



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREESEN
ET GUY CRASSET



TOUR DE BELGIQUE 1913

6^e ÉDITION – 27 AVRIL AU 11 MAI

L'ÉMERGENCE D'UNE NOUVELLE VAGUE

Cette année-là en Belgique...

- 14 avril : Le Parti Ouvrier Belge déclenche une vaste grève générale pour protester contre le refus de la Chambre d'adopter le suffrage universel.
- 18 avril : Décès du libéral progressiste Paul Janson, grand partisan du suffrage universel.
- 1^{er} juin : Georges Carpentier devient champion d'Europe de boxe toutes catégories à Gand, après avoir terrassé l'impressionnant britannique Billy Wells.
- 13 juin : Décès de Camille Lemonnier, homme de lettres auteur du roman *Un mâle* (1881).
- 27 juillet : Le Bruxellois Philippe Thys devient le second coureur belge à remporter le Tour de France.
- 31 août : Vu la situation internationale, instauration de la loi sur le service militaire universel et obligatoire.
- 10 décembre : Le prix Nobel de la paix est attribué à Henri La Fontaine, président du Bureau international permanent de la paix, pour son travail opiniâtre en faveur du règlement pacifique des conflits.

LES 65 PARTANTS

1. VAN HOFSTADT Frans **	
2. D'HAEN Frans **	
5. VAN RETH Constant **	
6. HARQUET Raymond **	(F)
7. PETITJEAN Luc **	
PEUGEOT	
9. FABER François	(Lux)
10. ALAVOINE Jean	(F)
11. CHRISTOPHE Eugène	(F)
12. DERUYTER Charles	
13. SALMON Félicien	
14. BUYSSE Marcel	
15. EGG Oscar	(CH)
17. LUGUET Louis	(F)
18. ENGEL Emile	(F)
19. HOSTEIN Paul	(F)
20. PAUL Ernest	(F)
21. BAUMLER Marcel	(F)
22. KIPPERT Charles	(F)
23. FIGUET Gabriel	(F)
24. ENGEL Louis	(F)
25. DUBOIS François **	
26. VAN INGELGHEM Jean **	
27. DEVROYE Henri **	
28. DORZEE Vital **	
29. LAMBERT Modeste **	
ALCYON	
30. DEFRAEYE Odile	
31. PELISSIER Henri	(F)
32. VANDENBERGHE René	

33. MASSELIS Julien	
34. VERSCHOORE Omer	
35. ROSSIUS Jean	
37. HEUSGHEM Hector	
38. SCIEUR Léon	
39. MOTTIAT Louis	
40. GAUTHY Dieudonné	
41. LORRAIN Gustave	(F)
42. GARRIGOU Gustave	(F)
43. HEUSGHEM Louis	
44. COOMANS Jacques	
45. MONSEUR Georges	
46. WOUTERS Jules **	
47. MASSON Emile **	
48. KREUTZ Maurice **	
49. DOMS Victor **	
50. BARENDE Jan **	(NL)
51. BOTTIE Marcel **	(F)
52. BENOIT Auguste **	
53. VERBRAECKE Louis **	
54. VANDEN HOUT Alphonse **	
55. LAMBOT Firmin **	
56. VOLBRECHT Léon **	
57. LELIAERT Maurice **	
58. LAMON Robert **	
59. LAUWERS Alfons **	
60. KRANSKENS Adrien **	
61. MAERTENS Arthur **	
62. DE BAERE Alphonse **	
64. DIERICKX Auguste **	
66. LOOTENS Oscar **	

<u>CYCLES DEPAS</u>	
67. LETURGIE Maurice	(F)
68. DEMAN Paul	
69. VAN DAELE Joseph	
74. DEPAUW Achiel **	
77. EVERAERTS Pierre **	
80. SPIESSENS Alfons **	
** : Coureurs isolés	
Non partants :	
3. MERCIER Paul	(F)
4. FASTRE Victor	
8. PETITJEAN Louis	
16. THYS Philippe	
36. BLAISE André	
63. DE BAERE Alfons	
65. SIMON Alphonse	
70. NIEDERGANG Constant	(F)
71. PERSYN Aloïs	
72. AERTS Emile	
73. SAMYN Hubert	(F)
75. VAN EECKHOUT A.	
76. HEUSGHEM Pierre-Joseph	
78. VAN DEN HOECK Julien	
79. VAN DEN BROECK Julien	

Ce qu'il faut savoir

- Suppression du long cortège entre la place De Brouckère et l'avenue de Tervuren, le lieu de départ.
- Arrivée finale au vélodrome bruxellois du Karreveld.
- 7 étapes et 11 jours de repos.
- Classement général effectué aux points (addition des places).
- Deux catégories : les « as » et les « isolés ».
- 13.000 FB de prix (équivalent de 3250 euros).
- Pour franchir la frontière belgo-luxembourgeoise, les vélos sont plombés au départ.
- 80 inscrits pour 65 partants, dont 21 étrangers (en majorité français).
- A cause d'une erreur de parcours entre Battice et Blistain dans la seconde manche Liège-Luxembourg, le juge-arbitre décidera d'annuler le classement pour ne pas que l'épreuve puisse être entachée d'une irrégularité. Les prix et les primes seront toutefois distribués.

