



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN
ET GUY CRASSET



TOUR DE BELGIQUE 1923

12^E ÉDITION - 29 AVRIL AU 6 MAI

UN COUP D'ÉCLAT SUFFIT

Cette année-là en Belgique...

- 11 janvier : Afin de contraindre l'Allemagne à verser les réparations qui lui sont imposées, les troupes franco-belges occupent le bassin houiller de la Ruhr. Les Allemands ripostent par une résistance passive.
- 28 janvier : Plus de 100 000 personnes manifestent dans les rues de Bruxelles pour protester contre la flamandisation de l'Université de Gand.
- 14 février : Grève sauvage des mineurs du Borinage pour obtenir une hausse des salaires.
- 23 mai : Création de la nouvelle compagnie aérienne nationale, la Sabena.
- 31 août : En raison des victoires des troupes coloniales belges en Afrique durant le premier conflit mondial, la Belgique reçoit de la Société des Nations le mandat d'administrer les territoires du Ruanda-Urundi (futurs Rwanda et Burundi).

LES 65 PARTANTS

1. FRANTZ Nicolas (Lux)	31. JUMET Joseph	62. STANDAERT Victor
2. LEROY Camille	32. JAVAUX Benjamin	63. HELLEBAUT Hilaire
3. BEECKMAN Théo	33. BINST Léon	64. DEJAEGHER Henri
4. DE WAELE Maurice	34. HENRI Louis	65. VAN DEN BROECK François
5. THOLLEMBEEK Emile	35. GOVAERT Charles	66. ANSEEUW Urbain
6. VERSCHUEREN Denis	36. SEYNAEVE Alfons	68. DE BRAUWER Jean
7. TAILLIEU Odier	37. BOTTE Camille	70. ALLARD Henri
8. JUSERET Charles	39. DELCOMINETTE Georges	72. VAN NEVELE Emile
9. CORNELIO André (I)	40. VERMANDEL René	74. DETREILLE Georges (F)
11. VERTRIST Jules	41. MASSON Emile	75. VAN HECKE Alfons
12. VAN AKEN Léon	42. SELLIER Félix	77. MATTON Jules
13. WALRAVENS Frans	43. COOMANS Jacques	
14. WENDELS René	44. HEUSGHEM Hector	<u>Non partants :</u>
15. JEANFILS Joseph	45. JORDENS Albert	10. NOEL Hubert
16. VOET Oscar	46. LACOUR Marcel	21. WERTZ Pierre
17. MARCHAND Joseph	47. MOERENHOUT Henri	24. CLAERHOUT Arthur
18. BRAECKVELDT Léon	48. LENAERTS Victor	38. DILS Franz
19. BUDTS Louis	49. DE JONGHE Albert	54. DEULLENS Guillaume
20. MAQUOI Guillaume	50. SCIEUR Léon	57. HUYVAERT Jules
22. THYSMAN Edouard	51. VAN DAELE Joseph	58. BUYASSE Marcel
23. BELVAUX Jean	52. SERET Laurent	67. BUYASSE Cyrille
25. DE BUSSCHERE Alfred	53. DEPAUW Achille	69. « NEMO » (Goffin Georges)
26. EVRARD Albert	55. VANDENBERGHE Florent	71. KAMM Georges (F)
27. HAIDON Charles	56. DEVOS Léon	73. DE BAETS César
28. VAN EETVELDE Théo	59. BUYASSE Lucien	76. PANNEELS Pierre
29. SCHEPENS Gustave	60. VAN HEVEL Jules	
30. LUITES Léon	61. STANDAERT Alfons	

Ce qu'il faut savoir

- Remise des dossards à la Brasserie du Lion d'Or, Boulevard Jamar. Arrivée finale au Vélodrome d'Hiver de Bruxelles.
- 5 étapes et 3 jours de repos.
- 77 inscrits pour 65 partants, dont 3 étrangers.
- Le vainqueur final reçoit une écharpe tricolore, son second une écharpe bleue.
- 20.000 FB (environ 496 euros) de prix répartis aux 20 premiers du classement final. 100 FB (2,5 euros) de prix supplémentaires pour les autres. Le vainqueur empoche 3.640 FB (90 euros).

