

COUPS
de PÉDALES

HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN
ET GUY CRASSET



TOUR DE BELGIQUE 1914

7^E ÉDITION – 26 AVRIL AU 10 MAI

UN VAINQUEUR ÉTINCELANT AVANT L'OBSCURITÉ

Cette année-là en Belgique...

- Mai : D'une annexe du palais royal de Laeken, un émetteur diffuse chaque samedi des concerts qui sont sans doute les premiers programmes radiophoniques réguliers en Europe.
- 26 juillet : Leader de bout en bout de l'épreuve, Philippe Thys remporte le Tour de France pour la seconde année consécutive.
- 29 juillet : Dans le cadre de l'Internationale, les principaux leaders socialistes européens (Jean Jaurès, Rosa Luxemburg, Emile Vandervelde, ...) se sont réunis à la Maison du Peuple de Bruxelles.
- 31 juillet : Le gouvernement décrète la mobilisation générale de l'armée.
- 2 août : Ultimatum allemand exigeant le libre passage des troupes pour se rendre en France.
- 4 août : Le roi Albert 1^{er} rejette l'ultimatum. Les Allemands pénètrent sur le territoire belge.
- 7 août : Le Liégeois Marcel Kerff (6^e du Tour de France 1903) est exécuté par les Allemands pour faits d'espionnage.
- 16 août : Prise de Liège, bientôt suivie par celle de Bruxelles, Namur, Charleroi et Anvers.
- 18 octobre au 17 novembre : Bataille de l'Yser. Victoire alliée autour d'Ypres et de Dixmude.
- 29 au 30 octobre : Ouverture des vannes du Noordvaart et inondation du champ de bataille. Derrière l'Yser, les troupes belges s'apprêtent à résister dans les tranchées boueuses pendant 4 longues années.
- 29 décembre : Les journaux cessent leur parution afin de protester contre la censure allemande.

LES 82 PARTANTS

<ol style="list-style-type: none"> 1. LELIAERT Maurice ** 2. SPIESSENS Alfons ** 3. ROBERT Edmond ** 4. VANDENITTE Emile ** 5. LOUVION Paulin ** 6. ALLARD Henri ** 9. MANDELAIRE Charles ** 10. PETITJEAN Louis ** 11. CNOPS Arthur ** 12. DELMAY Charles ** 13. VERSCHOORE Omer ** 14. VAN WETTER Joseph ** 16. VERSTRAETE Alois ** 17. VAN BRUJANE Jules ** 18. GOVAERT Arsène ** 19. HAIDON Charles ** 20. DESANTHOINE Florent ** 21. MOTQUIN Georges ** 22. DESPONTIN Léon ** 24. MECHANT Isidore 25. PERSYN Alois 27. ROSART Nestor ** 	<ol style="list-style-type: none"> 42. VAN DAELE Joseph 43. DORZEE Vital ** 44. DETHIER Victor ** 46. "SAMSON" Julien ** 47. RASKIN Marcel ** 48. DESMET Achiel ** 49. VAN MARCK Camille ** (F) 50. VAN DE WIEL Petrus ** (NL) 51. DOMS Victor ** 52. D'HAEN Frans ** 53. TUYTTEN Julien ** 55. HABRANT Edmond ** 56. FLAMAND André ** 57. MOERMAN Georges ** 59. REMY Edmond ** 60. GOFFIN Georges (« NEMO ») ** 61. EVERAERTS Pierre ** 62. BILLIET Hector ** 63. VALCKENAERTS Léon ** 64. HEUSGHEM Hector ** 65. BUYASSE Lucien ** 66. VERSTRAETEN François ** 67. MELOTTE Omer ** 69. NECK Jacob ** (D) 70. BOGNE Emile ** 71. KEEFFE Fred ** (Aus) 72. KIRKHAM Donald ** (Aus) 73. MUNRO Iver ** (Aus) 74. PIERCEY Charles ** (Aus) 75. SNELL Charles ** (Aus) 76. BELL George ** (Aus) 77. BONKAIN Georges ** (F) 79. MORITZ Maurice ** 80. VERBRAECKE Louis ** 	<ol style="list-style-type: none"> 81. DEJONGHE Albert ** 82. DIERICKX Alfons ** 83. BOTTE Camille ** 84. BEYENS Jules ** 85. LEFIRE Maurice ** 86. BLAISE André ** 87. SCHLANGEN Mathieu ** (NL) 88. FONSON Victor ** 89. FERNANDY François ** 90. DE BELDER Albert ** 91. VANLERBERGHE Henri ** 92. CASSIERS Jos ** 93. VAN INGELGHEM Jean ** 94. DE BUCK Constant ** 96. WOUTERS Jules ** <p style="text-align: center;">** Coureurs isolés</p> <p><u>Non partants :</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 7. ANNO René 8. MOLLE Walmer 15. COOREVITS Gustave 23. DEBAETS Michel 26. VANDENBERGHE René 28. LETURGIE Maurice (F) 29. STEUX Alfred 30. CATULLE Oscar 45. HEINRICHS Frans 54. HARQUET Raymond (F) 58. DELCOMINETTE Georges 68. VERDIKT Hubert 78. VAN REETH Constant 95. MAERTENS Arthur
<p style="text-align: center;"><u>ALCYON-SOLY</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 31. BUYASSE Marcel 32. DEFRAÏE Odier 33. ROSSIUS Jean 34. MOTTIAT Louis 35. GAUTHY Dieudonné 36. NOEL Hubert 37. MASSON Emile 38. DEVROYE Henri 39. COOMANS Jacques 40. SCIEUR Léon 41. DEMAN Paul 		