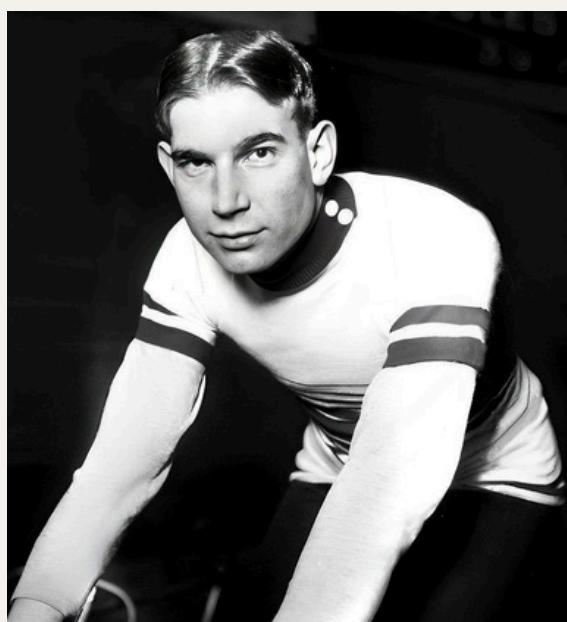
Le Tour de Belgique 1913 profite de l'âpre duel que se livrent, à travers leurs champions, les deux grands constructeurs de cycles du moment pour proposer un plateau d'une qualité exceptionnelle. Comme l'année précédente, la marque française Alcyon présente une véritable armada avec Gustave Garrigou et Henri Pélassier, mais aussi le champion de Belgique Omer Verschoore, ainsi que Jules Masselis, René Vandenbergh et Odiel Defraye, soit les trois derniers vainqueurs de l'épreuve !

Le groupe Peugeot affiche lui aussi de grandes ambitions et aligne trois des plus grandes vedettes de l'époque : François Faber, Jean Alavoine et Eugène Christophe ! Nul n'imagine alors que la victoire finale puisse échapper à l'un d'eux. La logique voudrait en effet que les espoirs Hector Heusghem, Louis Mottiat et Léon Scieur chez Alcyon, ou que «les Lionceaux» Marcel Buysse et Oscar Egg chez Peugeot, demeurent dans le rang.

De surcroît, il est fort peu probable que l'équipe Depas-Dunlop, emmenée par Maurice Leturgie et Paul Deman, ait droit au chapitre. Quant aux coureurs isolés (parmi lesquels figurent des athlètes issus des deux grands groupes, mais jugés trop légers), ils devraient se contenter de concourir pour le nouveau classement qui leur est réservé.



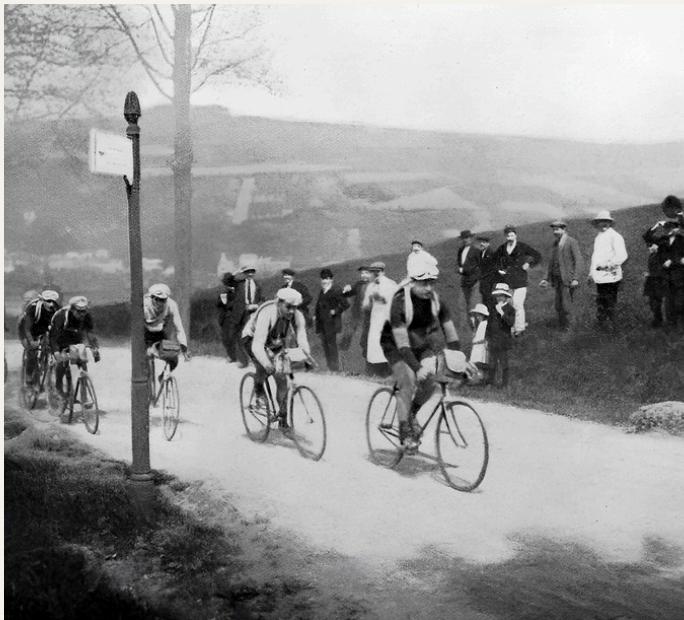
Pour François Faber, la course s'ouvre sur un différend avec sa nouvelle équipe Peugeot. En réalité, le Luxembourgeois est également lié par contrat avec la marque de vélos Saphir, mais la direction de la célèbre firme franc-comtoise tient fermement à conserver l'exclusivité en vue du Tour de Belgique, devenu une épreuve aux retombées publicitaires majeures (Photo Collection personnelle)



