



# HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN  
ET GUY CRASSET





# TOUR DE BELGIQUE 1910

## 3E ÉDITION – 5 AU 19 JUIN

### LA VICTOIRE DE LA RÉGULARITÉ POUR UN ÉQUIPIER MODÈLE

Cette année-là en Belgique...

- 13 janvier : L'interdiction faite aux Belges de travailler en France soulève de vives réactions.
- 23 janvier : A Liberchies, naissance dans une roulotte du guitariste manouche de jazz Django Reinhardt.
- 18 mars : La célèbre pièce de théâtre du folklore bruxellois, *Le Mariage de Mademoiselle Beulemans*, est jouée pour la première fois au Théâtre royal des Galeries.
- Avril à novembre : Exposition universelle de Bruxelles sur le plateau du Solbosch, en lisière du bois de La Cambre. Considérée comme le must absolu pour tous les grands pays industrialisés, elle fera 12 908 000 entrées !
- 7 avril : Le premier cinéma parlant de Belgique ouvre ses portes à Saint-Gilles (Bruxelles).
- 12 mai : Vote de la loi sur la flamandisation de l'enseignement moyen au nord du pays.
- 27 avril : Le Parlement rejette la proposition du socialiste Emile Vandervelde pour le suffrage universel.
- Le 14 août : une partie de l'Exposition universelle de Bruxelles est ravagée par un gigantesque incendie.

#### LES 58 PARTANTS

1. VAN HOOFTSTADT Frans	26. D'HAEN Frans	55. VERSTRAETEN François
2. DEVROYE Henri	27. D'HULST Vincent (F)	56. VAN DAELE Joseph
3. VAN NESTE Jean-Baptiste	28. SACKX Oscar	57. DUFOUR Guillaume
4. DORZEE Vital	29. DESMET Albert	58. BEELE Jean
5. HEUSGHEM Pierre-Joseph	30. CATTEAU Aloïs	60. VERCAUTEREN Kamiel
6. PIRLOT Armand	31. BUYSSSE Marcel	62. CRUPELANDT Charles (F)
7. LAMON Robert	32. VANDEVELDE Pierre	63. LEONARD Edouard (F)
8. VANDENBERGHE René	33. VANDENBERGHE Pierre	64. ENGEL Emile (F)
9. SPIESSENS Alfons	35. CNOPS Arthur	67. VERSTRAETEN Aloïs
10. "NEMO" (GOFFIN Georges)	36. DUPONT Albert	68. DESMET Achille
11. LAMBOT Firmin	37. BURGRAEVE Henri	
12. APOSTEEL Joseph	38. COLSAET Louis (F)	<u>Non partants:</u>
13. SPIESSENS Joseph	39. NIEDERGANG Constant (F)	22. PEVEE Guillaume
14. EVERAERTS Pierre	40. LETURGIE Maurice (F)	34. HAERINCK René
15. DEPAUW Achiel	41. DEFRAEYE Odier	45. DEMAN Paul
16. DESIR Alphonse	42. PLATTEAU Eugène	47. HAECK Camille
17. TUBBAX Victor	43. VAN DORPE Rodolphe	49. DEVOEGHT Pierre
18. DAMBREMONT Fernand	44. DEWAIDE Joseph	50. DE WACHTER Joseph
19. HANLET Henri	46. DUBOIS François	59. STERCKENS Emile
20. DETHIER Victor	48. ROSART Nestor	61. HENRI Gustave
21. BEYENS Jules	51. MASSELIS Julien	65. DECAUP Maurice (F)
23. D'AWANS Alfred	52. VERSCHOORE Omer	66. BROCCO Maurice (F)
24. DE KERF Kamiel	53. DORVILLERS Emile (F)	69. ROQUEBERT Lucien (F)
25. BRAINE Joseph	54. NEMPON Jules (F)	

#### Ce qu'il faut savoir

- Classement général effectué aux points (addition des places).
- Les abandons marquent 5 points de plus que le dernier arrivé et poursuivent la course.
- Création des délais dès la seconde étape. Georges Goffin (alias « Némé ») terminera systématiquement hors des temps impartis. Il sera à chaque fois repêché avec une pénalité de 5 points.
- 7 étapes et 8 jours de repos, avec Liège, Louvain, Menin et Arlon comme nouvelles villes-étapes.