Dans sa courte existence, rarement le Tour de Belgique aura présenté un semblable attrait. Les circonstances lui sont, cette fois, nettement favorables. En effet, échaudés par l'expérience dantesque de l'année précédente, les organisateurs ont reporté le départ de la course de près d'un mois. De surcroît, le championnat national « nouvelle formule » est désormais disputé sur une série de rendez-vous dont fait évidemment partie le Tour.

Si elles n'ont pas envoyé leurs compatriotes, partis guerroyer sur les routes du Circuit du Languedoc, les grandes firmes de l'*Hexagone* (Alcyon, Peugeot, Wonder et Louvet) ont par contre bien compris le nouvel enjeu entourant la course. Leurs meilleurs représentants belges sont de la partie... L'explication entre Lucien Buysse, Albert De Jonghe, Hector Heusghem, Emile Masson, Felix Sellier, Jules Van Hevel et René Vermandel, candidat au triplé, s'annonce donc somptueuse.

Sans compter que les jeunes Maurice De Waele, récent 2^e de Paris-Bruxelles, et le Luxembourgeois Nicolas Frantz, lauréat du dernier Tour de Belgique indépendant, piaffent d'impatience à l'idée de s'illustrer dans un contexte aussi relevé.



Emile Masson et Félix Sellier s'apprêtent à prendre le départ d'une épreuve qu'ils ne vont pas tarder à marquer de leur empreinte (photo Collection personnelle)

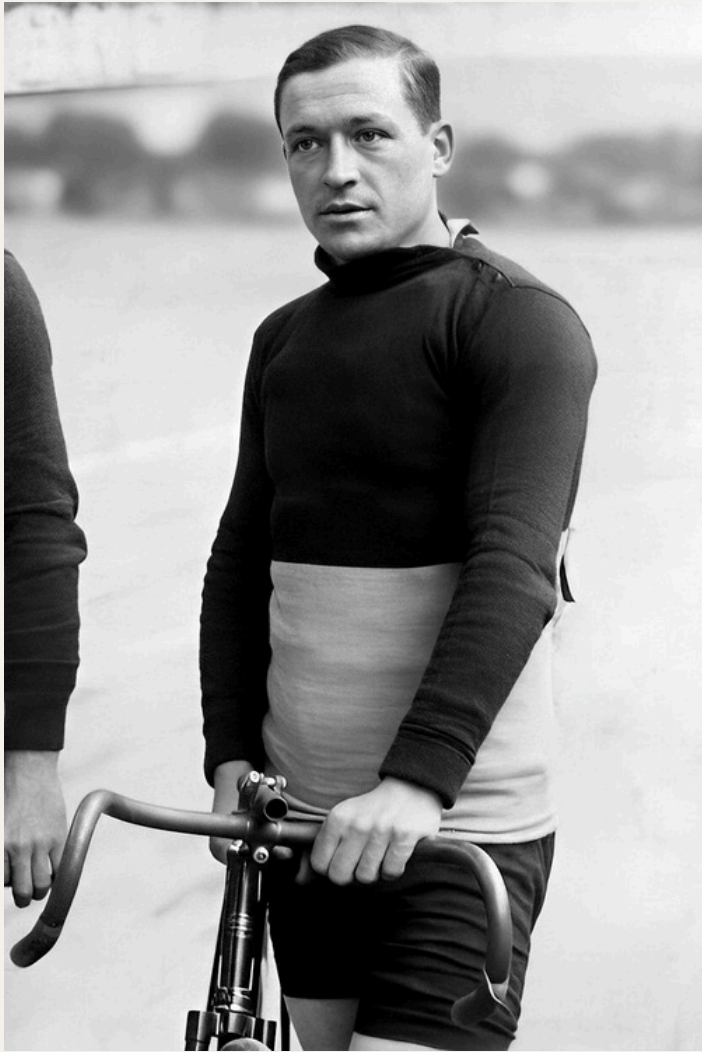
La première manche, entre Bruxelles et Anvers, est conforme aux espérances. Les routes plates et pavées des Flandres provoquent de sérieux dégâts. A Bruges, Jules Van Hevel renonce, se déclarant fatigué par sa campagne des Six jours. Le Flandrien est vite imité par Lucien Buysse, vaincu par les averse à Maldegem.