Emile Engel entame la course tambour battant et signe à Liège son premier grand succès professionnel. Contraint à l'abandon avec son frère Louis lors de la dernière manche wallonne, l'espérance français aura encore le temps de s'illustrer en remportant une étape de la Grande Boucle 1914, avant de devenir un des premiers coureurs à perdre la vie lors de la Grande Guerre (Photo Bibliothèque nationale de France)

La 1^{ère} étape Bruxelles-Liège est marquée par une chaleur insupportable. Au sommet de la côte de la Baraque Fraiture, un des points les plus culminants du pays, le groupe de tête a même l'occasion de contempler le spectacle impressionnant des Fagnes en feu, la route étant bordée de flammes de 10 mètres de hauteur !

C'est finalement le jeune « Lionceau » français Emile Engel qui se montre le plus résistant, en devançant au sprint ses compagnons d'échappée Odiel Defraye, Dieudonné Gauthy, Jules Masselis et Emile Masson, juste au moment où une des balustrades du vélodrome principautaire s'affaisse et que quelques spectateurs culbutent sur la piste ! Victorieux, l'espérance de Colombes (Hauts-de-Seine) deviendra caporal d'infanterie et décèdera lors de la première Bataille de la Marne, le 14 septembre 1914.



Emmené par François Faber et Odiel Defraye, le groupe des leaders s'esquinte en vain dans l'ascension d'un des nombreux monts ardennais au programme. Entachée d'une grosse irrégularité, la prometteuse manche luxembourgeoise ne comptera finalement pas pour le classement général (Photo *La Vie au Grand Air* n°765 du 17 mai 1913)

La manche luxembourgeoise qui suit est ternie par un regrettable incident venu troubler le bon déroulement de l'épreuve. Peu après le départ de Liège, 25 fuyards se retrouvent devant un carrefour dénué de tout panneau directionnel. Tandis que qu'une partie d'entre eux suit à tort les indications des spectateurs locaux, les autres poursuivent leur chemin à l'aventure et se retrouvent... seuls à l'avant !

Le juge arbitre choisit alors de neutraliser la course, mais il se heurte au refus des 12 leaders. Mis devant le fait accompli, les organisateurs décident alors que les résultats du jour ne seront pas pris en compte, au grand dam de la maison Peugeot qui truste les 4 premières places à l'arrivée !

Devant une foule en délire, c'est François Faber, l'enfant du pays, qui triomphe en solitaire. Ce champion hors norme ira jusqu'à interroger en vain la RLB et l'UCI pour faire comptabiliser cette fameuse étape, ce qui lui aurait donné le gain de l'épreuve. Le Luxembourgeois s'engagera bientôt dans la Légion étrangère et trouvera lui aussi la mort sur un champ de bataille, dans l'Artois, le 9 mai 1915 en portant secours à un camarade blessé.

La 3^e étape, traversant les provinces du Luxembourg et de Namur pour arriver dans la localité hennuyère d'Erquelinnes, apporte un double vent de fraîcheur sur le Tour. Au moment où une pluie revigorante arrose enfin les concurrents et que Gustave Garrigou, Maurice Leturgie et Paul Deman décident de se retirer, une vague de jeunesse belge déferle sur l'épreuve.

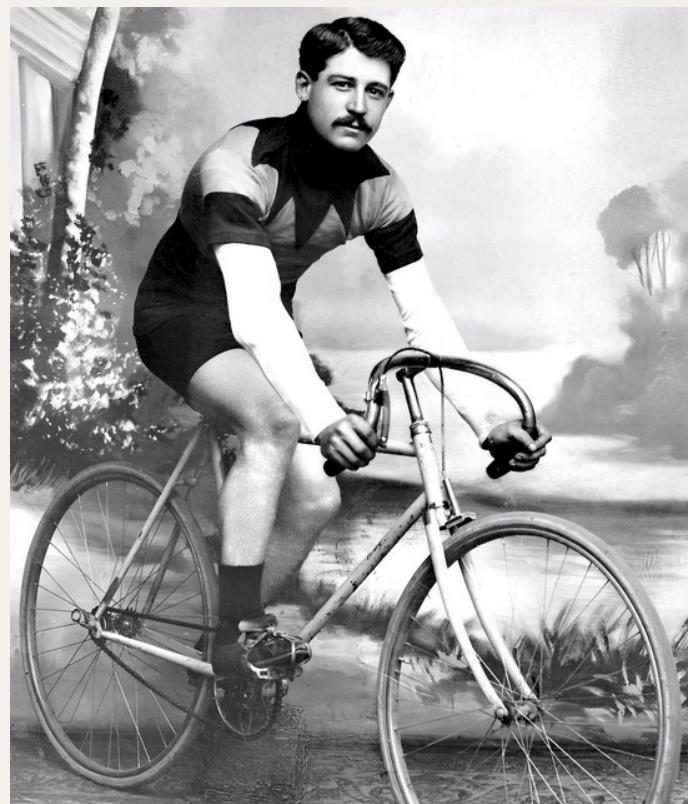
Le local Léon Scieur et Dieudonné Gauthy vont en effet effectuer plus de 200 kilomètres en tête. A l'arrivée, les 2 espoirs du groupe Alcyon, que leurs jeunes équipiers Jacques Coomans et Jean Rossius ont rejoint, se font toutefois brûler la politesse par le « Lionceau » Marcel Buysse qui décroche ainsi un premier succès probant avant de s'imposer à 6 reprises au Tour de France ! Petite consolation dans le clan des Bleus ciel, Dieudonné Gauthy devient le nouveau leader.