Ce qu'il faut savoir

- Nouveau départ au boulevard Lambert (Schaerbeek). Arrivée finale au vélodrome d'hiver de Bruxelles.
- 7 étapes et 16 jours de repos.
- Suivant l'exemple de la *Grande Boucle*, le classement général est désormais déterminé en fonction des temps.
- 13.000 FB de prix (approximativement 320 euros).
- 96 inscrits pour 82 partants, dont 68 isolés et 11 étrangers, en majorité... australiens !
- Dinant nouvelle ville-étape.

A l'exception d'Alcyon, cette édition se voit privée de la présence de toutes les maisons françaises de cycle. L'épreuve chère à *La Dernière Heure* se trouve en effet désormais coincée entre Paris-Tours et Bordeaux-Paris, le championnat de France se déroulant même le jour de l'ultime étape. Et vu que la petite Belgique ne constitue qu'un marché secondaire pour les grands constructeurs, ceux-ci ont tranché, privant ainsi l'épreuve de son habituel duel franco-belge.

La course doit donc se résumer à un challenge national dominé par l'impressionnante phalange des « Alcyonistes » composé de Marcel Buysse, Jacques Coomans, Odiel Defraye, Paul Deman, Dieudonné Gauthy, Emile Masson, Louis Mottiat, Hubert Noël, Jean Rossius, Léon Scieur et le champion de Belgique Jos Van Daele !

Pour le reste, la course présente 3 évolutions marquantes : la traversée de la Flandre s'effectue avant celle de la Wallonie, les organisateurs abandonnent la formule par points et ne tiennent plus compte que du temps pour le classement général et pour l'anecdote, la présence au départ de 6 coureurs australiens présents sur le continent depuis février et dont certains sont venus préparer le prochain Tour de France.



Une équipe venue des antipodes, encadrée par l'inénarrable Georges Passerieu : une première haute en couleur dans l'histoire du Tour de Belgique. Les pionniers australiens posent fièrement avant le départ : Iver Munro, Charles Snell, Fred Keefe, Georges Bell, Donald Kirkham et Charles Piercey (de haut en bas et de gauche à droite). Seul Charles Snell viendra à bout de l'épreuve belge, tandis que Kirkham et Piercey signeront un véritable exploit en terminant la Grande Boucle (Photo Collection personnelle)

L'étape initiale rompt également avec la tradition puisque le départ n'a plus lieu derrière le Parc du Cinquantenaire, au cœur de Bruxelles, mais dans la périphérie. Le tracé, dénué de toute difficulté jusqu'à Anvers, contraint les organisateurs à interdire l'usage de la roue libre afin d'éviter une arrivée groupée.

La journée est marquée par un incident au contrôle fixe de Tongres, un lieu choisi par le juge arbitre Fernand Paul pour neutraliser la course durant 2 minutes. Celui-ci prévient les coureurs autour des tables de ravitaillement, à l'exception... d'Emile Masson, qui a déjà rejoint son épouse de l'autre côté de la place.

Reparti rapidement, le Wallon compte plus de 10 minutes d'avance lorsqu'il est enfin arrêté. Rageur, celui-ci promet de se venger mais à l'arrivée sur le vélodrome de Zurenborg, il est absent du groupe qui se joue la victoire au sprint. L'emballage final, émaillé par un accrochage dont sont victimes Louis Mottiat et Léon Scieur, voit le rapide Marcel Buysse l'emporter après avoir légèrement tassé Paul Deman dans les balustrades.



A Anvers, le puissant Marcel Buysse rejoint René Vandenberghe et Omer Verschoore au palmarès de l'épreuve en remportant au moins une étape dans 2 éditions différentes. Vainqueur du Tour des Flandres un mois plus tôt, il ne trouvera que Paul Deman pour le priver d'un nouveau succès à Bordeaux-Paris disputé dans la foulée (Photo Bibliothèque nationale de France)