Léon Devos mène la danse à Ostende. Vainqueur du Tour des Flandres l'année précédente, le Roularrien va toutefois s'éteindre progressivement et il ne pourra lutter pour le gain de l'étape (photo Les Sports illustrés)

Quant à Hector Heusghem, souffrant d'hydarthrose (épanchement dans l'articulation), il ne repartira pas ! Victime d'un sérieux incident mécanique, René Vermandel parviendra bien quant à lui dans la cité diamantaire mais... sur un vélo de fortune et avec près de 10 minutes de débours ! Car, conscients de pouvoir se débarrasser d'un si redoutable adversaire, les 15 hommes de tête ont étroitement collaboré jusqu'au vélodrome de Wilrijk qui voit l'inattendu Charles Juseret surprendre au sprint Emile Masson.

Ce succès, le seul de sa longue carrière décroché en Belgique (de 1916 à 1928), est pourtant amplement mérité pour cet Anderlechtois d'adoption né à Paris. Victime de deux crevaisons, il est toujours parvenu à revenir en tête après de longues courses-poursuites.



A Anvers, Charles Juseret crée la sensation en faisant un véritable pied de nez à l'ensemble des favoris. Le plus Français des Belges traverse alors la forme de sa vie, ce qui lui permettra bientôt de s'imposer au classement final de Bordeaux-Marseille, unique épreuve par étapes à son palmarès (photo Bibliothèque Nationale de France)



A Liège, Emile Masson peut pleinement savourer son tour d'honneur devant les siens. Le puissant Wallon vient de laminer l'opposition en menant à bien une longue offensive dont il a le secret. Les écarts sont tels que la course semble déjà jouée (photo Les Sports illustrés)

La seconde manche, qui voit le leader se retirer après une lourde chute à Lanaeken, permet à Emile Masson de mener une opération de grande envergure. Dès Mol, après seulement 50 kilomètres de course, le Liégeois dynamite la course.

Il décramponne ensuite facilement un à un ses derniers rivaux pour recevoir, sur le vélodrome liégeois de Belle-Vue, les vivats amplement mérités de ses concitoyens. Sans deux erreurs de parcours, l'avance de 4 minutes forgée par l'irrésistible Liégeois aurait même pu être plus importante ! Après une telle démonstration, qui peut encore espérer inquiéter un leader si autoritaire ?



La seconde manche ayant été dynamitée très tôt, des grappes de coureurs se trouvent disséminés un peu partout. Les obscurs Jules Vertriest et Camille Botte traversent ici péniblement le village de Bolland, dans le pays de Herve. Et leur calvaire est encore loin d'être terminé (photo Les Sports illustrés)

Au vu du déroulement de la 3^e étape, entre Liège et Luxembourg-ville, manifestement personne. Les traditionnels juges de paix sont cette fois gravis par un peloton groupé et 15 hommes se jouent la victoire sur le vélodrome de Bel Air.

Persuadé que l'arrivée est jugée à l'endroit habituel, René Vermandel produit son effort trop tôt et se fait devancer par Henri Dejaegher. Le Flandrien décroche ainsi le plus beau succès de sa carrière, sous les huées des supporters de Nicolas Frantz, frustrés de n'avoir pas vu leur idole s'imposer...