Après une saison 1912 désastreuse, François Faber retrouve le succès en rejoignant chez Peugeot son mentor de toujours, Alphonse Beaugé. Victorieux à Paris-Roubaix, le Luxembourgeois trouve une nouvelle consécration en effectuant une « joyeuse entrée » sur ses terres. Mais l'ancien lauréat du Tour de France connaîtra lui aussi une fin tragique sur le front. Son corps ne sera jamais retrouvé (Photo Bibliothèque nationale de France)



La victoire de Marcel Buysse marque un tournant dans sa carrière. Jusqu'alors discret, malgré une 4^e place au Tour de France l'année précédente, le Flandrien s'affirme pleinement en 1913. Cette saison le verra briller sur la Grande Boucle avec six victoires d'étape et une 3^e place finale, avant de conclure en beauté en remportant le Tour de Lombardie (Photo Collection personnelle)



Omniprésent lors des trois premières manches, Jean Rossius s'est affirmé d'emblée comme un des espoirs les plus en vue du peloton. Mais comme tant d'autres, le jeune Liégeois est ensuite terrassé par la terrible étape namuroise. L'ancien vainqueur indépendant de la Doyenne aura tout de même prouvé être aux portes d'une brillante carrière (Photo Collection personnelle)

La 4^e étape confirme la mainmise de la génération montante. Mieux, elle donne l'occasion à un coureur isolé de réaliser son premier authentique exploit... Sous un déluge incessant, Emile Masson signe un exploit hors norme : une échappée solitaire de 200 kilomètres conclue à Namur avec 26 minutes d'avance ! Le Liégeois pointe désormais à la 2^e place au classement général.

En définitive, seuls 22 courageux sont parvenus à bout de cette journée dantesque, dont certains clairement dans un état d'ebriété avancé ! Ce n'est pas le cas de Jean Alavoine, mais aussi d'Odiel Defraye et d'Henri Pélié, les héros de l'édition précédente, qui ont renoncé.



Non retenu chez Alcyon en raison de résultats jugés insuffisants, le néo-professionnel liégeois Emile Masson prend le départ comme « isolé », soutenu toutefois financièrement par le représentant de la marque en Belgique. Mais l'ancien mineur de fond va bientôt signer une chevauchée mémorable entre Erquelinnes et Namur qui marquera tous les esprits. Ce jour-là, un véritable champion est né ! (Photo Collection personnelle)

A l'occasion d'un banquet tenu en 1939, Ludovic Feuillet, directeur du groupe Alcyon, prononça un discours dans lequel il salua le dévouement de l'épouse d'Émile Masson senior. Ce témoignage offre un éclairage précieux sur les conditions difficiles vécues par les coureurs « isolés » et leur entourage :

« Lors du premier Tour de Belgique que son mari courrait, « maman Masson » effectua toutes les étapes par le rail. En traînant une lourde valise de matériel. Arrivée sur place, elle cherchait un hôtel en rapport avec ses finances. Le coût de la chambre devait être limité. Le matin, pour son petit déjeuner, elle se contentait d'une gorgée de café. Le midi, dans le train, elle mangeait le restant du ravitaillement cycliste que son mari n'avait pas avalé la veille : un petit sandwich ou un morceau de tarte.

Le soir, enfin, elle dînait avec son époux. Mais, ce n'est pas tout. Après le repas, sa journée commençait seulement. Tout d'abord, elle massait son « champion » durant une heure. Ensuite, tandis qu'il se mettait au lit, elle lessivait une culotte, un maillot, une chemisette de corps et une paire de chaussettes. C'était absolument nécessaire du fait que la garde-robe cycliste de son mari se limitait à deux jeux de linge. Enfin, après ceci et cela, elle nettoyait la bicyclette. Quand ils la voyaient astiquer chacun des maillons de la chaîne avec des petits bouts de chiffons, les mécaniciens en restaient bouche bée d'admiration ».

