belge à recevoir le Prix Nobel de Littérature.
- 30 octobre : Les plus célèbres physiciens du monde participent à Bruxelles au premier Conseil international de Physique.

LES 70 PARTANTS

1. VAN HAUWAERT Cyrille	61. MONSEUR Georges	15. THYS Philippe (1)
2. DEVROYE Henri	63. CNOPS Arthur	19. DEBAETS Michel (5)
3. PLATTEAU Eugène	67. VAN HOUT Alphonse	22. TUYTEN Julien (1)
4. DETHIER Victor	68. PETITJEAN Luc	23. MAES Alphonse
5. WANCOUR Robert	69. PETITJEAN Louis	27. VANDENHOECK Julien
7. BILLIET Hector	70. MASSELIS Julien	31. DEULLENS Guillaume (2)
9. D'HAEN Frans	72. SPIESSENS Alfons	32. VERSTRAETEN Aloïs
10. D'AWANS Alfred	73. DELEYE Prosper	33. CRIQUELLION Armand
12. BUYSSE Marcel	74. GOVAERTS Arsène	35. CHARLIER Luc
14. ROSART Nestor	76. HEUSGHEN Louis	38. FASTRE Victor (2)
16. DEMAN Paul	77. VERSTRAETEN Aloïs	42. ANNO René (1)
17. LETURGIE Maurice	79. COLSAET Louis	46. STEYAERT Urbain
18. LAMBOT Firmin	80. DESMET Albert	53. BEAUDOUX Emile
20. EVERAERTS Pierre	81. NEMPON Jules	54. PERRIERE Marcel (3) (CH)
21. ORY Jules	82. DUBOIS François	55. DIMIR Frederik (4) (CH)
24. MELOTTE Jean	83. DUBOC Paul	56. DECLERCQ Auguste (1)
25. KOPP Léon	84. PASSERIEU Georges	59. KRANSKENS Lucien
26. VAN DE VELDE Pierre	85. DHERS Eugène	60. TEVELS Oscar (1)
28. « SAMSON » Jules	86. MOULET Fernand	62. DE VOGELAERE Guido
29. VERSTRAETEN François	87. VANDENBERGHE René	64. VAN LANDEGHEM Morgan
30. BEYENS Jules	88. VERSCHOORE Omer	65. LUYCKX Florent (1)
34. HEUSGHEN Pierre-Joseph	89. DEFRAYE Odiel	66. DELPIRE Ernest
36. DORZEE Vital	90. VAN LERBERGHE Henri	71. DIERICKX Auguste
37. SALES Jules	91. DUPONT Albert	75. DECUYPER Charles (F)
39. HAECK Camille	92. DETHIER Louis	78. DELOFFRE Jules
40. DE VOGELAERE Abel	93. BLAISE André	95. GODIVIER Marcel (F)
41. PERSIJN Aloïs	94. PELISSIER Henri	100. COMBES Paul (F)
43. DELMAY Charles	96. TRIBOULLARD Georges	(1) Toujours indépendants après leur inscription
44. HEUSGHEN Hector	97. CHRISTOPHE Eugène	(2) Militaires, n'ont pu avoir un congé pour participer.
45. PIRLOT Armand	98. MORTIER Benjamin	(3) N'a pas trouvé une maison de cycles pour le « piloter »
47. BRUTIN Alfred	99. LEONARD Edouard	(4) Blessé
48. JAMAR Dieudonné	101. LELIAERT Maurice	(5) A refusé de payer une amende de 50 FB infligé par le Comité Sportif de la LVB
49. ADAM Arthur	 <u>Non partants :</u>	
50. HANLET Henri	6. REYCHLER Vincent	
51. VAN PARYS Raymond	8. BURGHRAEVE Henri	
52. LAMON Robert	11. MAERTENS Arthur (1)	
57. SACKX Oscar	13. BOUVRY Désiré (1)	
58. BEELE Jan		

Ce qu'il faut savoir

- Départ de la Place De Brouckère. Arrivée finale au vélodrome du Karreveld. Alost et Erquelinnes nouvelles villes-étapes.
- 7 étapes et 8 jours de repos.
- Classement général effectué aux points (addition des places).
- Instauration de brassards distinctifs : jaunes pour les contrôleurs, blancs pour les soigneurs, verts pour les journalistes et rouges pour les officiels.
- Des pénalités sont instaurées lors de changement de vélo.
- 100 inscrits pour 70 partants, dont 11 étrangers (tous Français).

