



# HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN  
ET GUY CRASSET





# TOUR DE BELGIQUE 1922

## 11<sup>E</sup> ÉDITION - 2 AU 9 AVRIL

### UN CHAMPION SOUS LE DÉLUGE

Cette année-là en Belgique...

- 28 mars : Le roi Albert I<sup>er</sup> est reçu par le pape Pie XI au Vatican.
- 1<sup>er</sup> mai : Entrée en vigueur de l'union économique entre la Belgique et le Luxembourg (UEBL).
- 25 mai : Décès d'Ernest Solvay, chimiste qui a révolutionné l'industrie du carbonate de soude, à l'âge de 84 ans.
- 1<sup>er</sup> juin : Disparition de la Snetta, première compagnie aérienne belge fondée en 1920.
- 23 juillet : A l'âge de 36 ans, Firmin Lambot enlève pour la seconde fois le Tour de France. Sept Belges se classent dans les 10 premiers !
- 5 novembre : Pas moins de 3 000 fransquillons, libéraux pour la plupart, manifestent dans les rues de Gand. Opposés à la flamandisation de l'Université royale, ils expriment également leur attachement à une Belgique unie.

#### LES 60 PARTANTS

1. WERTS Pierre	52. NOEL Hubert	9. DEGY Gaston (F)
2. BUDTS Louis	53. FIERENS Urbain	10. DHERS Eugène (F)
3. JORDENS Albert	54. VAN BREE Charles	12. GERBAUD Robert (F)
4. MOSSELMANS Jean-Baptiste	55. MARCHAND Joseph	14. MOULET Fernand (F)
5. COPPEZ Adolphe	56. DEJAEGER Henri	15. PETOUILLE Raoul (F)
6. THYSMAN Edouard	57. HELLEBAUT Hilaire	16. HEUSGHEM Louis
7. PUTZEYS Etienne	60. ALLARD Henri	18. GODART Marcel (F)
11. DESPONTIN Léon	61. VAN RUYSEVELDT Joannès	19. HEUSGHEM Hector
13. LAMBOT Firmin	62. SERVAIS François	20. VAN DAELE Joseph
17. MASSON Emile	64. MATTON Jules	21. ANSEEUW Urbain
24. SELLIER Fernand	65. BEECKMAN Théo	22. DE JONGHE Albert
27. HENRY Louis	67. DANEELS Camille	23. ALANCOURT Arsène (F)
28. LEROY Camille	68. POULAIN Joseph (F)	25. RAYEN Joseph (F)
29. WENDELS René	70. VAN HECKE Alfons	26. LEJOUR Auguste
32. SERET Laurent	71. VANDENBERGHE Florent	30. TIBERGHEIN Hector
33. BLAISE André	72. VERHAEGEN Victor	31. MULLER Joseph (F)
34. JUMET Joseph	74. GOVAERT Charles	39. LOBEAU Henri
35. LEBRUN Maximilien (F)	75. VOET Oscar	41. VAN DE CASTEELE Camille
36. LEBRUN Jean (F)	78. VERMANDEL René	58. DEMAN Paul
37. VAN NEVELE Emile	80. SAVOYE Gaëtan (F)	59. DE BUSSCHERE Alfred
38. BARVOETS Jacques	81. SEYNAEVE Alfons	63. DE BRAUWER Jean
40. VAN AKEN Léon	83. WOUTERS René (NL)	66. BUYASSE Camille
42. BRACKEVELDT Léon	84. DEPOORTER Julien	69. VAN BRANTEGHEM Arthur
43. LAMPAERT Gustave	85. CLAERHOUT Arthur	73. GOVAERT Arsène
44. LAMPAERT Georges	87. MOERENHOUT Henri	76. HEYMAN Charles
45. LAMPAERT Maurice	88. GEORGES Charles (F)	77. HUDSYN Pierre
46. SAMYN Julien	89. DENAMUR Joseph (F)	79. MECHANT Isidore
47. MAES Edouard	90. VALCKENAERTS Louis	82. BUYASSE Cyrille
48. LACOUR Marcel		88. SEROEN Achille
49. THOLLEMBEEK Emile		
50. STANDAERT Victor		
51. STANDAERT Alfons		