Source : E. Masson, *Mon père et moi, Francis Masson du cyclisme belge*, Bruxelles, Edition Arts et Voyage, 1973, p. 17-18

La suite de l'épreuve ne se déroule malheureusement pas sur le même rythme. Disputée sous une pluie moins intense, la 5^e étape offre à René Vandenberghe un huitième et ultime succès d'étape au Tour, décroché au sprint autour du lac Miroir d'Ostende.

Le Flandrien conservera 11 ans ce record de victoires ! La 6^e manche rejoignant Anvers s'apparente quant à elle à une désespérante promenade de santé de 10 heures 31 minutes (!) et permet à Dieudonné Gauthy de donner au sprint plus de relief encore à sa probable victoire finale.

L'ultime manche ramenant les rescapés à Bruxelles s'apparente toutefois à un long chemin de croix pour le jeune leader. Victime d'une crevaison à la sortie de Deurne, celui-ci rejoint finalement le vélodrome du Karreveld en grand vainqueur, mais avec 50 minutes de retard sur le lauréat du jour Léon Scieur ! Futur Vainqueur de la Grande Boucle en 1921, le Namurois remporte pour sa part son seul succès partiel sur l'épreuve.



En ce printemps 1913, René Vandenberghe vit les derniers soubresauts d'une belle carrière presqu'exclusivement forgée sur les routes nationales. À Ostende, il s'offre un huitième triomphe sur l'épreuve, qui restera le dernier de son palmarès. Dans la foulée, il se classera encore 3^e de Bordeaux-Paris (Photo Collection personnelle)

Plus que la victoire du groupe Alcyon, cette édition consacre le triomphe de la nouvelle vague belge. Certes, le Tour de Belgique a déjà connu des leaders plus dominateurs, mais Dieudonné Gauthy n'est alors qu'un néo-professionnel de... presque 20 ans.

Du même âge, les deux grandes révélations, Emile Masson (qui aurait remporté l'épreuve avec plus d'une heure d'avance si le classement avait été jugé au temps !) et Léon Scieur découvraient pour ainsi dire seulement la *Petite Reine*. Las, la carrière du lauréat Dieudonné Gauthy sera, comme pour beaucoup d'autres, brisée par la Première Guerre mondiale. L'élégant athlète de Pepinster décrochera encore 2 succès partiels sur les routes de son Tour national, avant de remiser sa monture fin 1920.



Triple recordman de l'heure entre 1912 et 1914, Oscar Egg a suscité de grandes attentes à chacune de ses 2 apparitions sur les routes du Tour de Belgique. Pourtant, la réalité fut bien terne. Non partant lors de la 5^e étape l'année précédente, le Suisse déçoit à nouveau en renonçant dès la 4^e journée de course. Notons que son dernier record établi à 44,247 kilomètres à l'heure résistera aux assauts du temps jusqu'en 1933 (Photo Bibliothèque nationale de France)



À gauche, le Namurois Léon Scieur, au seuil d'une brillante carrière qui le mènera jusqu'au sommet du Tour de France huit années plus tard ! À droite, le Hennuyer Louis Mottiat, auteur d'une performance solide conclue à la 10^e place. Une prestation qui lui servira de tremplin pour s'imposer peu après à Bordeaux-Paris (Photo Bibliothèque nationale de France)



Lauréat du Tour de Belgique amateur trois ans plus tôt, le Liégeois Jacques Coomans connaît un début d'épreuve difficile avant de progressivement se reprendre et de n'être au final devancé que par le seul Léon Scieur lors de la dernière manche à Bruxelles (Photo Bibliothèque nationale de France)



Le Tour de Belgique prouve sur tout le parcours, comme à l'habitude, le plus grand enthousiasme. Toutes les villes traversées fêtent nos concurrents un accès chaleureux. Les organisateurs du Tour de Belgique prévoient, qui vient de se terminer, ayant réuni un très beau lot d'épreuves. Et la bataille de cette année s'annonçait dans des conditions favorables, car elle compta, au grand complet, les représentants des grands maîtres. Vues illustrées par M. J. L. et M. J. L. (Photo Bibliothèque nationale de France)

Quelques clichés de cette édition avec en point d'orgue, un document assez exceptionnel : la photo des 17 rescapés au départ de la dernière manche à Anvers (Photo La Revue Illustrée n°4-5 - Avril-mai 1913)