Après une année transitoire due à la crainte suscitée par son report au calendrier, le Tour de Belgique propose à nouveau une affiche attrayante.

Ayant revu leur jugement, quelques champions ont décidé de revenir participer à l'épreuve du *Plat Pays* en guise de préparation pour la *Grande Boucle*. C'est le cas de Cyrille Van Hauwaert qui espère retrouver ses sensations perdues en raison d'un problème de furoncles à la selle.

Pour lui donner la réplique, trois stars françaises ont fait le déplacement : le légendaire Eugène Christophe, à l'aube d'une retentissante carrière et déjà victorieux de Milan-San Remo en 1910; le chevronné Georges Passerieu, 2^e du Tour de France en 1906 avant de remporter Paris-Roubaix et Paris-Tours l'année suivante; ainsi que Paul Duboc, lauréat de l'avant-dernière édition.

Dans leur sillage, notons la présence du jeune espoir parisien Charles Pélissier. La bataille s'annonce donc somptueuse, d'autant que les meilleurs coursiers belges, aux premiers rangs desquels figurent Henri Devroye, Henri Hanlet, Jules Masselis et René Vandenberghe, n'entendent pas faire de la figuration sur cette course qui constitue pour eux un objectif majeur de la saison.



Tout juste néo-professionnel, Omer Verschoor crée la sensation en triomphant au terme de l'étape initiale. Manquant d'expérience, le Flandrien est ensuite rapidement débordé et il décide de jeter l'éponge. Le jeune athlète de Moorslede se trouve toutefois à l'aube d'une carrière qui sera aussi courte que fulgurante (photo Bibliothèque nationale de France)

