



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREESEN
ET GUY CRASSET



TOUR DE BELGIQUE 1908
1^{ÈRE} ÉDITION – 28 MAI AU 7 JUIN
DUEL AU SOMMET POUR UNE PREMIÈRE « ARGENTINE » !

Cette année-là en Belgique...

- 1^{er} avril : Le journal *Le Patriote* commence la publication du Livre blanc que les Anglais viennent de diffuser sur les excès commis par l'administration de Léopold II au Congo.
- 14 avril : Le gouvernement publie à son tour un Livre blanc pour défendre l'Etat du Congo.
- 19 avril : Dépôt d'un projet de loi créant le permis de conduire.
- 15 novembre : Signature de l'arrêté royal consacrant la donation du Congo (un territoire 80 fois plus grand !) à la Belgique par le roi Léopold II. Lors de la Conférence de Berlin de 1885, celui-ci avait réussi à se faire reconnaître souverain indépendant de cet Etat.
- 23 novembre : Manifestation à Liège pour obtenir la journée de 8 heures.

LES 37 PARTANTS

1. WANCOUR Robert
2. SAMSON Jules
5. PLATTEAU Eugène
6. VERSTRAETEN François
7. CATTEAU Aloïs
8. VEREECKE Gaston
9. DE VOGELAERE Abel
10. DE VOGELAERE Guido
12. GEORGON Emile (F)
13. BEYENS Jules
14. LEBON Henri
15. DUPONT Albert
16. NECK Jacob (D)
17. ECKMOLLE Hans (D)
18. DAMBREMONT Fernand
19. BLAISE André

20. RIGAUX Joseph
22. VAN LANDEGHEM Morgan
28. DEWAIDE Joseph
29. VOLKAERTS Henri
30. LAMBOT Firmin
31. SPRUYT Edouard
33. PETIT-BRETON Lucien (F)
34. GARRIGOU Gustave (F)
35. GEORGET Emile (F)
37. MASSELIS Julien
38. D'HULST Vincent (F)
39. BLOCKX Charles
40. BROCCO Maurice (F)
41. CORNET Henri (F)
42. PAULMIER Georges (F)
43. DE RUYSSER Léopold

44. LEMOINE Jean
45. STERCKENS Emile
46. GEERS Germain
47. VAN HOLEN Gustave

Non partants :

3. KRANSKENS Adrien
4. VAN HAUWAERT Cyrille (NL)
11. LINGEN J.V.
12. DEULLENS Guillaume
23. STEYAERT Urbain
25. PIRLOT Adelin
26. SAROLEA Gaspard
27. SALES Jules
32. APOSTEEL Jos
36. JAMAR Dieudonné

Ce qu'il faut savoir

- Organisé par le journal *Tous les Sports* et le cercle Tour de Belgique, sous le patronage de la *Dernière Heure*.
- Initialement, la course doit servir de galop d'entraînement pour Paris-Bruxelles et le Tour de France.
- Départ de la Place De Brouckère en cortège jusqu'à l'Avenue de Tervuren.
- Arrivée finale au vélodrome de Karreveld, Chaussée de Gand à Molenbeek.
- Interdiction de tout service d'entraîneurs, suiveurs et soigneurs.
- Le changement de machines est autorisé aux contrôles fixes, sur un rayon de 200 mètres.
- Le changement de vélo entre concurrents est interdit.
- 6 étapes et 5 jours de repos. Villes-étapes : Bruxelles, Anvers, Ostende, Roubaix, Namur et Verviers.
- Classement général effectué aux points (addition des places).
- Les coureurs ayant abandonné peuvent continuer à prendre part aux autres étapes, mais ne sont plus repris au classement général. Les points seront également revus après suppression des concurrents renonçant lors des trois manches initiales, puis ensuite après la 5^{ème} étape. Délais accordés à chaque étape : 2 heures après le vainqueur.
- Pour les 3 dernières manches, les numéros de dossard sont changés pour les rescapés (de 101 à 124).
- 47 inscrits pour 37 partants, dont 10 étrangers.

Au vu de la liste des engagés, l'édition initiale du Tour de Belgique ne peut rêver mieux qu'une magnifique lutte... franco-française entre deux des plus grands champions de l'époque héroïque, Lucien Petit-Breton et Gustave Garrigou. Le premier, recordman mondial de l'heure depuis 1904, domine alors la compétition, comme en attestent ses succès au Bol d'Or la même saison, à Paris-Tours en 1906, ainsi qu'à Milan-San Remo et au Tour de France l'année suivante.