CLASSEMENT DES ETAPES

1^{re} étape : ETTERBEEK-LIEGE 275 km		2^e étape : LIEGE-LUXEMBOURG 309 km		3^e étape : LUXEMBOURG-ERQUELINNES 302 km					
1. ENGEL Emile (F)	en 9h.34'	1. FABER François (Lux) en 11h.12'40"		1. BUYSSE Marcel	en 10h.40'40"				
2. DEFRAEYE Odiel		2. ENGEL Emile (F) à 7'20"		2. GAUTHY Dieudonné	à 2"				
3. GAUTHY Dieudonné		3. ALAVOINE Jean (F)		3. ROSSIUS Jean					
4. MASSELIS Julien	à 2"	4. ROSSIUS Jean		4. SCIEUR Léon					
5. MASSON Emile (1 ^{re} isolé)	6"	5. DEFRAEYE Odiel		5. COOMANS Jacques					
6. ROSSIUS Jean	1'23"	6. PELISSIER Henri (F)		6. MASSON Emile (1^{re} isolé)	57"				
7. HEUSGHEM Hector	1'45"	7. HEUSGHEM Louis		7. DEFRAEYE Odiel	3'20"				
8. BUYSSE Marcel	2'32"	8. HEUSGHEM Hector		8. HEUSGHEM Hector	6'20"				
9. FABER François (Lux)	3'32"	9. COOMANS Jacques	13'20"	9. MOTTAT Louis					
10. VERSCHOORE Omer	4'00"	10. SPIESSENS Alfons	19'20"	10. HOSTEIN Paul (F)	8'22"				
11. HEUSGHEM Louis		11. DEPAUW Achiel	à ?	11. ENGEL Emile (F)	11'53"				
12. SALMON Félicien	4'02"	12. WOUTERS Jules		12. FABER François (Lux)	11'59"				
13. VAN DAELE Joseph	5'49"	13. CHRISTOPHE Eugène (F)		13. CHRISTOPHE Eugène (F)	12'00"				
14. VANDENBERGHE René	9'25"	14. PAUL Ernest (F)		14. MONSEUR Georges	12'46"				
15. EGG Oscar (CH)	12'02"	15. EVERAERTS Pierre		15. LUGUET Louis (F)	35'05"				
16. PAUL Ernest (F)		16. KRANSKENS Adrien		16. LAMON Robert	35'13"				
17. CHRISTOPHE Eugène (F)	15'56"	17. LAUWERS Alfons		17. DIERICKX Auguste					
18. DERUYTER Charles	20'43"	18. D'HAEN Frans		18. ENGEL Louis (F)	36'03"				
19. DEVROYE Henri	20'50"	19. DUBOIS François		19. VERSCHOORE Omer	39'22"				
20. GARRIGOU Gustave (F)	21'23"	20. DERUYTER Charles		20. MASSELIS Julien	39'23"				
21. LUGUET Louis (F)	29'37"	21. PETITJEAN Luc		21. VANDENBERGHE René	40'17"				
22. KIPPERT Charles (F)		22. VAN DAELE Joseph		22. PAUL Ernest (F)	51'07"				
23. ALAVOINE Jean (F)		23. DOMS Victor		23. EGG Oscar (CH)	1h04'30"				
24. EVERAERTS Pierre		24. LAMON Robert		24. FIGUET Gabriel (F)	1h04'40"				
25. SCIEUR Léon		25. LELIAERT Maurice		25. DEVROYE Henri	1h05'10"				
26. HOSTEIN Paul (F)		26. BUYSSE Marcel		26. KRANSKENS Adrien	1h05'37"				
27. DUBOIS François	32'00"	27. ENGEL Louis (F)		27. PETITJEAN Luc	1h15'20"				
28. DEPAUW Achille	35'19"	28. LAMBOT Firmin		28. D'HAEN Frans	1h18'20"				
29. DIERICKX Auguste	42'19"	29. MOTTAT Louis		29. LAUWERS Alfons	1h19'20"				
30. BARENDE Jan (NL)	50'00"	30. SALMON Félicien		30. LAMBOT Firmin	1h20'20"				
31. COOMANS Jacques	59'00"	31. KREUTZ Maurice		31. EVERAERTS Pierre	1h23'20"				
32. SPIESSENS Alfons	1h00'00"	32. DEMAN Paul		32. PELISSIER Henri (F)	2h08'20"				
33. LAMBOT Firmin	1h00'10"	33. LETURGIE Maurice (F)		33. KIPPERT Charles (F)	2h09'20"				
34. KRANSKENS Adrien	1h00'35"	34. VANDENBERGHE René		34. VAN HOOFSTADT Frans	2h19'20"				
35. WOUTERS Jules	1h00'54"	35. LAMBERT Modeste (F)		35. DEPAUW Achille	2h34'20"				
36. LAMON Robert	1h06'00"	36. BARENDE Jan (NL)		36. BAUMLER Marcel (F)	à ?				
37. LORRAIN Gustave (F)		37. VAN HOOFSTADT Frans		37. DERUYTER Charles					
38. FIGUET Gabriel (F)	1h07'30"	38. MASSON Emile		38. ALAVOINE Jean (F)					
39. DOMS Victor	1h08'05"	Les autres coureurs ont été repêchés.		39. HARQUET Raymond (F)					
40. MONSEUR Georges	1h11'00"	<i>Non partants :</i> V. Dorzée, A. Benoît, A. Maertens.		40. SALMON Félicien					
41. DEMAN Paul		<i>Classement général</i> Suite à une erreur de parcours, l'étape ne compte pas pour le classement général		41. LELIAERT Maurice					
42. MOTTAT Louis	1h11'30"			42. BARENDE Jan (NL)					
43. MAERTENS Arthur	1h16'00"			43. KREUTZ Maurice					
44. LETURGIE Maurice (F)	1h19'00"			44. LAMBERT Modeste (F)					
45. LAUWERS Alfons	1h33'00"								
46. PETITJEAN Luc	1h34'00"								
47. ENGEL Louis (F)	1h40'00"								
48. BAUMLER Marcel (F)									
49. HARQUET Raymond (F)	2h09'00"								
50. PELISSIER Henri									
51. KREUTZ Maurice	2h15'00"								
52. D'HAEN Frans	2h20'52"								
53. LELIAERT Maurice	2h34'00"								
54. LAMBERT Modeste (F)	2h38'00"								
55. VAN HOOFSTADT Frans	2h47'00"								
<i>Abandons :</i>									
C. Van Reth, J. Van Ingelghem, M. Bottie, L. Verbraecke, A. Vanden Hout, L. Volbrecht, A. De Baere, O. Lootens.									
<i>Classement général</i>									
1. ENGEL Emile (F)	1 p			1. GAUTHY Dieudonné	5 p				
2. DEFRAEYE Odiel	2 p			2. BUYSSE Marcel	9 p				
3. GAUTHY Dieudonné	3 p			3. ROSSIUS Jean	9 p				
4. MASSELIS Julien	4 p			4. DEFRAEYE Odiel	9 p				
5. MASSON Emile	5 p			5. MASSON Emile (**)	11 p				
6. ROSSIUS Jean	6 p			6. ENGEL Emile (F)	12 p				
<i>Classement général des Isolés</i>									
1. MASSON Emile	1 p	<i>Classement général des Isolés (**)</i>		1. MASSON Emile	2 p				
2. DEVROYE Henri	2 p			2. DEVROYE Henri	7 p				
3. EVERAERTS Pierre	3 p			3. DIERICKX Auguste	10 p				