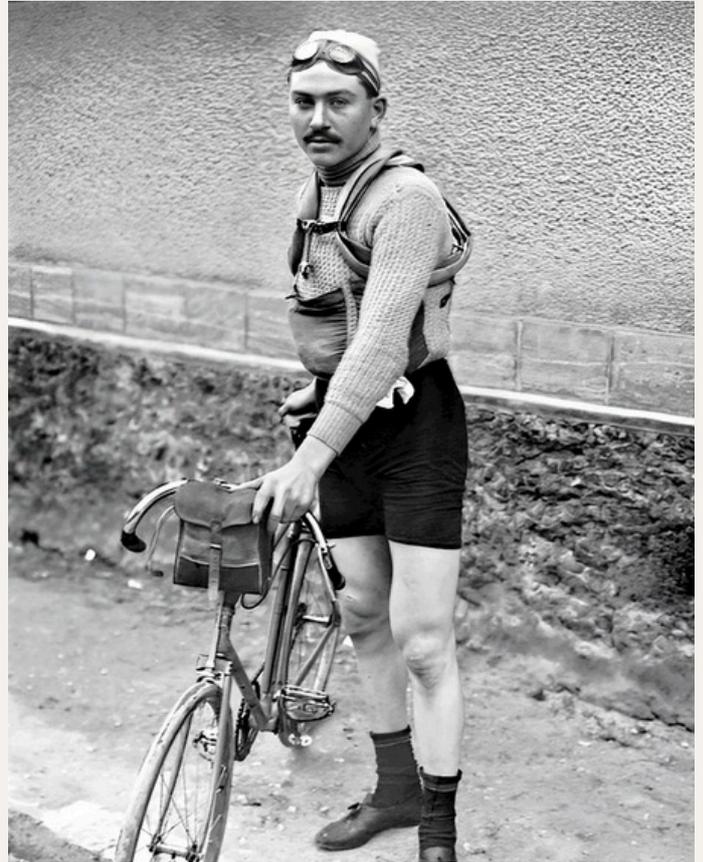
La seconde manche, menant le peloton à Ostende, est une nouvelle fois funeste à Emile Masson. Son vélo étant endommagé à Eeklo, le Liégeois ne doit son salut qu'à l'aide apportée par l'isolé Hector Heusghem. Mais si le changement de monture est accepté dans le règlement, un coureur ne peut recevoir une bécane poinçonnée.

Frappé de 15 minutes de pénalité, Emile Masson perd ses dernières ambitions pour la victoire finale. Sur la piste en cendrée du Lac Miroir d'Ostende, l'arrivée n'échappe pas à un sprint entre 4 coureurs Alcyon : Odiel Defraye, Noël Hubert, Louis Mottiat et Jean Rossius. Las, un spectateur trop penché fait tomber l'ensemble des protagonistes, à l'exception de... Louis Mottiat qui triomphe donc sans lutter ! Le Wallon s'empare par la même occasion du classement général.

La manche suivante est marquée par les retraits de Marcel Buysse, grippé et handicapé par des furoncles à la selle, et de Dieudonné Gauthy, souffrant à la cheville, avant que le public dinantais n'assiste à une nouvelle empoignade entre 4 représentants d'Alcyon et un nouveau triomphe de Louis Mottiat ! Ses équipiers et compagnons d'échappée Jean Rossius, Emile Masson et Léon Scieur ayant perdu beaucoup de temps lors des deux manches initiales, le Hennuyer compte désormais plus de 18 minutes d'avance au classement général !

La course paraît déjà jouée... La 4^e manche menant les rescapés à Namur s'apparente d'ailleurs à une longue procession. Avec une demi-heure de retard sur l'horaire prévu, Hector Heusghem règle l'emballage final au Stade des Jeux devant Paul Deman, décidément abonné aux secondes places. Le Hennuyer de la maison Peugeot remporte donc la première grande victoire de sa carrière en tant qu'individuel. Il est aussi le seul à réaliser l'exploit d'empêcher l'équipe Alcyon de réaliser un sans faute.

Troisième au classement final après avoir collectionné les accessits, Paul Deman se montrera plus incisif à Bordeaux-Paris qu'il remportera brillamment. Le Flandrien deviendra ensuite un héros de la résistance en faisant passer des messages codés dans sa dent en or. Arrêté par les Allemands, il ne devra la vie qu'à la signature de l'armistice (Photo Bibliothèque nationale de France)



Agé de seulement 22 ans et aux prémices d'une belle carrière, Hector Heusghem signe un véritable coup d'éclat en dominant au sprint les redoutables « Alcyonistes » à Namur. Un crime de lèse-majesté qui prive l'armada bleue ciel d'un monopole complet sur cette édition (Photo Bibliothèque nationale de France)



Malgré un tracé sélectif, la 5^e étape entre Namur et Luxembourg se déroule sur le même mode mineur. Le public assiste à une longue promenade de santé que déserte Emile Masson, souffrant de la jambe, et son équipier Noël Hubert, vaincu par une rage de dents. Marquée par ces abandons, la journée offre également l'opportunité au leader Louis Mottiat de faire étalage de son talent. Alors qu'une pluie diluvienne accueille le groupe de tête à la frontière luxembourgeoise, le Hennuyer place un démarrage irrésistible.