Départ Place de Brouckère à Bruxelles pour les 58 courageux participants qui s'apprêtent à accomplir 1708,5 kilomètres en 7 jours de course (Photo Onze Kampioenen 1910)



La légendaire voiture ouverte tant attendue par tout un peuple massé sur le bord des routes (Photo collection personnelle)



Pour sa troisième année d'existence, le Tour de Belgique connaît une situation assez paradoxale. L'épreuve s'est en effet directement imposée comme une des plus importantes du calendrier mais, pour continuer à croître, elle doit manifestement postposer son déroulement d'un mois.

Et si cette édition compte 2 journées de course en plus, elle ne paraît désormais plus constituer le terrain d'entraînement idéal pour la *Grande Boucle* qui prend son envol dans la foulée. Résultat : l'absence pratiquement généralisée des coursiers français et des grosses pointures, telles François Faber ou Cyrille Van Hauwaert.

Des 58 partants, Jules Masselis est alors le coureur à la plus grande notoriété. Son récent succès lors de Paris-Liège suffit à donner au Flandrien, jusqu'ici malchanceux, l'étiquette de principal favori. L'occasion est par conséquent belle pour de jeunes coursiers prometteurs, comme Marcel Buysse, Odiel Defraeye, Henri Devroye, Albert Dupont, le champion national Henri Hanlet, Firmin Lambot, René Vandenberghe ou le Roubaisien Charles Crupelandt de se faire une place au soleil. Chacun s'attend donc à assister à une course disputée...

Au départ de Bruxelles, la manche initiale se déroule sous une canicule qui indispose la majorité des concurrents. La traversée du Limbourg et de la Campine est marquée par les nombreux incidents mécaniques et la quête incessante de fraîcheur. Certains concurrents portent même au cou des colliers de citrons !

Dans la fournaise, l'attendu Jules Masselis se distingue, mais il est battu par plus rapide et... plus malin. Toute la journée, le coureur de Moorslede a en effet été suivi comme son ombre par le redoutable René Vandenberghe.

Une stratégie payante pour le Roularrien puisque, sur le vélodrome de Louvain, il n'éprouve aucune difficulté à réitérer son exploit de l'année précédente !



*L'Histoire retiendra que le redoutable finisseur Flandrien René Vandenberghe est le premier coureur à remporter une victoire d'étape dans deux éditions différentes. Et il est très loin d'en avoir fini (Photo Bibliothèque nationale de France)*

Le tronçon du lendemain rejoignant Menin est toutefois beaucoup moins favorable au leader. Sous une chaleur toujours aussi étouffante, Jules Masselis décide de lui rendre la pareille, en ne quittant pas sa roue.

Arrivé sur la côte belge, le groupe de tête se réduit fortement en raison de l'orage qui survient brusquement. Et alors qu'un sprint paraît inéluctable, une chute se produit sur des rails de tramways rendus très glissants.

Principale victime, René Vandenberghe voit sa chance passer. Il renoncera d'ailleurs 3 étapes plus tard en raison d'une inflammation au genou. Débarrassé de ce redoutable finisseur, le Liégeois Henri Hanlet en profite pour confirmer son titre de champion de Belgique. Jules Masselis se console avec la première place au classement général.





*La traversée d'Ypres, future ville martyr de la Première Guerre mondiale, attire la toute grande foule à quelques bornes de l'arrivée à Menin. Personne ne sait encore que la cité médiévale sera bientôt presque entièrement détruite par les obus allemand (Photo Onze Kampioenen 1910)*

Si les étapes wallonnes qui suivent ne permettent pas de faire la différence, elles continuent toutefois à sourire aux coursiers de la *Cité Ardente*. Au terme d'une étape, une nouvelle fois marquée par la fournaise et la poussière, le courageux Henri Devroye s'impose sur la piste de Charleroi.