4^e étape : ERQUELINNES-NAMUR
320 km

1. MASSON Emile (**)	en 12h.16'34"
2. GAUTHY Dieudonne	à 36'15"
3. HEUSGHEM Hector	
4. SCIEUR Léon	
5. MOTTIAT Louis	
6. FABER François (Lux)	50'29"
7. COOMANS Jacques	50'30"
8. CHRISTOPHE Eugène (F)	50'31"
9. HOSTEIN Paul (F)	50'47"
10. PAUL Ernest (F)	1h11'26"
11. MASELIS Julien	1h48'26"
12. EVERAERTS Pierre	3h08'26"
13. VANDENBERGHE René	3h38'26"
14. BUYSSE Marcel	
15. D'HAEN Frans	3h58'26"
16. FIGUET Gabriel (F)	
17. LELIAERT Maurice	4h09'00"
18. KIPPERT Charles (F)	
19. HARQUET Raymond (F)	4h24'00"

Non partants : F. Lambot, M. Kreutz

Abandons :

Luc Petitjean, J. Alavoine, C. Deruyter, F. Salmon, O. Egg, L. Luguet, E. Engel, M. Baumler, H. Devroye, L. Engel, M. Lambert, O. Defraeye, H. Pélissier, O. Verschoore, J. Rossius, G. Monsieur, R. Lamon, A. Kranskens, A. Dierickx, A. Depauw, A. Lauwers

Hors course : Van Hofstade et Barendse (pour ne pas avoir effectué le parcours complet)

Classement général

1. GAUTHY Dieudonne	7 p
2. MASSON Emile	12 p
3. BUYSSE Marcel	25 p
4. FABER François (Lux)	27 p
5. HEUSGHEM Hector	28 p
6. SCIEUR Léon	30 p

Classement général des Isolés (**)