Pendant les 35 dernières bornes de chemins boueux, celui-ci fait une extraordinaire démonstration de force, ne cessant de creuser l'écart sur ses poursuivants. Ce magnifique solo lui permet de conforter encore sa position de leader. Le champion de Bouffioulx vient littéralement d'écoeurer tous ses équipiers rivaux ! Cette domination outrancière suffit sans doute à expliquer que le déroulement des deux dernières manches ne soit guère digne de mémoire.

Tout juste faut-il retenir les succès d'Odile Defraye sur le vélodrome des Heids (Andrimont), en ayant profité des chutes de Lucien Buysse et de Léon Scieur, ainsi que le nouveau triomphe de Louis Mottiat qui décroche un 4^e succès partiel, non pas au vélodrome du Karreveld en rénovation, mais au Vélodrome d'Hiver de Bruxelles.



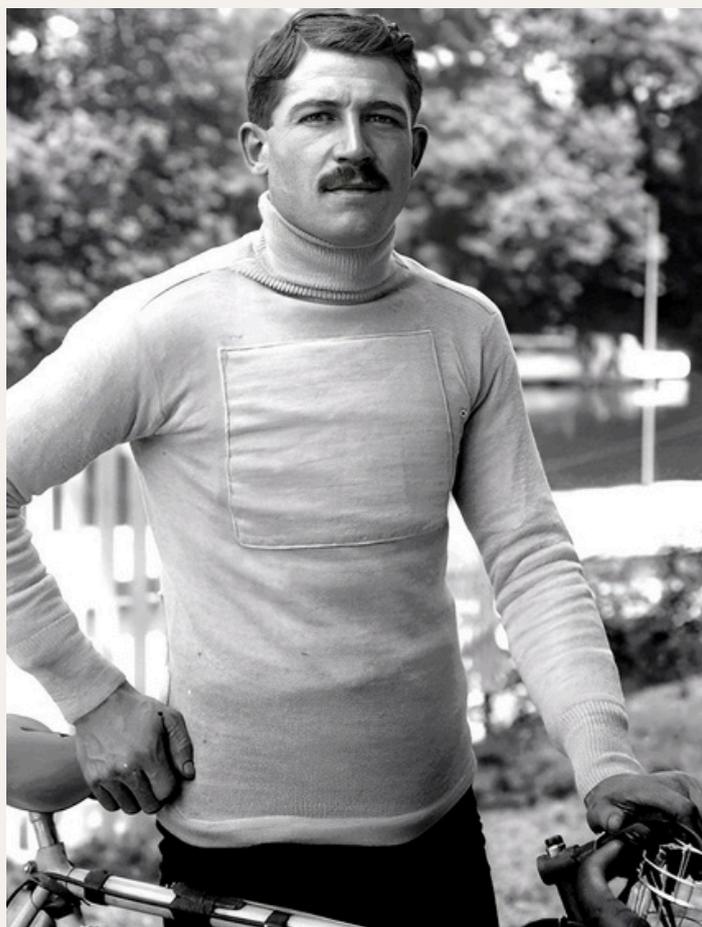
Odile Defraye a pris le départ avec l'ambition légitime de réitérer sa victoire de 1912. Piégé lors de la 3^e étape, le Flandrien concède toutefois un retard conséquent qui ruine tous ses espoirs. Il sauvera néanmoins l'honneur en signant l'unique succès de sa saison à Verviers, au terme de la 6^e étape, avant de décrocher la 4^e place au classement final (Photo Bibliothèque nationale de France)

Vainqueur sortant du Tour national amateur, Lucien Buysse s'aligne en solitaire pour sa première participation chez les professionnels. Aussi régulier qu'accrocheur, le frère cadet de Marcel s'adjugera le classement des « isolés ». Un début prometteur pour ce Flandrien appelé, bien plus tard, à inscrire son nom au palmarès de la Grande Boucle (Photo Bibliothèque nationale de France)





Lors de l'ultime manche, Hector Heusghem mène le groupe de tête vers Bruxelles, avec Louis Mottiat tapi en embuscade dans son sillage. Ce dernier s'apprête à conclure en force son Tour en s'imposant au sprint, scellant de la plus belle des manières sa victoire finale (Photo La Vie au Grand Air n°817 du 16 mai 1914)



Terminant à cinq reprises dans le trio de tête, Jean Rossius est le brillant dauphin de l'épreuve. Le Liégeois se montrera encore plus incisif au Tour de France où il décrochera les deux premiers grands succès de sa jeune carrière et terminera excellent 4^e (Photo Bibliothèque nationale de France)

Comme annoncé, faute d'opposition, ce Tour de Belgique s'est limité à une lutte intestine entre membres de l'écurie Alcyon jusqu'à ce que les positions soient acquises. Désireux de préserver leurs forces pour les prochaines échéances, les « Alcyonistes » ont donc assez vite privilégié l'entente cordiale et cadencé la course.