#### Non partants :

8. COOMANS Jacques

Ce qu'il faut savoir

- Remise des dossards Boulevard Jamar, non loin de la Gare du Midi. Arrivée finale au Vélodrome d'Hiver de Bruxelles.
- 5 étapes et 3 jours de repos.
- 90 inscrits pour 60 partants, dont 8 étrangers en majorité français.
- La roue libre est autorisée dans toutes les étapes.
- Le transport des pneus de réserve, interdit par les voitures suiveuses, est pris en charge par les organisateurs.
- Le collège des commissaires est placé sous la direction de Josse Rosseels et Fernand Paul.
- Prix total : 20.600 FB (environ 511 euros). Le vainqueur final empoche 4.750 FB (118 euros).

Devant faire face à l'engorgement du calendrier, les organisateurs ont choisi d'avancer d'un mois le déroulement de leur Tour. Ainsi espèrent-ils attirer les champions français et continuer à présenter un plateau de qualité. Las, le climat maussade régnant habituellement au début du mois d'avril en Belgique a plutôt provoqué l'inquiétude.

La participation étrangère fait défaut et, à quelques exceptions près, la liste des inscriptions ne comporte que des coureurs de second plan. Préférant disputer les lucratives épreuves de six jours ou simplement désireux de se préserver pour Paris-Roubaix, plusieurs grandes figures habituelles de la course manquent à l'appel.

Dans ces conditions, la victoire finale doit logiquement se jouer entre une poignée de favoris : Firmin Lambot, qui s'apprête à remporter une seconde *Grande Boucle*, le rude Emile Masson, enchanté par le changement de date, le Flandrien Léon Devos, récent vainqueur du Tour des Flandres sous un temps hivernal, et surtout René Vermandel, le lauréat en titre qui, même s'il n'est pas le plus résistant aux mauvaises conditions atmosphériques, reçoit les faveurs des pronostics sur sa seule classe.

La journée initiale donne raison à tous ceux qui craignent que l'épreuve se déroule désormais dans des conditions dantesques. Le gel s'est installé durant la nuit et dès le départ à Bruxelles, quelques flocons de neige apparaissent. Le peloton reste donc longtemps groupé pour mieux résister au froid. En définitive, c'est un pont... levé, pour traverser le canal Albert à Boom, qui fait la décision !

Les plus ingénieux se précipitent en effet sans tarder vers le viaduc du chemin de fer tout proche et accessible par un étroit sentier pour arriver ensemble sur le vélodrome de Garden City à Wilrijk, spécialement construit pour les Jeux Olympiques d'Anvers de 1920. Le sprint est sans histoire. René Vermandel met un terme à cette manche aussi insipide que glaciale en s'imposant facilement devant Alphonse Van Hecke.

Les conditions climatiques dans lesquelles se déroule la 2<sup>e</sup> étape rejoignant Liège sont pires encore. Le départ est donné sous la pluie glaciale, les côtes sont escaladées dans les rafales de neige et les diverses routes engluées de boue bloquent les voitures des suiveurs...



Arrivée prestigieuse sur le vélodrome flambant neuf de Garden City. Le pistard local Joannès Van Ruyseveldt s'offre une des rares fulgurances de sa carrière en y pénétrant en tête devant les siens (photo Halleux)



René Vermandel prend fièrement la pose, immortalisant un premier succès qui en appellera beaucoup d'autres (photo Miroir des Sports)

Ecoeurés, Firmin Lambot, Alphonse Van Hecke et bien d'autres préfèrent rapidement mettre fin à un tel calvaire. Dans les éléments déchaînés, les villes de Turnhout, Mol, Maaseik, Lanaeken et Visé, toujours en ruine, semblent revenues aux heures les plus sombres de la Grande guerre...

C'est dans la côte de Berneau, à la sortie de la « Cité de l'Oie », que René Vermandel, pourtant enrhumé, lance l'offensive. Le spectacle est grandiose ! Le champion de Cureghem lutte seul contre les bourrasques de neige et les torrents de boue pour parvenir sur le vélodrome de Belle-Vue avec 15 minutes d'avance. Un magnifique exploit !