1. MASSON Emile	3 p
2. EVERAERTS Pierre	16 p
3. D'HAEN Frans	24 p

5^e étape : NAMUR-OSTENDE
300 km

1. VANDENBERGHE René	en 10h.05'15"
2. BUYSSE Marcel	à 1"
3. GAUTHY Dieudonne	2"
4. HEUSGHEM Hector	4"
5. MASSON Emile (**)	7"
6. SCIEUR Léon	
7. COOMANS Jacques	8"
8. MOTTIAT Louis	15'40"
9. FABER François (Lux)	20'39"
10. CHRISTOPHE Eugène (F)	
11. HOSTEIN Paul (F)	59'45"
12. KIPPERT Charles (F)	1h02'45"
13. D'HAEN Frans	1h10'45"
14. PAUL Ernest (F)	1h13'45"
15. FIGUET Gabriel (F)	1h38'45"
16. LELIAERT Maurice	
17. HARQUET Raymond (F)	2h08'45"
18. EVERAERTS Pierre	3h53'45"

Abandon : J. Masselis

Classement général

1. GAUTHY Dieudonne	10 p
2. MASSON Emile	17 p
3. BUYSSE Marcel	24 p
4. HEUSGHEM Hector	32 p
5. FABER François (Lux)	36 p
SCIEUR Léon	36 p

Classement général des Isolés (**)

1. MASSON Emile	4 p
2. EVERAERTS Pierre	20 p
3. D'HAEN Frans	26 p

6^e étape : OSTENDE-ANVERS
292 km

1. GAUTHY Dieudonné	en 10h.31"
2. VANDENBERGHE René	à 1"
3. BUYSSE Marcel	
4. FIGUET Gabriel (F)	
5. HEUSGHEM Hector	
6. FABER François (Lux)	
7. SCIEUR Léon	
8. MOTTIAT Louis	
9. MASSON Emile (**)	
10. CHRISTOPHE Eugène (F)	
11. PAUL Ernest (F)	
12. COOMANS Jacques	43"
13. EVERAERTS Pierre	48'00"
14. LELIAERT Maurice	
15. KIPPERT Charles (F)	1h22'00"
16. D'HAEN Frans	1h22'04"
17. HARQUET Raymond (F)	3h16'00"

Abandon : P. Hostein

Classement général

1. GAUTHY Dieudonne	11 p
2. MASSON Emile	26 p
3. BUYSSE Marcel	27 p
4. HEUSGHEM Hector	37 p
5. FABER François (Lux)	42 p
6. SCIEUR Léon	43 p

Classement général des Isolés (**)

1. MASSON Emile	5 p
2. EVERAERTS Pierre	22 p
3. D'HAEN Frans	30 p

7^e étape : ANVERS-BRUXELLES

294 km

1. SCIEUR Léon	en 9h.41'12"
2. COOMANS Jacques	
3. MASSON Emile (**)	à 1"
4. VANDENBERGHE René	7'48"
5. BUYSSE Marcel	20'02"
6. HARQUET Raymond (F)	28'07"
7. FABER François (Lux)	39'57"
8. CHRISTOPHE Eugène (F)	40'02"
9. FIGUET Gabriel (F)	40'49"
10. GAUTHY Dieudonné	50'52"
11. MOTTIAT Louis	53'36"
12. EVERAERTS Pierre	54'08"
13. HEUSGHEM Hector	57'53"
14. LELIAERT Maurice	1h10'48"
15. D'HAEN Frans	1h58'48"

Abandons :

É. Paul, C. Kippert

CLASSEMENT FINAL

Après homologation de la Commission Sportive de la LVB

1. GAUTHY Dieudonné	21 p
2. MASSON Emile	29 p
3. BUYSSE Marcel	35 p
4. SCIEUR Léon	44 p
5. FABER François (Lux)	49 p
6. VANDENBERGHE René	53 p
7. HEUSGHEM Hector *	60 p
8. COOMANS Jacques	62 p
9. CHRISTOPHE Eugène (F)	64 p
10. MOTTIAT Louis	76 p
11. FIGUET Gabriel (F)	101 p
12. EVERAERTS Pierre	107 p
13. D'HAEN Frans	128 p
14. HARQUET Raymond (F)	135 p
15. LELIAERT Maurice	142 p

1^o isolé

2^o isolé

3^o isolé

4^o isolé

5^o isolé

* 10 pts de pénalité pour changement de vélo durant la 2^{ème} étape.



DD. GAUTHY de Pepinster
Vainqueur du Tour de Belgique, Professionnels 1913

Moins connu que ses prédécesseurs, le prometteur et talentueux Liégeois Dieudonné Gauthy n'en est pas moins un très beau vainqueur. Comme tant d'autres, sa carrière va être bientôt brutalement stoppée par la Première Guerre mondiale où il n'échappera que de justesse à la mort en 1914 alors qu'il remplissait la périlleuse mission de guetter à vélo les mouvements allemands près du fort de Fléron (Liège) (Photo Collection personnelle)