Une victoire perçue comme celle du courage pour ce mineur de profession, ne quittant la fosse que pour enfourcher sa bicyclette ! Privé du sprint en raison d'une chute, Henri Hanlet prend sa revanche le lendemain, sous une pluie omniprésente.

Handicapé par de multiples crevaisons autour de Dinant, le champion national parvient à rejoindre avec panache les 5 hommes de tête pour les surclasser sur le vélodrome de Jambes.

Leader, Jules Masselis n'en est pas moins frustré ! Ses nombreux démarrages décanent la course, mais pas suffisamment pour faire oublier un manque cruel de pointe de vitesse. L'athlète de Moorslede doit arriver seul pour gagner !

Dans cette optique, le parcours ardennais du 5<sup>e</sup> tronçon lui est favorable. Les premiers raidillons du Namurois, engorgés de boue, ne laissent qu'une poignée d'hommes devant.

L'intensité de la pluie, de même que les longues traversées de régions aussi inhabitées qu'embrumées, suffisent à calmer les ardeurs jusqu'à Bouillon où « Dame Malchance » met un terme à l'extrême monotonie des débats. Multiples sauts de chaînes et problèmes de pédaaliers finissent par conduire Jules Masselis vers le succès ! Le Flandrien vient de porter un coup fatal à tous ses adversaires...



*Henri Hanlet confirme son titre national remporté à Tervuren en décrochant deux manches. Le jeune Liégeois semble alors promis à une brillante carrière qu'il ne concrétisera pourtant jamais pleinement. Malgré sa persévérance jusqu'en 1925, ses succès resteront modestes, hormis une belle 2<sup>e</sup> place à Liège-Bastogne-Liège en 1919 (Photo Bibliothèque nationale de France)*



Leur est-il pour autant vraiment supérieur ? Le déroulement des 2 dernières journées démontre plutôt que les nombreux incidents ont finalement contribué à façonner une hiérarchie. La difficile étape Arlon-Liège stigmatise l'incapacité des leaders à prendre leurs responsabilités.

Résultat : c'est le local Victor Dethier, benjamin de l'épreuve (18 ans !), qui connaît un inattendu instant de félicité sur le vélodrome de Cointe. Quant à la dernière étape, elle n'est marquée que par les multiples chutes qui permettent à... Jules Masselis de prendre un avantage suffisant pour clôturer, de la plus belle des manières, son Tour de Belgique victorieux !



*Bien que n'ayant pas réussi à mettre le leadership de Jules Masselis en péril, Henri Devroye décroche tout de même l'étape de Charleroi et termine à une très honorable seconde place. Le régulier Liégeois parviendra aussi à rentrer dans le top-10 de la Grande Boucle à deux reprises (Photo Bibliothèque nationale de France)*



*Le précoce Victor Dethier crée la sensation en s'adjugeant la 6<sup>e</sup> étape sur ses terres alors qu'il est encore loin d'être civilement majeur. Un succès inattendu pour le Liégeois qui devra attendre 4 années pour connaître un prolongement, avec le titre de champion national conquis juste avant l'invasion de la Belgique par l'Allemagne (photo collection personnelle)*

Cette troisième édition n'a donc pas été un cru exceptionnel. La bataille attendue fut, somme toute, assez terne. Mais il n'en est pas moins que Jules Masselis a réalisé une course d'une régularité parfaite.

Rapidement placé en tête du classement général, le Flandrien, alors âgé de 23 ans, s'est contenté de museler ses adversaires, dont le plus coriace sera finalement le méritant Henri Devroye, et d'attendre que... la chance lui sourit.



Le futur beau-père de François Neuville remporte ainsi sa plus belle victoire, à laquelle s'ajouteront encore notamment 2 succès partiels sur les routes du Tour de France.

En définitive, privé de pointe de vitesse, Jules Masselis demeurera dans l'ombre de son inséparable ami Cyrille Van Hauwaert jusqu'à la fin de sa carrière en 1921 (même s'il tentera un très timide come-back 5 ans plus tard). Cet exceptionnel rouleur, qui appréciait beaucoup son rôle de lieutenant, décrochera de très nombreux accessits dans toutes les classiques de l'époque.