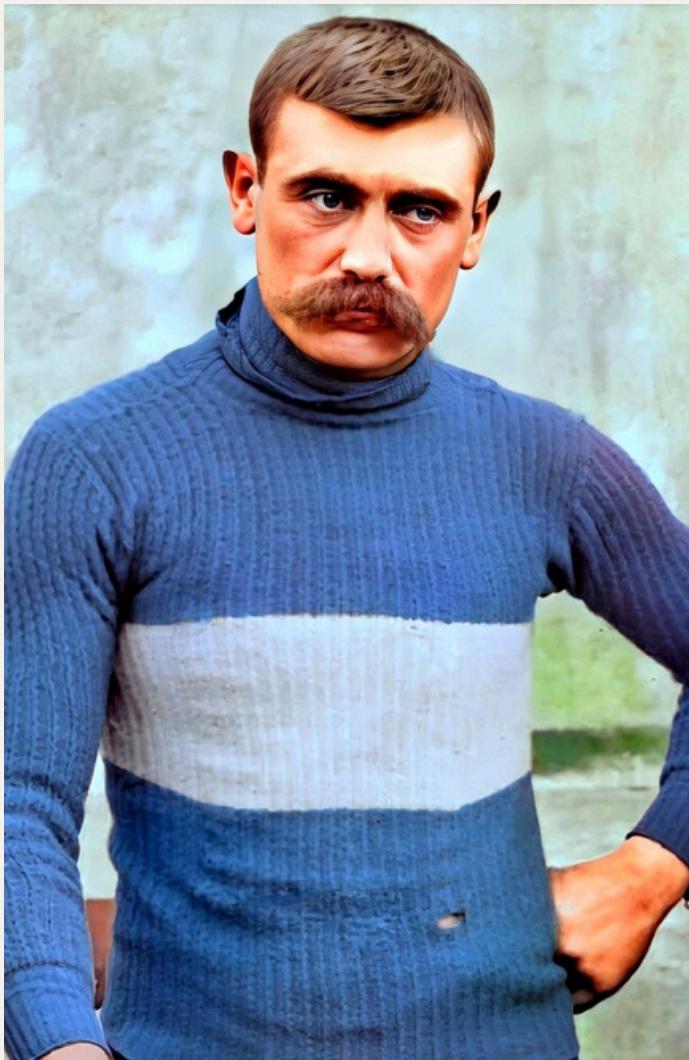


Les 70 partants s'apprêtent à s'élancer de Bruxelles pour un périple de 1752 kilomètres, promettant un suspense haletant tant la concurrence est relevée (Photo Onze Kampioenen 1911)

La journée initiale est tout d'abord marquée par l'offensive du modeste Roulaire Robert Lamon qui, peu après avoir démarré en traversant la cité militaire de Bourg-Léopold, saute au dessus d'un... pont ouvert pour atterrir sur une péniche en marche et rejoindre l'autre rive sans mal !

La terrible course-poursuite qui s'ensuit ne laisse que 4 hommes en tête : André Blaise, Paul Deman, Eugène Christophe et Omer Verschoor. Ce dernier remplace remarquablement son concitoyen Van Hauwaert, malchanceux, en tête de la course.

Il est d'ailleurs le seul à pouvoir suivre le puissant André Blaise, avant de ne lui laisser aucune chance sur le vélodrome d'Alost. Le deuxième coureur de la (désormais) célèbre petite bourgade flandrienne de Moorslede inscrit ainsi la première ligne d'un palmarès qui en comptera bien d'autres...



Leader durant deux journées, le légendaire Eugène Christophe a toutefois rapidement compris qu'il ne pourrait lutter que pour le premier accessit derrière un champion au sommet de son art (photo Bibliothèque nationale de France)

Traversant la Flandre profonde, la seconde étape propose de nombreux tronçons pavés détestables et des accotements trop étroits. Les chutes sont légion, à l'inverse des offensives marquantes.

Ils sont encore une vingtaine à se jouer la victoire sur la piste de Menin, à la grande satisfaction du régional René Vandenberghe qui en profite pour montrer une nouvelle fois sa pointe de vitesse acérée.

Hélas, la joie du sprinter de Roulers ne peut être totale puisque celui-ci écope d'une lourde pénalité pour changement de monture non autorisé, de surcroît sans présentation ultérieure de celle-ci au jury des commissaires, et il doit laisser le poste de leader à Eugène Christophe.

Personne ne s'attend alors à ce que René Vandenberghe ne se satisfasse pas de son désormais traditionnel succès d'étape. La troisième journée de course, qui ramène les rescapés en Wallonie sur des routes toujours aussi chaotiques, prouve pourtant le contraire et sonne le glas des espoirs de Cyrille Van Hauwaert, invisible jusqu'ici. Après la traversée de Mons, le « Lion des Flandres », très indisposé, est contraint de renoncer.

S'étant mis en tête d'atténuer quelque peu le désarroi de son infortuné mentor, Jules Masselis se montre intenable et profite d'une poussière omniprésente pour multiplier les démarriages. Personne ne peut lui résister, à l'exception de... l'implacable René Vandenberghe qui n'a aucune peine à le dominer sur le vélodrome d'Erquelinnes. Ce nouveau succès permet au « Noiraud des Flandres » de talonner Eugène Christophe, toujours méritant leader.