Au cours de la 3<sup>e</sup> étape, la pluie et la neige se sont à nouveau invitées dans la longue traversée de l'Ardenne. A Bastogne, le juge arbitre Fernand Paul décide même de neutraliser la course durant un quart d'heure afin de frictionner les concurrents, transis de froid, avec de l'eau chaude.



*Dans la troisième manche, Camille Leroy décide de mettre pied à terre à l'approche de Spa. Les conditions apocalyptiques ont raison du Namurois, encore 8<sup>e</sup> du Tour de France la saison précédente. C'est ce qu'il confie à un journaliste de La Dernière Heure venu recueillir ses premières impressions (photo Les Sports illustrés)*



*Dans un décor lugubre, les rescapés tentent de poursuivre tant bien que mal à travers les routes enneigées de l'Ardenne profonde. Au sommet de la côte de Malchamps (Spa), ces coursiers ressemblent à des apparitions errant dans un monde semblant vidé de toute vie (photo Les Sports illustrés)*

La suite n'est qu'une longue procession dans la tempête jusqu'au vélodrome de Luxembourg-ville. Et c'est sans surprise, avec 3 heures de retard sur l'horaire prévu (!), que René Vermandel impose une nouvelle fois sa pointe de vitesse et réalise l'exploit, jusqu'alors unique, de remporter 3 étapes consécutives sur les routes du Tour de Belgique !

Mais « le Frisé » sait aussi se montrer altruiste. Lors de la 4<sup>e</sup> étape, Luxembourg-Namur, les circonstances de course l'incitent à privilégier son habituel équipier chez Alcyon, Emile Masson.

Derrière Léon Braeckveldt et Willy Budts, partis en éclaireurs, Vermandel accélère ainsi l'allure dans la côte de Bouillon pour mettre en difficulté le petit Théo Beeckman, second au général, et préparer l'offensive du crack de Bierset. Sous une pluie battante, Emile Masson s'offre alors un long raid victorieux et il rejoint la future capitale de Wallonie avec 6 minutes d'avance !

C'est donc fidèle à sa légende, dans des conditions difficiles et après une longue chevauchée, que le sympathique Liégeois remporte un troisième succès d'étape sur les routes du Tour.



*Incroyable carton plein pour René Vermandel qui réalise un triplé historique en triomphant successivement à Anvers, Liège et Luxembourg-ville. « Le Frisé » prend ainsi une autre dimension en prouvant être un champion capable de dominer les conditions hivernales (photo Bibliothèque Nationale de France)*





*Après avoir quitté Luxembourg-ville, les premiers coureurs franchissent la Semois à Bouillon (photo Les Sports illustrés)*



*Pour la seconde année d'affilée, Emile Masson est tombé sur un compagnon d'armes intouchable pour le priver d'un deuxième succès final. Le Liégeois peut toutefois se consoler avec une magnifique chevauchée victorieuse à Namur (photo Bibliothèque Nationale de France)*

La remontée vers Bruxelles se passe sans encombre pour le leader René Vermandel et son dauphin Emile Masson. Souhaitant regagner la capitale en toute tranquillité dans l'optique du prochain Paris-Roubaix, le duo Alcyon offre donc la possibilité à ses adversaires de s'illustrer. Louis Budts le comprend et il parvient à s'isoler après Fleurus.

« Le Bouledogue de Duffel » ne sera plus revu. Il ne reste pourtant plus rien dans les palmarès de cette longue échappée victorieuse. Une enquête a en effet mis en lumière la supercherie dont l'Anversois s'est rendu coupable lors de la terrible 2<sup>e</sup> étape. Ayant renoncé en chemin, cet esprit frustré prétendra s'être présenté à Liège après le départ des officiels. Placé devant l'évidence, Louis Budts devra bien avouer avoir rejoint la cité principautaire en train...