Dans une épreuve où les routiers liégeois se sont montrés sous leur meilleur jour, François Dubois n'a pas fait exception. Deux beaux accessits viennent ponctuer la semaine de ce coureur régional pourtant peu habitué à briller en dehors de la Principauté (photo collection personnelle)



Au départ de l'épreuve, Charles Crupelandt n'est encore qu'un simple coureur méconnu. Et s'il abandonne sans gloire lors de la 5<sup>e</sup> étape, le puissant « Taureau du Nord » sort ensuite magistralement de l'anonymat en décrochant la manche initiale du Tour de France. Mais le légendaire Roubaisien décrochera aussi et surtout 2 Paris-Roubaix ! (Photo Bibliothèque nationale de France)



L'arrivée finale sur le vélodrome bruxellois du Karreveld, un lieu marqué par une histoire riche de neuf années seulement d'existence. Inauguré en 1908, le site accueille aussi les championnats de Belgique sur piste et même, un mois plus tard, la joute mondiale. L'été précédent, le très populaire coureur de demi-fond Karel Verbist y avait tragiquement perdu la vie (Photo Onze Kampioenen 1910)



## CLASSEMENT DES ETAPES

### 1<sup>ère</sup> étape : BRUXELLES-LOUVAIN 266,5 km

1. <b>VANDENBERGHE René</b>	en 6h.46'43"
(27.400)	
2. MASSELIS Jules	
3. DUBOIS François	
4. EVERAERTS Pierre	
5. DETHIER Victor	à 4'08"
6. DEVROYE Henri	9'31"
7. ROSART Nestor	
8. PIRLOT Armand	11'31"
9. DEFRAEYE Odier	15'49"
10. BUYSSE Marcel	17'16"
11. LETURGIE Maurice (F)	23'14"
12. VERSCHOORE Omer	26'17"
13. PLATTEAU Eugène	
14. HEUSGHEM Pierre-Joseph	
15. LAMBOT Firmin	27'48"
16. DESMET Albert	33'47"
17. DESIR Alphonse	36'35"
18. COLSAET Louis (F)	39'24"
19. DUPONT Albert	44'03"
20. SACKX Oscar	52'31"
21. VAN DAELE Joseph	57'27"
22. HANLET Henri	
23. SPIESSENS Alfons	
24. D'HAEN Frans	
25. CATTEAU Aloïs	
26. D'AWANS Alfred	
27. VERSTRAETEN Aloïs	
28. VANDEVELDE Pierre	59'17"
29. DESMET Achille	1h05'29"
30. NIEDERGANG Constant (F)	1h05'30"
31. BURGRAEVE Henri	1h11'11"
32. LEONARD Edouard (F)	1h23'17"
33. ENGEL Emile (F)	
34. NEMPON Jules (F)	
35. VERCAUTEREN Kamiel	1h28'17"
36. VAN DORPE Rodolphe	
37. VAN HOOFFSTADT Frans	
38. BEYENS Jules	
39. BEELE Jan	
40. DORVILLERS Emile (F)	à ??
41. LAMON Robert	
42. CRUPELANDT Charles (F)	
43. DORZEE Vital	
44. VERSTRAETEN Frans	
45. D'HULST Vincent (F)	
46. BRAINE Joseph	
47. CNOPS Arthur	
48. DE KERF Kamiel	
49. DEPAUW Achiel	
50. DEWAIDE Joseph	
51. VAN NESTE Jean-Baptiste	
52. "NEMO" (*)	

(\*) Terminait toutes les étapes hors des délais, mais était repêché à chaque fois. Il était pénalisé de 5 points par étape

#### Abandons:

J. Spiessens, J. Aposteel, V. Tubbax,  
F. Dambremont, G. Dufour,  
P. Vandenberghe

#### Classement général

1. VANDENBERGHE René	1 pt
2. MASSELIS Jules	2 pts
3. DUBOIS François	3 pts
4. EVERAERTS Pierre	4 pts
5. DETHIER Victor	5 pts