Les jours de repos sont autant d'occasions de se détendre pour les coureurs. Mais de quoi peuvent bien discuter les Flandriens Abel De Vogelaere (à gauche) et Aloïs Persijn installés dans un estaminet d'e Menin ? Du déclassement du premier la veille ? Toujours est-il que celui-ci abandonnera discrètement le lendemain. Quant à Aloïs Persijn, il parviendra à s'offrir une belle 4^e place au terme de la manche finale à Bruxelles (photo Collection personnelle)



Le très attendu retour de Cyrille Van Hauwaert sur l'épreuve avait enflammé les passions dans toute la Belgique. Mais l'espoir a tourné court. Affaibli, le « Lion des Flandres » ne retrouvera jamais ses sensations. Son retrait lors de la 3^e étape marque la fin d'une ère : celui-ci ne reprendra plus jamais le départ d'une course qui lui aura toujours échappé (photo Bibliothèque nationale de France)



Les coureurs sortent de la zone de contrôle de Tournai sous les acclamations enthousiastes d'une foule nombreuse (Photo Onze Kampioenen 1911)

Si les premières journées de course, disputées dans la plus pure tradition flamande, sont fatales à pas moins de la moitié des participants (!), elles ont également marqué de nombreux organismes peu enclins à découvrir les voies montueuses de Wallonie qui s'annoncent sous un soleil quasi tropical...

L'hécatombe touche maintenant certains favoris. Lors de la 4^e étape, Paul Duboc et Georges Passerieu préfèrent ainsi arrêter les frais à Hastière, pour profiter d'un bon bain dans la Meuse ! Ceux-ci n'apprendront que bien plus tard l'étonnant succès au sprint, sur le vélodrome de Jambes (Namur), du très peu véloce André Blaise devant René Vandenberghe, étrangement souriant malgré la défaite.

Véritable force de la nature, le Liégeois remporte ainsi l'unique succès de prestige d'une carrière qui l'a pourtant vu batailler avec les meilleurs durant 10 années, malgré la coupure imposée par le conflit mondial.



Vue d'Erquelinnes, sympathique petite cité hennuyère frontalière de la France où la fanfare communale se multiplie pour accompagner les rescapés au départ de la 4^e étape (Photo Onze Kampioenen 1911)



En préférant les joies de la baignade à la dureté du sport cycliste, Georges Passerieu prouve que ses belles années sont définitivement derrière lui. « L'Anglais de Paris » renonce donc sans gloire au bout de 4 étapes. Celui-ci se trainera encore dans les pelotons jusqu'au Premier Conflit mondial et décèdera à l'âge de 43 ans dans un établissement psychiatrique breton (photo Bibliothèque nationale de France)



Excellent coureur régional qui appréciait aussi se mesurer aux cadors dans les plus épreuves les plus réputées, le Liégeois André Blaise a pu compter sur la grande mansuétude de René Vandenbergh pour écrire la plus belle ligne de son palmarès à Namur (Photo Collection personnelle)

Nouveau leader, René Vandenbergh traverse un état de grâce qui lui permet d'échafauder une tactique aussi simple qu'efficace : exercer un marquage implacable dans les monts ardennais, avant de laisser parler son explosivité naturelle dans l'ultime ligne droite.

Une stratégie rendue davantage possible avec l'abandon inattendu de Jules Masselis, sur chute, dans le 5^e tronçon. Intraitable, le Roulaire s'imposera donc de maîtresse manière, aussi bien à Arlon, que sur le vélodrome de Cointe (Liège) ou celui de Karreveld (Bruxelles), au terme d'une dernière manche par... élimination improvisée !

C'est en effet la seule solution que les organisateurs ont trouvée pour clore leur épreuve, après qu'un orage d'une violence inouïe soit venu contrarier l'arrivée finale.

Même si la plupart des favoris n'ont pu rejoindre la capitale, le succès de René Vandenbergh ne doit rien à personne. Lauréat de cinq étapes sur sept, il est un glorieux vainqueur !

Associant son phénoménal succès au recul de Cyrille Van Hauwaert, certains supporters imaginent déjà une hypothétique passation de pouvoir, sans doute renforcée par le fait que les deux hommes sont originaires de Flandre Occidentale.

Mais pour le « Noiraud des Flandres », ce triomphe restera toutefois le plus marquant d'une carrière achevée avec la Première Guerre mondiale. Il restera le premier coureur belge à remporter une manche de son tour national et demeura longtemps le recordman des victoires d'étapes.