Ce déclassement permet à René Vermandel, victorieux du sprint du peloton, de décrocher un 4<sup>e</sup> succès partiel ! Ce véritable exploit est d'ailleurs doublé d'un autre : le Bruxellois est le premier concurrent à remporter 2 Tours de Belgique d'affilée. « Le Lapize belge » s'est finalement montré intraitable lors de cette édition titanesque qui a vu ses adversaires courber l'échine sur des routes défoncées au milieu des tempêtes de neige, à la moyenne de 24,420 kilomètres/heure. Soit la moyenne la plus basse de toute l'Histoire de l'épreuve !

Le crack de Cureghem n'a jamais vraiment été inquiété, pas même par son équipier Emile Masson qui fut le seul à finalement le priver d'un succès total. Après ce second succès au Tour de Belgique, il décrochera encore de nombreuses victoires au dessus desquelles trônent 2 titres nationaux (1922 et 1924) et 2 Liège-Bastogne-Liège (1923 et 1924).





*Epuiés, les derniers rescapés progressent vers la capitale pour mettre fin à un calvaire de cinq folles journées marqué par l'omniprésence du froid et de la neige (photo Les Sports illustrés)*



*Finale en apothéose devant les siens pour René Vermandel. Le « Lapize belge » mérite bien la chaleureuse poignée de main de son plus illustre concitoyen, Philippe Thys, triple vainqueur de la Grande Boucle (photo Les Sports illustrés)*



*Louis Budts aurait sans doute été considéré comme la grande révélation de l'épreuve si sa supercherie n'avait été finalement démasquée par le jury des commissaires. Surgi de nulle part, le modeste Anversois retournera rapidement dans les tréfonds des pelotons (photo Collection personnelle)*





Face à Vermandel et Masson, Théo Beeckman n'avait pas grand-chose à espérer. Auteur d'une course régulière, le Flandrien a longtemps reçu le titre honorifique de premier challenger au tandem du tout puissant groupe Alcyon, avant d'être déclassé à la 13e place (photo Bibliothèque Nationale de France)



La carrière d'Alfons Seynaeve n'aura duré que trois courtes saisons. S'étant accroché le plus longtemps possible aux roues des ténors, l'obscur Flandrien signe son plus beau fait d'armes sportif finalement ponctué par... une anecdotique 14e position sur le tapis vert (photo Collection personnelle)



Ayant lui aussi tenté de résister valablement à l'implacable mainmise de Vermandel et Masson, Hilaire Hellebaut profite pleinement des déclassements de ses prédécesseurs pour terminer 3e et... dernier coureur à concéder moins d'une heure de retard au classement final. Une prouesse pour le Gantois qui se classera encore 8e de Liège-Bastogne-Liège dans la foulée (photo Collection personnelle)



Cette édition aura aussi été marquée par un nombre inhabituel d'irrégularités et il faudra attendre quelques semaines pour que les résultats soient homologués. Le modeste Louis Valckenaerts sera le premier à être déclassé lors de la manche initiale, ce qui ne l'empêchera toutefois pas de terminer à la 17e place (photo Collection personnelle)