Le second, âgé de 25 ans, doté d'une forte musculature et d'une énergie incomparable, jouit quant à lui d'une grande estime, après avoir remporté durant cette même campagne 1907, pour sa première saison chez les professionnels, le championnat de France, Paris-Bruxelles, le Tour de Lombardie, et s'être classé brillant second de la Grande Boucle !

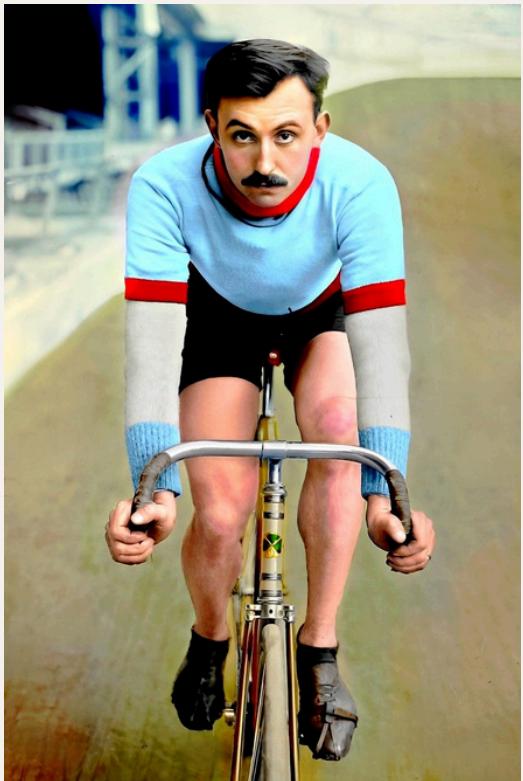
Le combat s'annonce donc épique et il ne va pas décevoir, au grand dam des routiers belges, confinés aux rôles secondaires sur leurs propres terres...



Parmi les 47 participants, figure celui qui reste le plus jeune lauréat de l'Histoire du Tour de France : Henri Cornet. Après une course sans grand relief, celui-ci accroche la 6^e place de l'épreuve (photo Bibliothèque nationale de France)



Dans la liste des engagés, un modeste Namurois qui vient de quitter son métier de bourrelier pour tenter sa chance chez les professionnels : Firmin Lambot. Celui-ci ne fera que l'étape initiale et personne ne s'imagine alors qu'il parviendra à décrocher deux éditions de la Grande Boucle. Mais ce sera bien plus tard, après la Première Guerre mondiale.



Dès la manche initiale, Lucien Petit-Breton marque déjà la course de son empreinte. Rouleur d'exception, l'Argentin imposera encore son implacable loi à trois reprises ! (photo collection personnelle)



Bientôt recordman de l'heure derrière tandem, Maurice Brocco réussit à tenir la roue de Petit-Breton jusqu'au terme de la 1^{re} étape. Mais son exploit sera sans lendemain (photo Bibliothèque nationale de France)



Georges Paulmier parvient à tenir la dragée haute aux favoris avant de s'écrouler dans la troisième manche. Dans la foulée, le Parisien parviendra néanmoins à décrocher le premier de ses deux succès sur la Grande Boucle (photo Bibliothèque nationale de France)

Le 28 mai 1908, jour de l'Ascension, cette course un peu folle, organisée par le journal bruxellois La Dernière Heure, prend son envol dans la capitale, sur la place de Brouckère, à 9 heures.

L'Histoire retient que c'est à M. Stember, chronométreur officiel de la Ligue Vélocipédique Belge, que revient l'immense honneur de libérer les 37 partants sur l'avenue de Tervuren, à 10 heures 11 précises, pour le départ réel. Les forces de l'ordre ne parviennent qu'à difficilement canaliser les milliers de curieux, armés de parapluies, venus encourager ces vaillants sportifs.

Mais peu d'entre eux, sans doute, ont la chance de bien les apercevoir. La conscience collective conservera en effet l'image d'un long cortège aussi bigarré qu'animé, en raison de l'omniprésence des cercles cyclistes et de nombreux coursiers anonymes, venus se mêler aux concurrents...