L'inattendu Maurice Leturgie s'est montré à son avantage tout au long de l'épreuve. Il aura même fallu un René Vandenberghe à l'apogée de sa carrière pour le priver de deux succès partiels. Mais le Lillois s'empare tout de même d'une très belle 3^e place finale (photo Bibliothèque nationale de France)



Tout juste passé professionnel à l'âge de 29 ans, Louis Heusghem s'est illustré par une grande résistance pour décrocher la 3^e place au sprint à Bruxelles. Un beau déboulé qui lui permet de terminer au pied du podium final. Le Hennuyer confirmera en décrochant dans la foulée la 5^e place sur la Grande Boucle (photo Bibliothèque nationale de France)



RENÉ VANDENBERGHE.
Overwinnaar der Ronde van België 1911, op rijwielen « Alcyon ».
Naast hem RICHARD BONTE.



Que ce soit en Flandre ou en Wallonie, la presse salue à l'unisson les exploits de René Vandenberghe. Comment peut-il en être autrement, alors que le « Noiraud de Flandre » vient d'exercer une domination quasi sans faille sur la course ? (Photo Onze Kampioenen 1911 et Bibliothèque Royale de Belgique)

CLASSEMENT DES ETAPES

1^{re} étape : BRUXELLES-ALOST

240 km

1. VERSCHOORE Omer	en 8h.25'
	(29,128)
2. BLAISE André	à 10"
3. CHRISTOPHE Eugène (F)	4'25"
4. VANDENBERGHE René	6'14"
5. DEFRAYE Odile	
6. HEUSGHEN Louis	9'33"
7. PASSERIEU Georges (F)	10'34"
8. TRIBOUILLARD Georges (F)	
9. MASSELIS Julien	
10. D'AWANS Alfred	11'41"
11. PELISSIER Henri (F)	15'00"
12. DUPONT Albert	20'12"
13. DE VOGELAERE Abel	
14. PERSIJN Aloïs	
15. DEMAN Paul	23'36"
16. DEVROYE Henri	25'29"
17. VAN HAUWAERT Cyrille	26'01"
18. DUBOIS François	26'02"
19. LETURGIE Maurice (F)	
20. EVERAERTS Pierre	26'03"
21. PETITJEAN Luc	31'45"
22. MONSEUR Georges	31'48"
23. SPIESSENS Alfons	34'08"
24. GOVAERTS Arsène	35'02"
25. PLATTEAU Eugène	35'54"
26. LAMON Robert	37'59"
27. DETHIER Victor	39'24"
28. MORTIER Benjamin	
29. D'HAEN Frans	
30. COLSAET Louis (F)	
31. PETITJEAN Louis	
32. HEUSGHEN Hector	
33. VAN HOUT Alphonse	
34. PIRLOT Armand	
35. ROSART Nestor	50'59"
36. LELIAERT Maurice	51'01"
37. LAMBOT Firmin	52'01"
38. SALES Jules	54'03"
39. LEONARD Edouard (F)	55'03"
40. NEMPON Jules (F)	57'03"
41. HAECK Camille	1h04'24"
42. BRUTIN Alfred	
43. DETHIER Louis	1h04'25"
44. HEUSGHEN Pierre-Joseph	1h04'30"
45. VAN PARYS Raymond	1h05'02"
46. HANLET Henri	1h09'24"
47. DHERS Eugène (F)	1h09'34"
48. DORZEE Vital	1h09'37"
49. KOPP Léon	1h10'31"
50. JAMAR Dieudonné	1h20'12"
51. VANDEVELDE Pierre	1h26'27"
52. MELOTTE Jean	1h30'20"
53. BEELE Jan	à ??
54. VERSTRAETEN Frans	
55. DESMET Albert	
56. WANCOUR Robert	
57. SACKX Oscar	
58. ADAM Arthur	
59. DUBOC Paul (F)	
60. MOULET Fernand (F)	
61. BUYSSE Marcel	
62. ORY Jules	
63. DELMAY Charles	
64. BEYENS Jules	
65. CNOPS Arthur	
66. DELEYE Prosper	