## CLASSEMENT DES ETAPES

### 1<sup>ère</sup> étape : BRUXELLES-ANVERS

269 km

1. VERMANDEL René,	en 9h.34'35"	(28,118)
2. VAN HECKE Alfons		
3. STANDAERT Alfons		
4. BUDTS Louis		
5. HELLEBAUT Hilaire		
6. VAN AKEN Léon		
7. VAN RUYSEVELDT Joannès		
8. VAN NEVELE Emile		
9. JORDENS Albert	à 8"	
10. VANDENBERGHE Florent		
11. LAMBOT Firmin		
12. LEROY Camille		
13. BEECKMAN Théo		
14. THYSMAN Edouard		
15. FIERENS Urbain	17"	
16. MASSON Emile		
17. SEYNAEVE Alfons		
18. SAMYN Julien		
19. SERET Laurent	1'57"	
20. DESPONTIN Léon		
21. BRAECKEVELDT Léon	2'09"	
22. MARCHAND Joseph	5'03"	
23. SERVAIS François	5'36"	
24. MAES Edouard	6'20"	
25. THOLLEMBEEK Emile	6'29"	
26. MATTON Jules	6'39"	
27. VOET Oscar	7'30"	
28. LACOUR Marcel	9'18"	
29. NOEL Hubert	9'21"	
30. CLAERHOUT Arthur	11'03"	
31. GOVAERT Charles	15'17"	
32. BARVOETS Jacques		
33. COPPEZ Adolphe	18'17"	
34. VAN BREE Charles	24'09"	
35. WENDELS René	30'34"	
36. PUTZEYS Etienne		
37. MOSSELMANS Jean-Baptiste		
38. WERTS Pierre	33'50"	
39. BLAISE André	44'08"	
40. SELLIER Fernand	44'13"	
41. VERHAEGEN Victor	48'27"	
42. POULAIN Joseph (F)		
43. STANDAERT Victor	50'56"	
44. HENRY Louis	1h07'32"	
45. LEBRUN Maximilien (F)		
46. LAMPAERT Maurice	1h17'10"	
47. LAMPAERT Georges	1h17'35"	
48. LAMPAERT Gustave	1h34'15"	
49. ALLARD Henri		
50. DANEELS Camille	2h01'10"	
51. SAVOYE Gaëtan (F)	2h55'25"	
52. DENAMUR Joseph (F)		
53. GEORGES Charles (F)	2h55'25"	
54. VALCKENAERTS Louis (1)		

(1) Après enquête, VALCKENAERTS a été déclassé de la 12<sup>ème</sup> à la dernière place. Décision prise lors de la réunion du Comité Sportif du 26 avril.

#### Abandons :

J. Jumeat, J. Lebrun (F), H. Dejaegher, R. Wouters (NL), J. Depoorter, H. Moerenhout

#### Classement général

1. VERMANDEL René,	en 9h.34'35"
2. VAN HECKE Alfons	
3. STANDAERT Alfons	
4. BUDTS Louis	
5. HELLEBAUT Hilaire	
6. VAN AKEN Léon	

### 2<sup>e</sup> étape : ANVERS-LIEGE

259 km

1. VERMANDEL René,	en 10h.25'18"	(27,720)
2. BEECKMAN Théo	à 14'10"	
3. THOLLEMBEEK Emile	15'38"	
4. MASSON Emile	16'30"	
5. HELLEBAUT Hilaire	17'12"	
6. NOEL Hubert	18'20"	
7. CLAERHOUT Arthur	19'02"	
8. THYSMAN Edouard	19'08"	
9. WENDELS René	22'34"	
10. MARCHAND Joseph	23'44"	
11. COPPEZ Adolphe	24'26"	
12. SEYNAEVE Alfons	25'21"	
13. SERVAIS François	26'43"	
14. MATTON Jules	35'59"	
15. BRAECKEVELDT Léon	39'59"	
16. VALCKENAERTS Louis	41'35"	
17. FIERENS Urbain	44'41"	
18. STANDAERT Victor	45'53"	
19. STANDAERT Alfons		
20. MAES Edouard	46'44"	
21. JORDENS Albert (1)		
22. VAN AKEN Léon	48'32"	
23. SELLIER Fernand	54'29"	
24. GOVAERT Charles	57'03"	
25. PUTZEYS Etienne	58'34"	
26. SAMYN Julien	1h02'00"	
27. LEROY Camille	1h07'59"	
28. VAN BREE Charles	1h08'05"	
29. DESPONTIN Léon	1h09'18"	
30. LAMPAERT Maurice	1h10'13"	
31. VAN RUYSEVELDT Joannès	1h12'33"	
32. LAMPAERT Gustave	1h12'50"	
33. ALLARD Henri	1h44'42"	
34. SAVOYE Gaëtan (F)	1h54'42"	
35. GEORGES Charles (F)	2h04'42"	
36. POULAIN Joseph (F)		
37. LAMPAERT Georges	2h54'42"	
38. HENRY Louis		
39. WERTS Pierre		
40. VAN NEVELE Emile	"	

(1) Albert JORDENS, arrivé dans les 10 premiers, est déclassé pour ne pas avoir accompli les 2 tours sur le vélodrome.