Mais même si cette édition ne fut guère emballante, Louis Mottiat est un très beau vainqueur. « L'homme de fer » a en effet dominé l'épreuve de la tête et des épaules. Ses coups de génie, comme lors de la 4^e étape, ont parfois permis de sortir la course de la monotonie. Connu pour sa modestie, l'athlète de Bouffioulx était un routier d'une endurance exceptionnelle, comme en témoigne son succès à Bordeaux-Paris l'année précédente, et il se serait constitué un palmarès infiniment plus riche encore sans l'interruption due aux années de guerre. Il réussira toutefois à se remotiver pour revenir encore plus fort dès 1919, sur les routes du... Tour de Belgique, par exemple !



Comme en témoigne ce cliché, les coureurs auront le plus souvent dû guerroyer sur de rudes chemins de terre, souvent labourés par la pluie. Celles-ci se révéleront impitoyables, tant pour les machines que pour les hommes. Cela n'a toutefois pas empêché le lauréat Louis Mottiat de couvrir les 2090,250 kilomètres en 74 heures 9 minutes 50 secondes, soit à la moyenne de 28,195 kilomètres à l'heure. Un véritable exploit ! (Photo La Vie au Grand Air n°817 du 16 mai 1914)

Une constante tout au long de cette édition : les meilleurs restent groupés pour franchir les principales difficultés du parcours, avant que les coureurs du groupe Alcyon ne se disputent les meilleures places aux arrivées (Photo La Revue Sportive illustrée n°5 - mai 1914)

La Revue Sportive Illustrée 17

En suivant les "Tour de Belgique"

La longue randonnée de la "Dernière Heure" suscita sur tout le parcours le plus vif intérêt et les villes traversées firent aux concurrents un chaleureux accueil.

A défaut de participation étrangère, le Tour de Belgique s'est aligné les meilleurs coureurs belges. Leurs luttes furent intéressantes de bout en bout.

1. Le peloton de tête un peu avant Dixmude (2^e étape). On y remarque : Mottiat qui enlèvera brillamment le Tour de Belgique sur bicyclette Alcyon, Defraye, Marcel Buyasse, Lucien Buyasse, Rossius, Gauthy, Noël et Van Daele. — 2. Le peloton de tête à Durbuy (2^e étape). — 3. Sur les routes des Flandres (2^e étape). Defraye ayant dans sa roue Marcel Buyasse conduit le peloton de tête. — 4. Les coureurs traversent Dinikireh (6^e étape). — 5. Le peloton de tête à Grandrémy (4^e étape). Une belle côte en ligne droite. — 6. Une forte côte dans le Grand-Duché de Luxembourg. En tête, conduisant le second peloton : Devroye et Heeter Heasghem, en quatrième position, Dethier, qui vient d'enlever brillamment, à Dinant, le Championnat de Belgique (225 km.). — 7. Le peloton de tête à Lanaken (1^{re} étape) sur les belles routes macadamisées du Limbourg.

Pneu Jenatzy

LA DERNIÈRE HEURE

Edition Hebdomadaire Illustrée

Belgique: 3 francs
Etranger: 5 francs

16 PAGES
5 CENTIMES

Le Tour de Belgique-Professionnels



MOTTIAT, LE VAINQUEUR, AVEC SON DIRECTEUR SPORTIF, M. LUDOVIC

VIE AU GRAND AIR



MOTTIAT, LE VAINQUEUR DU TOUR DE BELGIQUE

Le Belge Louis Mottiat a remporté le septième Tour de Belgique, couvrant les 2.091 kilomètres du parcours total, en 74 h. 9 m. 50 s. (Bicyclette Alecyon, pneus Soly.)

Courageux et endurant, Louis Mottiat mérite pleinement son succès après avoir creusé l'écart sur ses principaux rivaux dans la première partie de l'épreuve, puis géré son avance avec une lucidité remarquable. Sa magnifique performance lui offre donc logiquement « la une » de la presse sportive (Photo La Dernière Heure. Edition hebdomadaire illustrée n°20 du 17 mai 1914 et La Vie au Grand Air n°817 du 16 mai 1914)