Abandons :

H. Billiet, J. Samson, A. Verstraeten, H. Van Lerberghe

Classement général

1. VERSCHOORE Omer	1 p
2. BLAISE André	2 p
3. CHRISTOPHE Eugène (F)	3 p
4. VANDENBERGHE René	4 p
5. DEFRAYE Odile	5 p

2^{re} étape : ALOST-MENIN

236 km

1. VANDENBERGHE René	en 8h.05'
	(29,195)
2. LETURGIE Maurice (F)	
3. PLATTEAU Eugène	
4. DHERS Eugène (F)	
5. VAN HAUWAERT Cyrille	
6. HEUSGHEN Louis	
7. DEVROYE Henri	
8. LEONARD Edouard (F)	
9. PERSIJN Aloïs	
10. CHRISTOPHE Eugène (F)	
11. PETITJEAN Luc	
12. PASSERIEU Georges (F)	
13. SPIESSENS Alfons	
14. DUBOIS François	
15. MONSEUR Georges	
16. D'AWANS Alfred	
17. DEFRAYE Odile	
18. MASSELIS Julien	à 25"
19. TRIBOUILLARD Georges (F)	27"
20. BUYSSE Marcel	34"
21. BLAISE André	50"
22. VERSCHOORE Omer	3'10"
23. COLSAET Louis (F)	
24. HANLET Henri	5'20"
25. NEMPON Jules (F)	5'31"
26. BEYENS Jules	12'00"
27. PIRLOT Armand	14'12"
28. DORZEE Vital	27'30"
29. PELISSIER Henri (F)	
30. D'HAEN Frans	27'32"
31. PETITJEAN Luc	27'33"
32. HEUSGHEN Hector	27'34"
33. LAMON Robert	31'10"
34. DUBOC Paul (F)	31'20"
35. GOVAERTS Arsène	32'45"
36. VAN HOUT Alphonse	32'50"
37. DEMAN Paul	33'02"
38. JAMAR Dieudonné	36'25"
39. VANDEVELDE Pier	36'26"
40. EVERAERTS Pierre	41'30"
41. HEUSGHEN Pierre-Joseph	41'40"
42. ORY Jules	47'40"
43. LELIAERT Maurice	47'49"
44. MORTIER Benjamin	47'57"
45. SALES Jules	1h25'00"
46. DETHIER Victor	1h36'00"
47. DETHIER Louis	
48. DELMAY Charles	
49. MOULET Fernand (F)	1h52'00"
50. ADAM Arthur	
51. VAN PARYS Raymond	
52. CNOPS Arthur	
53. DELEYE Prosper	
54. DE VOGELAERE Abel	1'12"

Non partants :

F. Verstraeten, Alb. Desmet

Abandons :

R. Wancour, N. Rosart, F. Lambot, L. Kopp, J. Mélotte, C. Haeck, A. Brutin, O. Sackx, J. Beele, A. Dupont

Classement général

1. CHRISTOPHE Eugène (F)	13 pts
2. HEUSGHEN Louis	14 pts
3. VANDENBERGHE René (*)	15 pts
4. PASSERIEU Georges	19 pts
5. LETURGIE Maurice (F)	21 pts

* Vandenberghe a écopé de 10 pts de pénalité pour changement de vélo avant d'entrer sur le vélodrome et pour ne pas avoir présenté sa nouvelle monture au contrôle.