Dès la 1^{re} étape, proposant la traversée de la province du Limbourg pour arriver à Anvers, les deux champions français marquent l'épreuve de leur rivalité. Profitant du bris de chaîne dont est victime Gustave Garrigou dans la traversée de Bourg-Léopold, Lucien Petit-Breton n'admet plus dans sa roue que la présence de trois compatriotes : Emile Georget, Maurice Brocco, et Georges Paulmier.

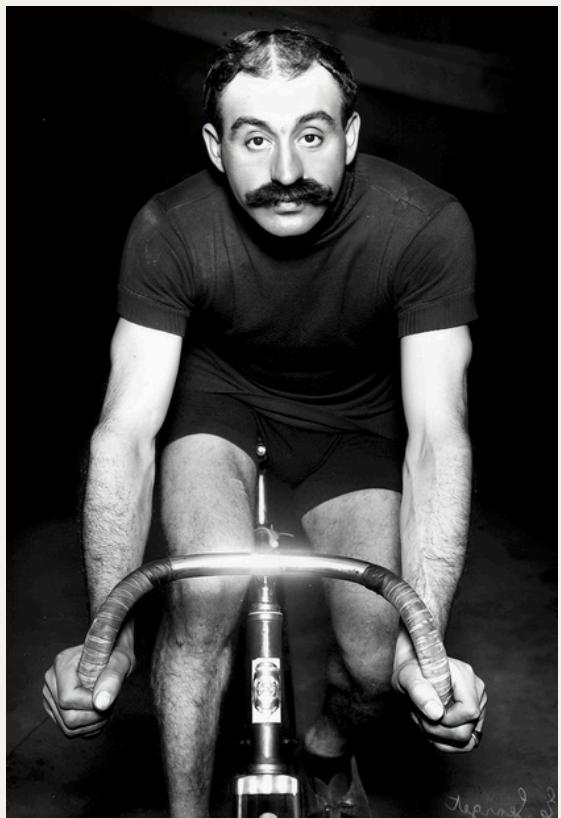
Déjà contents de pouvoir suivre son rythme, ceux-ci ne peuvent l'inquiéter sur le vélodrome de Zurenborg. A sa descente de machine, le lauréat du jour déclare avoir passé une journée très éprouvante en raison de l'état des pavés.

Mais que pouvaient bien penser tous les autres ? Le modeste Gaston Vereecke par exemple qui, après avoir longtemps souffert le martyr, connaît le triste privilège de devenir le premier coureur de l'Histoire de l'épreuve à abandonner.

Désireux de conjurer au plus vite le mauvais sort, Gustave Garrigou remet les pendules à l'heure le lendemain à Ostende, en imposant magistralement sa pointe de vitesse au Belge Robert Wancour et à...

Lucien Petit-Breton, au terme d'une journée marquée par une pluie battante et de nombreuses chutes. La journée de repos dans la cité balnéaire ne tempère pas ses ambitions. Il profite en effet d'une terrible troisième étape, avec au programme les routes poussiéreuses et mal pavées des Flandres belges et françaises, pour remporter un nouveau succès de prestige sur le vélodrome de Roubaix en devançant son compagnon d'échappée, Eugène Platteau.

Et tandis qu'Emile Georget, 3^e à quelques secondes, se plaint d'avoir été retenu 5 minutes à la douane d'Halluin après un changement de vélo, Lucien Petit-Breton, victime d'une crise de nerf, tombe inanimé sur l'herbe. Grand perdant du jour, il vient d'être détrôné de sa position de leader par Gustave Garrigou...



Lauréat de six manches du Tour de France l'année précédente, Emile Georget ne connaît pas la même réussite sur les routes belges. Le solide Tourangeau échoue au pied du podium (photo Bibliothèque nationale de France)



Tout juste auréolé d'un deuxième titre de champion de France (en autant d'éditions), le Languedocien Gustave Garrigou est le seul à réussir à faire vaciller Lucien Petit-Breton (photo Bibliothèque nationale de France)

Mais les grands champions sont ainsi faits qu'ils trouvent, dans l'adversité et la souffrance, la force nécessaire pour renaître de leurs cendres. Celui qu'on surnomme « l'Argentin », en raison de son enfance passée à Buenos Aires, de son teint basané, et de sa chevelure de jais, le démontre dès le lendemain.