- Quant à Louis BUDTS il a été mis hors course pour infractions aux règlements.

#### Non partants :

M. Lebrun (F), V. Verhaegen, O. Voet

#### Abandons :

F. Lambot, JB Mosselmans, L. Seret, A. Blaise, M. Lacour, J. Barvoets, C. Daneels, A. Van Hecke, J. Denamur (F), F. Vandenberghe,

#### Classement général

1. VERMANDEL René,	en 19h.59'53"
2. BEECKMAN Théo	à 14'18"
3. MASSON Emile	16'47"
4. HELLEBAUT Hilaire	17'12"
5. THYSMAN Edouard	19'16"
6. THOLLEMBEEK Emile	
40. HENRY Louis	5h.23'14"

### 3<sup>e</sup> étape : LIEGE-LUXEMBOURG

284 km

1. VERMANDEL René,	en 12h.24'32"	(22,860)
2. MATTON Jules		
3. JORDENS Albert		
4. NOEL Hubert		
5. SEYNAEVE Alfons		
6. HELLEBAUT Hilaire		
7. SAMYN Julien		
8. BEECKMAN Théo		
9. MASSON Emile	à 8"	
10. VALCKENAERTS Louis		
11. VAN AKEN Léon	21"	
12. GOVAERT Charles	26"	
13. MARCHAND Joseph	35"	
14. WENDELS René	46"	
15. SERVAIS François	13'39"	
16. CLAERHOUT Arthur		
17. MAES Edouard	24'46"	
18. THYSMAN Edouard		
19. VAN RUYSEVELDT Joannès.	37'02"	
20. VAN BREE Charles	45'59"	
21. LAMPAERT Georges	57'28"	
22. LAMPAERT Maurice		
23. LAMPAERT Gustave		
24. ALLARD Henri	58'58"	
25. BRAECKEVELDT Léon		
26. WERTS Pierre	1h25'28"	
27. HENRY Louis	1h45'28"	
28. GEORGES Charles (F)		
29. COPPEZ Adolphe		

Louis BUDTS, (2<sup>ème</sup>) a été mis hors course, après enquêtes (voir 2<sup>ème</sup> étape) décision prise lors de la réunion du Comité Sportif du 26 avril.

#### Non partants:

E. Putzeys, L. Despontin, Fern. Sellier, J. Poulain (F)

#### Abandons :

C. Leroy, E. Van Nevele, E. Thollembeek, V. Standaert, A. Standaert, U. Fierens, G. Savoye (F)

#### Classement général

1. VERMANDEL René,	en 32h.24'25"
2. BEECKMAN Théo	à 14'18"
3. MASSON Emile	16'55"
4. HELLEBAUT Hilaire	17'12"
5. SEYNAEVE Alfons	25'38"
6. NOEL Hubert	27'41"
30. HENRY Louis	7h.08'42"



**4<sup>e</sup> étape : LUXEMBOURG-NAMUR**

245 km

1. MASSON Emile, en 10h.06'40" (24,240)	
2. VERMANDEL René	9'11"
3. HELLEBAUT Hilaire	25'24"
4. JORDENS Albert	
5. MAES Edouard	30'17"
6. VAN RUYSEVELDT Joannès	30'22"
7. BRAECKEVELDT Léon	50'21"
8. THYSMAN Edouard	
9. VAN AKEN Léon	
10. WENDELS René	56'48"
11. GOVAERT Charles	1h11'52"
12. MATTON Jules	
13. MARCHAND Joseph	1h18'54"
14. VAN BREE Charles	1h19'43"
15. HENRY Louis	1h26'33"
16. SERVAIS François	1h28'11"
17. WERTS Pierre	1h47'35"
18. VALCKENAERTS Louis	2h53'20"
19. NOEL Hubert	
20. ALLARD Henri	
21. GEORGES Charles (F)	
22. LAMPAERT Gustave	3h18'20"
23. LAMPAERT Maurice	
24. BEECKMAN Théo	?
25. SEYNAEVE Alfons	?

- Emile MASSON écope de 5' de pénalisation pour avoir reçu une roue de rechange d'un suiveur.