3^{re} étape : MENIN-ERQUELINNES

251 km

1. VANDENBERGHE René, en 8h.42'	(28,850)
2. MASSELIS Julien	
3. TRIBOUILLARD Georges (F)	à 27"
4. CHRISTOPHE Eugène (F)	
5. LEONARD Edouard (F)	
6. DEFRAYE Odile	
7. DEVROYE Henri	54"
8. LETURGIE Maurice (F)	1'00"
9. DUBOIS François	2'18"
10. BLAISE André	2'54"
11. HEUSGHEN Louis	11'35"
12. LAMON Robert	12'10"
13. PASSERIEU Georges (F)	27'29"
14. D'AWANS Alfred	28'04"
15. DHERS Eugène (F)	28'26"
16. PERSIJN Aloïs	31'27"
17. SPIESSENS Alfons	
18. DETHIER Victor	40'14"
19. D'HAEN Frans	
20. VAN DE VELDE Pierre	
21. COLSAET Louis (F)	
22. BUYSSE Marcel	50'00"
23. PIRLOT Armand	50'04"
24. PETITJEAN Luc	50'49"
25. DUBOC Paul (F)	50'50"
26. DORZEE Vital	58'07"
27. VAN PARYS Raymond	1h00'53"
28. EVERAERTS Pierre	1h01'40"
29. GOVAERTS Arsène	1h06'50"
30. PETITJEAN Louis	1h19'12"
31. MOULET Fernand (F)	1h33'31"
32. BEYENS Jules	
33. LELIAERT Maurice	2h06'41"
34. VERSCHOORE Omer	2h54'00"
35. PELISSIER Henri (F)	
36. CNOPS Arthur	à ??
37. ADAM Arthur	
38. DELEYE Prosper	

Non partants :

J. Ory, PJ Heusghem, J. Sales, C. Delmay, H. Heusghem, J. Van Hout, J. Nempon, L. Dethier, DD Jamar

Abandons :

C. Van Hauwaert, E. Platteau, P. Deman, A. De Vogelaere, H. Hanlet, G. Monseur, B. Mortier

Classement général

1. CHRISTOPHE Eugène (F)	15 pts
2. VANDENBERGHE René	16 pts
3. HEUSGHEN Louis	23 pts
4. LETURGIE Maurice (F)	25 pts

<u>4^e étape : ERQUELINNES-NAMUR</u>	
241 km	
1. BLAISE André , en 8h.41'45" (28,848)	
2. VANDENBERGHE René	
3. MASSELIS Julien	
4. SPIESSENS Alfons	à 48"
5. CHRISTOPHE Eugène (F)	1'07"
6. PELISSIER Henri (F)	1'30"
7. LETURGIE Maurice (F)	
8. DEFRAYE Odile	4'58"
9. LEONARD Edouard (F)	6'39"
10. DUBOIS François	7'47"
11. HEUSGHEN Louis	12'00"
12. PERSIJN Alois	13'58"
13. DEVROYE Henri	16'59"
14. D'AWANS Alfred	
15. D'HAEN Frans	23'57"
16. TRIBOUILLARD Georges (F)	26'53"
17. LAMON Robert	26'54"
18. DETHIER Victor	31'54"
19. COLSAET Louis (F)	
20. MOULET Fernand (F)	35'50"
21. PETITJEAN Luc	44'55"
22. PETITJEAN Louis	
23. DORZEE Vital	45'12"
24. PIRLOT Armand	58'59"
25. GOVAERTS Arsène	1h14'52"
26. BEYENS Jules	1h14'55"
27. LELIAERT Maurice	1h16'15"
28. VAN PARYS Raymond	1h50'15"
29. CNOPS Arthur	2h15'15"
30. DELEYE Prosper	
<u>Non partants :</u>	
P. Everaerts, O. Verschoore	
<u>Abandons :</u>	
M. Buysse, P. Vandevelde, A. Adam,	
P. Duboc, C. Passerieu, E. Dhers	
<u>Classement général</u>	
1. VANDENBERGHE René	18 pts
2. CHRISTOPHE Eugène (F)	20 pts
3. MASSELIS Julien	29 pts
4. BLAISE André	31 pts
5. HEUSGHEN Louis	34 pts