Entre Roubaix et Namur, celui-ci se livre, sous une chaleur harassante, à un nouveau duel homérique avec Gustave Garrigou, avant de l'emporter, dans des conditions rocambolesques, sur la plaine de Saint-Nicolas...

La voiture des officiels, freinée par une foule dense et indisciplinée, va en effet prendre feu en se rangeant sur le côté pour laisser la voie libre au héros du jour, Robert Wancour. Mais le Belge vient de crever et c'est sur la jante qu'il tente d'effectuer les 2 tours de piste finaux. Las, celle-ci finit par se briser et le malheureux Wancour assiste, en pleurs, à la victoire de Lucien Petit-Breton au sprint.



Lauréat de six manches du Tour de France l'année précédente, Emile Georget ne connaît pas la même réussite sur les routes belges. Le solide Tourangeau échoue au pied du podium (photo Bibliothèque nationale de France)

Redevenu leader, le champion français domine ensuite les derniers jours de course ne concernant plus que 20 rescapés ! Lors de la 5^e étape Namur-Verviers, la plus longue et la plus sélective, Garrigou tente bien de s'accrocher dans les monts ardennais transformés en véritables cloaques ou plongés dans un brouillard épais mais, sur le vélodrome des Heids d'Andrimont, l'Aveyronnais d'origine doit bien reconnaître la supériorité de son rival !

« L'Argentin » est bien le routier le plus complet de cette première édition ! Et tant pis pour les valeureux coursiers belges à qui il ne laisse aucune chance de sauver l'honneur dans leur capitale, le dernier jour, puisque Eugène Platteau doit une nouvelle fois se contenter d'un accessit sur le vélodrome de Karreveld.

L'épreuve se termine donc en apothéose. Le Tour de Belgique peut s'enorgueillir de pouvoir présenter, sur la première ligne de son livre d'or, le nom d'une authentique star...

Car Lucien-Georges Mazan peut être considéré comme le coureur le plus brillant et le plus complet de son époque ! Après ce triomphe, l'athlète français à la silhouette fine et nerveuse s'imposera une nouvelle fois magistralement sur la Grande Boucle (un record pour l'époque !) et à Paris-Bruxelles.

L'année 1908 constitue cependant la dernière grande saison de « l'Argentin », qui poursuivra sa carrière jusqu'au début de la Première Guerre mondiale, mais avec moins de réussite. Las, Lucien Petit-Breton trouvera la mort à Troyes, le 20 décembre 1917, à la suite d'un accident de la route sur le front des Ardennes, dans la localité de Vouziers. Il n'avait que 35 ans.



Eugène Platteau est de très loin le meilleur Belge dans ce Tour dominé par les champions d'Outre-Quiévrain. Le Flandrien signe un des plus beaux résultats d'une modeste carrière (photo Bibliothèque nationale de France)

1^{ère} étape : BRUXELLES-ANVERS

177 km

1. PETIT-BRETON Lucien (F) / 5h.47'20"
 2. GEORGET Emile (F)
 3. BROCCO Maurice (F)
 4. PAULMIER Georges (F)
 5. GARRIGOU Gustave (F)
 6. PLATTEAU Eugène
 7. BLAISE André
 8. CORNET Henri (F)
 9. VERSTRAETEN François
 10. SPRUYT Edouard
 11. RIGAUX Joseph
 12. LEBON Henri
 13. CATTEAU Aloïs
 14. DUPONT Albert
 15. WANCOUR Robert
 16. BLOCKX Charles
 17. DE VOGELAERE Abel
 18. D'HULST Vincent (F)
 19. VAN HOLEN Gustave
 20. BEYENS Jules
 21. GEERS Germain
 22. GEORGON Emile (F)
 23. DAMBREMONT Femand
 24. DE RUYSSER
 25. LEMOINE Jean
 26. VOLKAERTS Henry
 27. LAMBOT Firmin
 28. ECKMOLE Hans (D)
 29. DEVOGELAERE Guido
 30. MASSELIS Julien
 31. VAN LANDEGHEM Morgan
 31 classés

Abandons (6) :