- Louis BUDTS, (2<sup>ème</sup>) a été mis hors course, après enquêtes (voir 2<sup>ème</sup> étape)

- Théo BEECKMAN (3<sup>ème</sup>) et Alfons SEYNAEVE (4<sup>ème</sup>) déclassés aux deux derniers rangs pour s'être laissé entraîner par une voiture entre Ciney et Yvoir.

Non partant :

A. Coppez

Abandons :

G. Lampaert, J. Samyn, A. Claerhout

Classement général

1. VERMANDEL René,	en 30h.15'54"
2. MASSON Emile	12'44"
3. BEECKMAN Théo	16'43"
4. SEYNAEVE Alfons	30'24"
5. HELLEBAUT Hilaire	34'46"
6. JORDENS Albert	1h03'05"

**5<sup>e</sup> étape : JAMBES-BRUXELLES**

294 km

1. VERMANDEL René	12h.14'56"
2. HELLEBAUT Hilaire	
3. BEECKMAN Théo	
4. MASSON Emile	
5. VAN RUYSEVELDT Joannès	
6. MATTON Jules	
7. MAES Edouard	
8. JORDENS Albert	
9. GOVAERT Charles	
10. SEYNAEVE Alfons	
11. VAN AKEN Léon	10'31"
12. VACKENAERTS Léon	10'50"
13. NOEL Hubert	11'53"
14. MARCHAND Joseph	11'58"
15. BRAECKEVELDT Léon	16'56"
16. WENDELS René	
17. SERVAIS François	30'00"
18. LAMPAERT Maurice	30'01"
19. ALLARD Henri	1h03'47"
20. LAMPAERT Gustave	1h08'17"
21. GEORGES Charles (F)	1h09'17"
22. HENRY Louis	1h21'17"
23. WERTS Pierre	1h.36'17"

\* Louis BUDTS (1<sup>er</sup>) déclassé pour tricherie manifeste lors de la 2<sup>e</sup> étape. Victoire de René Vermandel

\* Edouard THYSMAN (21<sup>e</sup>) et Charles VAN BREE (22<sup>e</sup>) déclassés pour avoir pris un raccourci.

**CLASSEMENT FINAL**

Après homologation

1. VERMANDEL René,	en 54h55'12"
2. MASSON Emile	à 12'44"
3. HELLEBAUT Hilaire	31'25"
4. JORDENS Albert	1h03'05"
5. VAN AKEN Léon	1h32'21"
6. MAES Edouard	1h38'56"
7. MARCHAND Joseph	1h44'50"
8. MATTON Jules	1h45'19"
9. WENDELS René	1h52'14"
10. VAN RUYSEVELDT Joannès	2h10'46"
11. GOVAERT Charles	2h15'26"
12. SERVAIS François	2h28'45"
13. BEECKMAN Théo	18'04" (2)
14. SEYNAEVE Alfons	29'24" (3)
15. NOEL Hubert	3h17'30"
16. BRAECKEVELDT Léon	3h32'59"
17. VALCKENAERTS Louis	6h23'54"
18. LAMPAERT Gustave	7h55'46"
19. ALLARD Henri	7h59'38"
20. LAMPAERT Maurice	8h18'28"
21. WERTS Pierre	9h22'28"
22. HENRY Louis	9h41'08"
23. GEORGES Charles (F)	10h32'48"

(2)(3): Retards avant pénalités

**RENÉ VERMANDEL**

VAINQUEUR

Criterium des As

Tour de Belgique

Champ de Belgique

Criterium du Midi

**Sur Bicycleette ALCYON (Pneus Dunlop)**

Certes, le plateau de cette édition n'était guère exceptionnel. Mais René Vermandel aura étalé chaque jour son immense classe dans un véritable enfer météorologique pour marquer l'Histoire. Avec 7 succès partiels, le « Lapize belge » égale le record de René Vandenbergh. Mieux encore : son second sacre final lui permet de rejoindre Louis Mottiat dans le cercle des doubles lauréats de l'épreuve ! (photo Collection personnelle)