<u>5^e étape : NAMUR-ARLON</u>	
261 km	
1. <u>VANDENBERGHE</u> René, en 9h.18' (28,062)	
2. DEFRAYE Odiel	
3. PELISSIER Henri (F)	
4. BLAISE André	
5. LETURGIE Maurice (F)	
6. LAMON Robert	
7. DETHIER Victor	
8. PETITJEAN Luc	3'00"
9. HEUSGHEM Louis	4'12"
10. CHRISTOPHE Eugène (F)	13'00"
11. PERSIJN Aloïs	
12. LEONARD Edouard (F)	
13. TRIBOULLARD Georges (F)	
14. SPIESSENS Alfonso	14'40"
15. DEVROYE Henri	29'00"
16. PETITJEAN Louis	32'00"
17. COLSAET Louis (F)	32'20"
18. DORZEE Vital	32'23"
19. PIRLOT Armand	34'00"
20. LELIAERT Maurice	34'30"
21. GOVAERTS Arsène	34'45"
22. D'HAEN Frans	35'23"
23. VAN PARYS Raymond	35'30"
24. CNOPS Arthur	à ??
25. DELEYE Prosper	
<i>Non partants :</i>	
J. Beyens, F. Moulet	
<i>Abandons :</i>	
A. D'Awans, J. Masselis, F. Dubois	
<u>Classement général</u>	
1. VANDENBERGHE René	19 pts
2. CHRISTOPHE Eugène (F)	30 pts
3. BLAISE André	35 pts
4. DEFRAYE Odiel	37 pts
5. LETURGIE Maurice (F)	39 pts

6^e étape : ARRON-LIEGE
240 km

7^e étape : LIEGE-BRUXELLES
283 km

CLASSEMENT FINAL

TABLEAU DES PENALITES

1 ^{ère} étape	BEYENS Jules	2 pts	Changement de vélo
	DHERS Eugène (F)	2 pts	Changement de vélo
	DUBOIS François	2 pts	Changement de vélo
	VAN HAUWAERT Cyrille	2 pts	Changement de vélo
	VANDEVELDE Pier	2 pts	Changement de vélo
2 ^{ème} étape	VANDENBERGHE René	10 pts	Changement de vélo avant d'entrer sur le vélodrome et pour ne pas avoir présenté sa nouvelle monture au contrôle.
	LELIAERT Maurice	10 pts	Changement de vélo et ne pas avoir présenté son nouveau vélo au contrôle
	PELISSIER Henri (F)	2 pts	Changement de vélo
	HAECK Camille	2 pts	Changement de vélo
	DEFRAEYE Odile	2 pts	Changement de vélo
	HEUSGHEM Pierre-Joseph	10 pts	Changement de vélo avec un autre concurrent
3 ^{ème} étape	SPIESSENS Alfons	2 pts	Changement de vélo
	GOVAERTS Arsène	2 pts	Changement de vélo
	DUBOIS François	4 pts	2 ^{ème} changement de vélo
	LELIAERT Maurice	4 pts	2 ^{ème} changement de vélo
4 ^{ème} étape	PELISSIER Henri (F)	2 pts	Changement de vélo
	LETURGIE Maurice (F)	2 pts	Changement de vélo
	DORZEE Vital	2 pts	Changement de vélo
5 ^{ème} étape	GOVAERTS Arsène	2 pts	Changement de vélo
6 ^{ème} étape	TRIBOUILLARD Georges (F)	2 pts	Changement de vélo
	PETITJEAN Luc	2 pts	Changement de vélo



Lauréat de pas moins de 8 étapes, dont 5 sur cette seule édition 1911, l'autoritaire vainqueur René Vandenberghe est sans contestation le champion qui a le plus marqué l'Histoire du Tour de Belgique lors des éditions d'avant-Première Guerre mondiale. Il ne parviendra toutefois guère à renouveler de tels exploits sur d'autres courses (Photo Collection personnelle)

RENÉ VANDENBERGHE
Overwinnaar van den « Tour de Belgique » 1911