- J. Samson, G. Vereecke, J. Neck (D),
 C. Haeck, J. Dewaide, E. Sterckens

Classement général

- | | |
|----------------------------|-------|
| 1. PETIT-BRETON Lucien (F) | 1 pt |
| 2. GEORGET Emile (F) | 2 pts |
| 3. BROCCO Maurice (F) | 3 pts |
| 4. PAULMIER Georges (F) | 4 pts |
| 5. GARRIGOU Gustave (F) | 5 pts |

4^{ème} étape : ROUBAIX-NAMUR
153 km

1. PETIT-BRETON Lucien (F) en 5h.48'32"
 2. PLATTEAU Eugène
 3. MASSELIS Julien
 4. CATTEAU Aloïs
 5. GARRIGOU Gustave (F)
 6. WANCOUR Robert
 7. VERSTRAETEN François
 8. CORNET Henri (F)
 9. GEORGET Emile (F)
 10. DUPONT Albert
 11. PAULMIER Georges (F)
 12. BEYENS Jules
 13. D'HULST Vincent (F)
 14. LEBON Henri
 15. VAN HOLEN Gustave
 16. GEORGON Emile (F)
 16 classés

Abandons (3) :

- M. Brocco, G. Geers, J. Lemoine

Classement général

- | | |
|-----------------------------|--------|
| 1. PETIT-BRETON Lucien. (F) | 9 pts |
| 2. GARRIGOU Gustave (F) | 11 pts |
| 3. PLATTEAU Eugène | 16 pts |
| 4. GEORGET Emile (F) | 18 pts |
| 5. WANCOUR Robert | 29 pts |

2^{ème} étape : ANVERS-OSTENDE

155 km

1. GARRIGOU Gustave (F) en 5h.22'38"
 2. WANCOUR Robert
 3. PETIT-BRETON Lucien (F)
 4. PAULMIER Georges (F) à 7'59"
 5. GEORGET Emile (F)
 6. PLATTEAU Eugène
 7. MASSELIS Julien
 8. D'HULST Vincent (F) 12'12"
 9. GEERS Germain
 10. CORNET Henri (F) 13'48"
 11. VAN HOLEN Gustave 17'18"
 12. BROCCO Maurice (F) 24'27"
 13. CATTEAU Aloïs à ??
 14. DUPONT Albert
 15. DAMBREMONT Femand
 16. VERSTRAETEN François
 17. RIGAUX Joseph
 18. BLOCKX Charles
 19. LEBON Henri
 20. BEYENS Jules
 21. GEORGON Emile (F)
 22. LEMOINE Jean
 22 classés

Non partants (4) :

- M. Van Landeghem, F. Lambot, A. Blaise,
 L. De Ruysser

Abandons (5) :

- E. Spruyt, A. De Vogelaere, H. Volkaerts,
 H. Eckmole (D), G. De Vogelaere,

Classement général

- | | |
|----------------------------|--------|
| 1. PETIT-BRETON Lucien (F) | 4 pts |
| 2. GARRIGOU Gustave (F) | 6 pts |
| 3. GEORGET Emile (F) | 7 pts |
| 4. PAULMIER Georges (F) | 8 pts |
| 5. PLATTEAU Eugène | 12 pts |

3^{ème} étape : OSTENDE-ROUBAIX

172 km

1. GARRIGOU Gustave (F) en 6h.18'44"
 2. PLATTEAU Eugène
 3. GEORGET Emile (F) à 16"
 4. MASSELIS Julien 1'36"
 5. PETIT-BRETON Lucien (F)
 6. BROCCO Maurice (F) 9'16"
 7. CORNET Henri (F) 10'16"
 8. WANCOUR Robert 11'16"
 9. DUPONT Albert 17'10"
 10. CATTEAU Aloïs
 11. BLAISE André (*)
 12. LEBON Henri
 13. GEERS Germain 26'16"
 14. VERSTRAETEN François 27'16"
 15. D'HULST Vincent (F) 39'16"
 16. BEYENS Jules 41'16"
 17. ECKMOLE Hans (D) (*) 46'16"
 18. PAULMIER Georges (F) 48'16"
 19. GEORGON Emile (F) 56'16"
 20. LEMOINE Jean 1h.05'16"
 21. NECK Jacob (D) (*)
 22. VAN HOLEN Gustave à ?
 22 classés

(*) : Autorisés à repartir sans entrer dans le classement généralNon partants (2) :