### 2<sup>e</sup> étape : LOUVAIN-MENIN 239,5 km

1. <b>HANLET Henri</b>	en 8h.20' (28,4560)
2. MASSELIS Jules	
3. LAMON Robert	
4. DEVROYE Henri	
5. LETURGIE Maurice (F)	à 1"
6. ROSART Nestor	25"
7. D'HULST Vincent (F)	27"
8. BEELE Jean	1'10"
9. VANDENBERGHE René	1'39"
10. VANDEVELDE Pierre	4'05"
11. DESMET Albert	4'50"
12. DEPAUW Achiel	5'14"
13. PLATTEAU Eugène	5'52"
14. NIEDERGANG Constant (F)	
15. COLSAET Louis (F)	6'49"
16. EVERAERTS Pierre	7'02"
17. VAN DORPE Rodolphe	9'00"
18. DUPON T Albert	9'30"
19. VERSTRAETEN François	10'10"
20. DEFRAEYE Odier	12'37"
21. DESMET Achille	16'18"
22. DORVILLERS Emile (F)	22'50"
23. SACKX Oscar	24'05"
24. CRUPELANDT Charles (F)	27'59"
25. DETHIER Victor	34'20"
26. BRAINE Joseph	37'01"
27. CATTEAU Aloïs	42'00"
28. VERCAUTEREN Kamiel	42'10"
29. VERSTRAETEN Aloïs	43'11"
30. DEWAIDE Joseph	43'12"
31. BEYENS Jules	1h00'01"
32. LAMBOT Firmin	1h02'10"
33. DUBOIS François	1h10'00"
34. PIRLOT Armand	1h10'15"
35. NEMPON Jules (F)	1h12'00"
36. DESIR Alphonse	
37. VAN HOOFFSTADT Frans	1h45'00"
38. ENGEL Emile (F)	1h47'00"
39. HEUSGHEM Pierre-Joseph	1h50'00"
40. D'HAEN Frans	
41. CNOPS Arthur	à ??
42. VAN NESTE Jean-Baptiste	
43. D'AWANS Alfred	
44. "NEMO"	

#### Non partants :

K. De Kerf, A. Spiessens

#### Abandons:

V. Dorzée, M. Buysse, H. Burgraeve,  
O. Verschoore, J. Van Daele, E. Léonard

#### Classement général

1. MASSELIS Jules	4 pts
2. VANDENBERGHE René	10 pts
3. DEVROYE Henri	10 pts
4. ROSART Nestor	13 pts
5. LETURGIE Maurice (F)	16 pts

### 3<sup>e</sup> étape : MENIN-CHARLEROI 218,5 km

1. <b>DEVROYE Henri</b>	en 8h.05' (27,031)
2. ROSART Nestor	
3. MASSELIS Jules	
4. EVERAERTS Pierre	
5. CRUPELANDT Charles (F)	
6. DETHIER Victor	
7. LETURGIE Maurice (F)	
8. LAMBOT Firmin	
9. PLATTEAU Eugène	
10. DESIR Alphonse	
11. DUBOIS François	
12. HANLET Henri	
13. VANDENBERGHE René	
14. NIEDERGANG Constant (F)	
15. DEFRAEYE Odier	
16. VERCAUTEREN Kamiel	
17. SACKX Oscar	à 16'46"
18. DUPONT Albert	
19. D'HULST Vincent (F)	
20. LAMON Robert	19'50"
21. HEUSGHEM Pierre-Joseph	à ??
22. BEELE Jan	
23. VERSTRAETEN Frans	
24. NEMPON Jules (F)	
25. CATTEAU Aloïs	
26. COLSAET Louis (F)	
27. DEPAUW Achiel	
28. VAN DORPE Rodolphe	
29. DESMET Albert	
30. VERSTRAETEN Aloïs	
31. D'HAEN Frans	
32. VAN HOOFFSTADT Frans	
33. BEYENS Jules	
34. PIRLOT Armand	
35. DESMET Achille	
36. VANDEVELDE Pierre	
37. CNOPS Arthur	
38. VAN NESTE Jean-Baptiste	2h22'00"
39. "NEMO"	