CLASSEMENT DES ETAPES

1^{ère} étape : BRUXELLES-ANVERS 313,5 km

1. BUYSSE Marcel	en 10h.36'49"
2. DEMAN Paul	
3. GAUTHY Dieudonné	
4. DEFRAÏE Odiel	
5. DEJONGHE Albert (1° isolé)	
6. FONSON Victor	
7. VALCKENAERTS Léon	
8. COOMANS Jacques	
9. SPIESSENS Alfons	
10. VERSCHOORE Omer	
11. DEVROYE Henri	
12. DE BELDER Albert	
13. TUYTTEN Julien	
14. DESPONTIN Léon	
15. SCIEUR Léon	
16. EVERAERTS Pierre	
17. VAN DAELE Joseph	
18. MOTTIAT Louis	
19. MASSON Emile	à 3'04"
20. BUYSSE Lucien	5'03"
21. NOEL Hubert	
22. DETHIER Victor	8'05"
23. CASSIERS Joseph	16'23"
24. GOVAERT Arsène	
25. MECHANT Isidore	
26. VAN INGELGHEM Jan	
27. VERSTRAETEN Aloïs	
28. PETITJEAN Louis	16'31"
29. MECK Jacob (D)	18'21"
30. ROSSIUS Jean	
31. WOUTERS Jules	18'31"
32. VANLERBERGHE Henri	18'49"
33. KIRKHAM Don (AUS)	23'38"
34. DE BUSCK Constant	27'43"
35. DOMS Victor	29'15"
36. BLAISE André	
37. BOTTE Camille	
38. SNELL Charles (AUS)	
39. DHAEN Frans	37'59"
40. PIERCEY Charles (AUS)	43'45"
41. LEFIRE Maurice	52'10"
42. HAIDON Charles	53'34"
43. HEUSGHEM Hector	
44. VAN DE WIEL Petrus (NL)	
45. VERBRAECKE Louis	54'26"
46. DIERICKX Alfons	56'10"
47. VANDENITTE Emile	58'11"
48. KEEFE Fred (AUS)	1h03'08"
49. MORITZ Maurice	1h04'07"
50. MELOTTE Omer	1h08'31"
51. DELMAY Charles	1h22'23"
52. LELIAERT Maurice	1h29'01"
53. MOERMAN Georges	1h29'02"
54. RASKIN Marcel	
55. VAN WETTER Joseph	1h48'13"
56. BOGNE Emile	
57. MANDELAIRE Charles	1h56'16"
58. MOTQUIN Georges	
59. LOUVION Paulin	2h12'08"
60. SAMSON Julien	2h22'14"
61. VERSTRAETEN Frans	
62. ROBERT Edmond	2h39'15"
63. HABRANT Edmond	
64. VAN MARCK Camille (F)	3h37'11"
65. ALLARD Henri	3h41'11"
66. CNOPS Arthur	
67. FERNANDY François	4h01'11"
68. FLAMAND André	4h13'11"
69. BONKAIN Georges (F)	
70. BILLIET Hector (*)	

(*) : classé dernier pour avoir pris une roue libre. Avait terminé 51^e à 1h08'45"

Abandons :

J. Van Bruane, F. Desanthoine, A. Persyn, N. Rosart, V. Dorzée, Ach. Desmet, E. Remy, G. Goffin, J. Beyens, I. Munro, G. Bell, M. Schlangen

2^e étape : ANVERS-OSTENDE 285 km

1. MOTTIAT Louis	en 9h.23'07"
2. ROSSIUS Jean	à 9"
3. DEFRAÏE Odiel	
4. NOEL Hubert	
5. VAN DAELE Joseph	37"
6. DOMS Victor (1° isolé)	
7. DEMAN Paul	
8. DEVROYE Hubert	
9. BUYSSE Lucien	4'46"
10. GAUTHY Dieudonné	
11. BUYSSE Marcel	9'51"
12. CASSIERS Jos	
13. DESPONTIN Léon	9'52"
14. DIERICKX Alfons	11'00"
15. COOMANS Jacques	11'07"
16. HEUSGHEM Hector	
17. MASSON Emile (*)	11'09"
18. SPIESSENS Alfons	
19. BLAISE André	
20. DETHIER Victor	33'34"
21. BOTTE Camille	
22. EVERAERTS Pierre	
23. BILLIET Hector	34'35"
24. LELIAERT Maurice	36'13"
25. SCIEUR Léon	
26. HAIDON Charles	45'54"
27. GOVAERT Arsène	48'19"
28. FONSON Victor	1h03'58"
29. VEFRSTRAETEN Aloïs	1h13'19"
30. LOUVION Paulin	
31. DELMAY Charles	
32. PETITJEAN Louis	1h13'35"
33. SNELL Charles (AUS)	1h13'42"
34. MELOTTE Omer	1h29'27"
35. ALLARD Henri	1h51'16"
36. BOGNE Emile	1h51'45"
37. VANDENITTE Emile	2h00'40"
38. MANDELAIRE Charles	
39. RASKIN Marcel	
40. ROBERT Edmond	2h00'49"
41. MECK Jacob (D)	2h12'21"
42. CNOPS Arthur	5h21'53"
43. HABRANT Edmond	
44. FLAMAND André	6h31'53"
45. FERNANDY François	
46. BONKAIN Georges (F)	

(*) 15' de pénalisation à Emile Masson pour changement de vélo non réglementaire

Non partants :

F. D'Haen, F. Keefe, M. Moritz, A. De Belder, J. Van Ingelghem, C. De Buck.

Abandons :

O. Verschoore, J. Van Wetter, G. Motquin, I. Méchant, J. Samson, C. Van Marck, P. Van de Wiel, J. Tuytten, G. Moerman, L. Valckenaerts, F. Verstraeten, D. Kirkham, C. Piercey, L. Verbraecke, A. Dejonghe, M. Lefire, H. Vanlerberghe, J. Wouters