- C. Blockx, F. Dambremont,
Abandon (1)
 J. Rigaux

Classement général

- | | |
|----------------------------|--------|
| 1. GARRIGOU Gustaver(F) | 7 pts |
| 2. PETIT-BRETON Lucien (F) | 8 pts |
| 3. GEORGET Emile (F) | 10 pts |
| 4. PLATTEAU Eugène | 14 pts |
| 5. BROCCO Maurice (F) | 20 pts |

5^{ème} étape : NAMUR-VERVIERS

220 km

1. PETIT-BRETON Lucien (F) en 7h.47'11"
 2. GARRIGOU Gustave (F)
 3. PLATTEAU Eugène 2'11"
 4. BLAISE André (*) 13'40"
 5. GEORGET Emile (F) 15'34"
 6. PAULMIER Georges (F) 23'22"
 7. BROCCO Maurice (F) (*) 24'25"
 8. CATTEAU Aloïs 25'40"
 9. WANCOUR Robert 38'26"
 10. CORNET Henri (F) 50'46"
 11. DUPONT Albert à ??
 12. D'HULST Vincent (F)
 13. MASSELIS Jules
 14. LEBON Henri
 15. VAN HOLEN Gustave
 16. BEYENS Jules
 17. GEORGON Emile (F)

(*) : Autorisés à repartir sans entrer dans le classement généralAbandon (1) :

- F. Verstraeten

6^{ème} étape : VERVIERS-BRUXELLES

190 km

1. PETIT-BRETON Lucien (F) en 6h.39'17"
 2. PLATTEAU Eugène
 3. MASSELIS Julien
 4. GARRIGOU Gustave (F)
 5. GEORGET Emile (F) 7'57"
 6. BROCCO Maurice (F) (*) 21'47"
 7. CATTEAU Aloïs 22'53"
 8. WANCOUR Robert 26'10"
 9. VAN HOLEN Gustave
 10. BEYENS Jules 36'28"
 11. GEORGON Emile (F) 1h.12'43"
 12. D'HULST Vincent (F)
 13. PAULMIER Georges (F)
 14. CORNET Henri (F)

(*) : Autorisé à repartir sans entrer dans le classement généralAbandons :

- A. Dupont, H. Lebon

Classement final



L'endurant Aloïs Catteau a fait preuve de grande régularité pour conclure honorablement l'épreuve avant de terminer sa sixième Grande Boucle en autant d'éditions (photo Bibliothèque nationale de France)

1. PETIT-BRETON Lucien (F)	11 pts
2. GARRIGOU Gustave (F)	16 pts
3. PLATTEAU Eugène	21 pts
4. GEORGET Emile (F)	26 pts
5. WANCOUR Robert	42 pts
6. CORNET Henri (F)	48 pts
7. PAULMIER Georges (F)	--
8. CATTEAU Aloïs	--
9. D'HULST Vincent (F)	69 pts
10. VAN HOLEN Gustave	80 pts
11. BEYENS Jules	85 pts
12. GEORGON Emile (F)	97 pts

Après homologation des résultats.



Le départ et l'arrivée du Tour de Belgique Professionnels.

En haut, à gauche : Au moment du départ, les coureurs sont rangés dans l'ordre de leur inscription : Wancour, Samson, Platteau, Verstraeten, etc. A droite : Le team français : Petit-Breton, Garrigou et Georget. Au milieu : L'arrivée de Petit-Breton, Garrigou et Platteau au Vélodrome de Karreveld qui débouchent à toute allure. Au-dessous : Le vainqueur, Petit-Breton, signe la feuille de contrôle que vient de lui remettre M. Franqué, rédacteur sportif de la *Dernière Heure*. A droite : Le vainqueur est félicité par L. Desterke, directeur de *Tous les Sports*. A gauche : Masselis, qui a fourni une si jolie course, reçoit les félicitations de P. Gautier, administrateur de *Tous les Sports*.

*Petit-Breton, français
Vainqueur du tour de Belgique 1908
Tour de France 1908
et Buffalo cup 1909*



Avec Lucien Petit-Breton, le Tour de Belgique peut s'enorgueillir d'avoir un véritable champion pour inaugurer son Histoire. Le Français est aussi sur le point de devenir le premier à remporter deux Tours de France (photo collection personnelle)