#### Abandons :

A. D'Awans, J. Braine, J. Dewaide, E. Engel,  
E. Dorvillers

#### Classement général

1. MASSELIS Jules	8 pts
2. DEVROYE Henri	11 pts
3. ROSART Nestor	15 pts
4. VANDENBERGHE René	23 pts
5. EVERAERTS Pierre	23 pts



**4<sup>e</sup> étape : CHARLEROI-NAMUR**

265,5 km

1. HANLET Henri	en 10h.02'01" (26,461)
2. DUBOIS François	
3. MASSELIS Jules	
4. ROSART Nestor	à 1"
5. PLATTEAU Eugène	2"
6. NEMPON Jules (F)	4"
7. DEVROYE Henri	9'43"
8. DETHIER Victor	
9. LAMBOT Firmin	10'52"
10. BEELE Jean	11'27"
11. DUPONT Albert	15'39"
12. COLSAET Louis (F)	28'11"
13. VANDENBERGHE René	30'21"
14. DESIR Alphonse	
15. SACKX Oscar	30'22"
16. HEUSGHEM Pierre-Joseph	30'23"
17. CRUPELANDT Charles (F)	34'59"
18. DEPAUW Achille	39'59"
19. LETURGIE Maurice (F)	50'59"
20. EVERAERTS Pierre	56'59"
21. VANDEVELDE Pierre	59'06"
22. VAN HOOFFSTADT Frans	1h02'16"
23. DESMET Albert	1h06'59"
24. VAN DORPE Rodolphe	1h24'59"
25. VAN NESTE Jean-Baptiste	1h37'18"
26. CNOPS Arthur	
27. "NEMO"	à ??

Non partants :

K. Vercauteren, A. Verstraeten, Ach. Desmet

Abandons :A. Pirlot, R. Lamon, J. Beyens, F. D'Haen,  
V. D'Hulst, A. Cateau, C. Niedergang,  
O. Defraeye, F. VerstraetenClassement général

1. MASSELIS Julien	11 pts
2. DEVROYE Henri	18 pts
3. ROSART Nestor	19 pts
4. HANLET Henri	33 pts
5. VANDENBERGHE René	36 pts

**5<sup>e</sup> étape : NAMUR-ARLON**

270 km

1. MASSELIS Jules	en 9h.43'19" (27,772)
2. DEVROYE Henri	à 2'22"
3. PLATTEAU Eugène	4'11"
4. ROSART Nestor	8'51"
5. DETHIER Victor	8'53"
6. DUBOIS François	21'35"
7. DUPONT Albert	
8. HANLET Henri	23'36"
9. BEELE Jean	25'07"
10. SACKX Oscar	41'35"
11. COLSAET Louis (F)	
12. HEUSGHEM Pierre-Joseph	
13. NEMPON Jules (F)	41'42"
14. LAMBOT Firmin	47'08"
15. LETURGIE Maurice (F)	48'15"
16. DESIR Alphonse	49'46"
17. VAN DORPE Rodolphe	57'43"
18. DESMET Albert	1h02'16"
19. EVERAERTS Pierre	1h26'20"
20. VAN HOOFFSTADT Frans	1h47'20"
21. VAN NESTE Jean-Baptiste	1h48'01"
22. CNOPS Arthur	2h22'21"
23. "NEMO"	à ??

Non partants :

R. Vandenberghe, A. Depauw,

Abandons :

P. Vandeveld, C. Crupelandt

Classement général

1. MASSELIS Julien	12 pts
2. DEVROYE Henri	20 pts
3. ROSART Nestor	23 pts
4. PLATTEAU Eugène	41 pts
5. HANLET Henri	43 pts *
* 2 pts de pénalité	