Classement général

1. MOTTIAT Louis	19h.59'56"
2. DEFRAÏE Odiel	à 9"
3. VAN DAELE Joseph	37"
4. DEMAN Paul	—
5. DEVROYE Henri	—
6. GAUTHY Dieudonné	4'46"

3^e étape : OSTENDE-DINANT 300 km

1. MOTTIAT Louis	en 10h.02'34"
2. ROSSIUS Jean	
3. SCIEUR Léon	
4. MASSON Emile	à 3"
5. BLAISE André (1° isolé)	16'35"
6. DEMAN Paul	21'08"
7. VAN DAELE Joseph	
8. CASSIERS Jos	
9. BUYSSE Lucien	
10. NOEL Hubert	
11. DEFRAÏE Odiel	22'16"
12. EVERAERTS Pierre	
13. VERSTRAETEN Aloïs	
14. HEUSGHEM Hector	25'22"
15. DESPONTIN Léon	
16. DEVROYE Henri	31'19"
17. COOMANS Jacques	
18. DOMS Victor	59'06"
19. SNELL Charles (AUS)	1h05'28"
20. HAIDON Charles	
21. FONSON Victor	
22. DETHIER Victor	
23. PETITJEAN Louis	1h05'39"
24. DIERICKX Alfons	1h16'17"
25. SPIESSENS Alfons	1h21'31"
26. LELIAERT Maurice	
27. BOTTE Camille	1h27'29"
28. DELMAY Charles	1h37'37"
29. ALLARD Henri	
30. GOVAERT Arsène	1h50'28"
31. VANDENITTE Emile	2h03'44"
32. MELOTTE Omer	2h12'37"
33. MECK Jacob (D)	2h16'27"
34. RASKIN Marcel	2h27'14"
35. MANDELAIRE Charles	3h21'01"
36. CNOPS Arthur	

Abandons :

E. Robert, P. Louvion, M. Buysse, E. Bogne, D. Gauthy, H. Billiet, F. Femandy, E. Habrant, A. Flamand, G. Bonkain

Classement général

1. MOTTIAT Louis	30h.02'30"
2. ROSSIUS Jean	18'24"
3. DEMAN Paul	21'45"
4. VAN DAELE Joseph	—
5. DEFRAÏE Odiel	22'25"
6. NOEL Hubert	26'20"

4^e étape : DINANT-NAMUR
323 km

1. HEUSGHEM Hector (1 ^o isolé)	en 11h.27'43"
2. DEMAN Paul	
3. ROSSIUS Jean	
4. DETHIER Victor	
5. DEFRAÏE Odier	
6. MASSON Emile	
7. NOEL Hubert	
8. MOTTIAT Louis	
9. SCIEUR Léon	
10. PETITJEAN Louis	
11. BUYASSE Lucien	
12. COOMANS Jacques	
13. DEVROYE Henri	
14. VAN DAELE Joseph	
15. BLAISE André	
16. DOMS Victor	à 53"
17. FONSON Victor	1'02"
18. BOTTE Camille	2'02"
19. SNELL Charles (AUS)	14'32"
20. DIERICKX Alfons	19'42"
21. VERSTRAETEN Aloïs	39'53"
22. GOVAERT Arsène	46'42"
23. CASIERS Joseph	47'04"
24. MELOTTE Omer	56'41"
25. DELMAY Charles	1h05'24"
26. EVERAERTS Pierre	
27. ALLARD Henri	1h34'00"
28. LELIAERT Maurice	
29. RASKIN Marcel	
30. MANDELAIRE Charles	2h17'17"
31. CNOPS Arthur	4h17'17"

Non partants :

A. Spiessens, C. Haidon, J. Meck, L. Despontin

Abandon :

E. Vandenitte,

Classement général

1. MOTTIAT Louis	41h.30'13"
2. ROSSIUS Jean	18'24"
3. DEMAN Paul	21'45"
4. VAN DAELE Joseph	--
5. DEFRAÏE Odier	22'25"
6. NOEL Hubert	26'20"

5^e étape : NAMUR-LUXEMBOURG
312,5 km

1. MOTTIAT Louis	en 11h.41'17"
2. DEFRAÏE Odier	à 4'38"
3. DEMAN Paul	
4. HEUSGHEM Hector (1 ^o isolé)	
5. ROSSIUS Jean	6'42"
6. COOMANS Jacques	8'35"
7. BLAISE André	9'04"
8. SCIEUR Léon	9'52"
9. DETHIER Victor	
10. BUYASSE Lucien	14'07"
11. SNELL Charles (AUS)	
12. PETITJEAN Louis	14'57"
13. DEVROYE Henri	1h03'10"
14. BOTTE Camille	1h03'40"
15. VERSTRAETEN Aloïs	1h25'01"
16. DELMAY Charles	2h03'43"
17. GOVAERT Arsène	2h05'43"
18. LELIAERT Maurice	
19. RASKIN Marcel	2h35'43"
20. MANDELAIRE Charles	2h53'43"
21. MELOTTE Omer	4h44'43"
22. ALLARD Henri	