**6<sup>e</sup> étape : ARLON-LIEGE**

238,5 km

1. DETHIER Victor	en 9h.39' (24,715)
2. DEVROYE Henri	à 7'32"
3. MASSELIS Jules	7'39"
4. PLATTEAU Eugène	7'40"
5. HANLET Henri	
6. DESIR Alphonse	
7. LETURGIE Maurice (F)	7'41"
8. NEMPON Jules (F)	8'10"
9. LAMBOT Firmin	8'31"
10. COLSAET Louis (F)	37'00"
11. HEUSGHEM Pierre-Joseph	38'00"
12. DESMET Albert	39'50"
13. SACKX Oscar	43'52"
14. EVERAERTS Pierre	
15. VAN HOOFFSTADT Frans	1h01'11"
16. DUPONT Albert	1h08'52"
17. ROSART Nestor	1h13'06"
18. VAN DORPE Rodolphe	1h25'30"
19. BEELE Jean	1h50'10"
20. VAN NESTE Jean-Baptiste	à ??
21. CNOPS Arthur	
22. "NEMO"	

Van Neste, Cnops, arrivés ensemble, et  
"Nemo", se sont présentés à l'hôtel où le  
contrôle de nuit fonctionnait à partir de  
19h.30'

Abandon :

F. Dubois

Classement général

1. MASSELIS Julien	15 pts
2. DEVROYE Henri	22 pts
3. ROSART Nestor	40 pts
4. PLATTEAU Eugène	45 pts
5. HANLET Henri	48 pts

**7<sup>e</sup> étape : LIEGE-BRUXELLES**

257 km

1. MASSELIS Jules	en 9h.15'10" (27,775)
2. DETHIER Victor	
3. DEVROYE Henri	
4. LAMBOT Firmin	à 1"
5. COLSAET Louis (F)	
6. EVERAERTS Pierre	
7. HANLET Henri	
8. SACKX Oscar	3"
9. DUPONT Albert	5"
10. LETURGIE Maurice (F)	13"
11. NEMPON Jules (F)	17"
12. ROSART Nestor	1'00"
13. VAN HOOFFSTADT Frans	1'14"
14. PLATTEAU Eugène	10'12"
15. DESIR Alphonse	19'00"
16. HEUSGHEM Pierre-Joseph	19'33"
17. BEELE Jean	1h25'33"
18. CNOPS Arthur	2h30'50"
19. VAN DORPE Rodolphe	3h36'50"
20. VAN NESTE Jean-Baptiste	
21. DESMET Albert	4h10'50"
22. "NEMO"	6h34'50"

**CLASSEMENT FINAL**

1. MASSELIS Jules	16 p
2. DEVROYE Henri	25 p
3. ROSART Nestor	52 p
4. DETHIER Victor	53 p
5. HANLET Henri	55 p
6. PLATTEAU Eugène	59 p
7. LETURGIE Maurice (F)	74 p
8. EVERAERTS Pierre	82 p
9. LAMBOT Firmin	86 p
10. COLSAET Louis (F)	95 p
11. DUPONT Albert	96 p
12. SACKX Oscar	104 p
13. DESIR Alphonse	109 p
14. BEELE Jan	116 p
15. NEMPON Jules (F)	120 p
16. HEUSGHEM Pierre-Joseph	123 p
17. DESMET Albert	128 p
18. VAN DORPE Rodolphe	142 p
19. VAN HOOFFSTADT Frans	165 p
20. CNOPS Arthur	196 p
21. VAN NESTE Jean-Baptiste	197 p
22. "NEMO" (GOFFIN Georges)	211 p





*Faisant partie du contingent français de neuf coureurs à prendre le départ, le Nordiste Louis Colsaet fait une course courageuse pour pouvoir rejoindre Bruxelles à la 11<sup>e</sup> place. La plupart de ses compatriotes ne peuvent s'enorgueillir d'une telle performance (Photo Bibliothèque nationale de France)*



*Le Hennuyer Albert Dupont est l'auteur d'une course aussi courageuse que régulière. Nul doute que ce galop d'entraînement lui aura donné le fond nécessaire pour s'accrocher sur les routes du Tour de France et s'emparer d'une belle 9<sup>e</sup> place au classement final (Photo Bibliothèque nationale de France)*



*En remportant le Tour, Jules Masselis réussit une performance que son mentor et ami Cyrille Van Hauwaert ne parviendra jamais à égaler. L'infatigable et discret coursier flamand aura fait preuve d'une grande maîtrise pour décrocher le plus beaux succès d'une remarquable carrière (photo collection personnelle)*