Non partants :

P. Everaerts, A. Dierickx, J. Cassiers.

Abandons :

A. Cnops, H. Noël, E. Masson, V. Doms, J. Van Daele, V. Fonson

Classement général

1. MOTTIAT Louis	53h.11'30"
2. ROSSIUS Jean	25'06"
3. DEMAN Paul	26'28"
4. DEFRAÏE Odier	28'53"
5. BUYASSE Lucien	45'04"
6. SCIEUR Léon	45'55"

6^e étape : LUXEMBOURG-VERVIERS
265,255 km

1. DEFRAÏE Odier	en 10h.32'35"
2. ROSSIUS Jean	à 4"
3. MOTTIAT Louis	
4. BLAISE André (1 ^o isolé)	
5. DEMAN Paul	
6. SCIEUR Léon	43"
7. BUYASSE Lucien	2'38"
8. DETHIER Victor (1 ^o)	4'43"
9. COOMANS Jacques	16'44"
10. DEVROYE Henri	17'20"
11. HEUSGHEM Hector	34'22"
12. BOTTE Camille	37'28"
13. PETITJEAN Louis	1h20'06"
14. VERSTRAETEN Aloïs	1h20'20"
15. SNELL Charles (AUS)	1h20'28"
16. GOVAERT Arsène	1h35'09"
17. LELIAERT Maurice	
18. MELOTTE Omer	1h57'25"
19. DELMAY Charles	2h08'21"
20. RASKIN Marcel	
21. MANDELAIRE Charles	2h42'21"
22. ALLARD Henri	

(1^o) 15' de pénalisation à Victor Dethier pour changement de vélo non réglementaire

Classement général

1. MOTTIAT Louis	63h.24'09"
2. ROSSIUS Jean	25'06"
3. DEMAN Paul	26'28"
4. DEFRAÏE Odier	28'49"
5. SCIEUR Léon	46'38"
6. BUYASSE Lucien	47'42"

7^e étape : VERVIERS-BRUXELLES
292 km

1. MOTTIAT Louis	en 10h.25'31"
2. DEMAN Paul	
3. ROSSIUS Jean	
4. DEFRAÏE Odier	
5. HEUSGHEM Hector	
6. BLAISE André	
7. COOMANS Jacques	
8. DETHIER Victor	à 42"
9. BUYASSE Lucien	8'07"
10. SCIEUR Léon	
11. BOTTE Camille	14'08"
12. PETITJEAN Louis	
13. DEVROYE Henri	44'24"
14. GOVAERT Arsène	47'30"
15. RASKIN Marcel	48'27"
16. LELIAERT Maurice	1h05'39"
17. SNELL Charles (AUS)	1h45'24"
18. DELMAY Charles	2h02'21"
19. MELOTTE Omer	2h02'47"
20. MANDELAIRE Charles	2h24'58"
21. ALLARD Henri	

Hors course :

Aloïs Verstraeten, arrivé 18^e, mis hors course pour ne pas avoir effectué l'entièreté du parcours.

CLASSEMENT FINAL

1. MOTTIAT Louis	74h.09'56"	
2. ROSSIUS Jean	à 25'06"	
3. DEMAN Paul	28'13"	
4. DEFRAÏE Odier	28'49"	
5. SCIEUR Léon	54'45"	
6. BUYASSE Lucien	55'49"	1 ^o isolé
7. BLAISE André	1h06'33"	2 ^o isolé
8. COOMANS Jacques	1h08'31"	
9. DETHIER Victor	2h01'50"	3 ^o isolé
10. HEUSGHEM Hector	2h11'39"	4 ^o isolé
11. DEVROYE Henri	2h36'36"	
12. PETITJEAN Louis	4h22'42"	5 ^o isolé
13. BOTTE Camille	4h25'22"	6 ^o isolé
14. SNELL Charles (AUS)	6h22'43"	7 ^o isolé
15. GOVAERT Charles	8h10'20"	8 ^o isolé
16. LELIAERT Maurice	9h47'02"	9 ^o isolé
17. DELMAY Charles	11h32'58"	10 ^o isolé
18. RASKIN Marcel	14h03'17"	11 ^o isolé
19. MELOTTE Omer	14h37'57"	12 ^o isolé
20. MANDELAIRE Charles	17h40'06"	13 ^o isolé
21. ALLARD Henri	21h24'46"	14 ^o isolé



Louis Mottiat restera le dernier vainqueur du Tour de Belgique avant la Grande Guerre. Après quatre années de privation et un retour hésitant en 1919, le champion hennuyer accomplira un exploit plus remarquable encore : revenir au sommet, plus fort qu'il ne l'avait jamais été (Photo Collection personnelle)