Au vu du dénivelé de la manche ardennaise, Henri Dejaegher n'avait normalement aucune chance de s'imposer à Luxembourg-ville. Mais le modeste Flandrien va profiter de l'apathie d'un peloton parfaitement muselé par le leader Emile Masson et ses « équipiers » pour connaître son instant de gloire (photo Bibliothèque Nationale de France)



Sur le vélodrome de Luxembourg-ville, Nicolas Frantz ne se classe que 8^e devant son public. Mais le futur double vainqueur du Tour de France n'en est qu'à ses premiers tours de roues chez les professionnels et il oubliera rapidement cette déconvenue en accrochant le podium final (photo Les Sports illustrés)

La journée de repos à Luxembourg-ville permet aux rescapés d'assister aux grandes fêtes religieuses données à l'occasion de l'Octave de Notre-Dame dédié à la Vierge Marie. Un dérivatif qui ne les rend manifestement pas plus offensifs puisque la 4^e étape menant les rescapés à Namur est elle aussi escamotée.

Ils se donc retrouvent à 14 au pied de l'ascension finale de la célèbre Citadelle. Cette fois, le champion de Belgique René Vermandel prend une éclatante revanche et s'impose devant Félix Sellier, Jules Matton, Laurent Seret et Emile Masson, tout heureux d'avoir vécu une nouvelle journée tranquille se terminant, de surcroît, par la victoire de son équipier et ami.



En s'imposant à Namur, René Vermandel devient le second coureur à décrocher 8 succès d'étapes sur les routes du Tour. Un record que « Le Frisé » améliorera encore l'année suivante (photo Bibliothèque Nationale de France)

De promenade, il en est à nouveau question pour l'ultime manche. L'abandon d'Albert De Jonghe, souffrant de l'estomac, reste d'ailleurs longtemps le seul événement digne de mémoire puisqu'il permet à Nicolas Frantz de terminer l'épreuve à la 3^e place. En définitive, les suiveurs n'auront eu que l'arrivée au Veld' Hiv' pour s'enthousiasmer.

Inspiré par le site qui vient de le voir s'imposer au terme de Paris-Bruxelles, le robuste Félix Sellier termine l'épreuve en apothéose, devant Laurent Seret et René Vermandel. Sur sa lancée, l'athlète de Gembloux se classera encore 2^e de Paris-Tours, avant de décrocher le titre de champion de Belgique en fin de saison.



Félix Sellier reçoit les hommages empressés de son épouse Bertha. Devant eux, leur fils Victor qui trouvera la mort lors de la bataille de la Lys en 1940 (photo Les Sports illustrés)

Les constructeurs intéressés sont revenus sur la course pour guider leurs protégés et imposer l'esprit d'équipe. Chez Alcyon, Félix Sellier et René Vermandel n'ont par exemple rien tenté pour contrecarrer les plans d'Emile Masson après sa remarquable chevauchée du second jour de course.

Au contraire, la triplète au maillot bleu ciel a insidieusement mis la main sur l'épreuve, décourageant tous ses concurrents commerciaux. Cela dit, le champion de Bierset était bien le meilleur.

Jamais mis en difficulté, il a conduit sa course avec la parfaite certitude de sa supériorité. Emile Masson remporte ainsi son second succès final au Tour de Belgique, après celui de 1919. Cette saison 1923 reste d'ailleurs la dernière grande du Liégeois, alors âgé de 35 ans, qui s'imposera encore à Bordeaux-Paris et au Grand Prix Wolber, alors le virtuel championnat mondial des routiers. Deux ans plus tard, il pendra définitivement son vélo au clou.



Après sa victoire à Bruxelles, le champion namurois Félix Sellier est rayonnant aux côtés du futur lauréat de la Grande Boucle Maurice De Waele, 8^e du jour et 4^e au classement final (photo Les Sports illustrés)

Malgré la personnalité de certains vainqueurs d'étapes, ce Tour de Belgique n'a pas connu le même succès sportif que les éditions précédentes. Pire, il a manqué d'enthousiasme. La principale raison vient du fait que l'isolement théorique des coureurs n'est plus guère respecté.



Révélation des deux dernières éditions du Tour de France, le Limbourgeois Victor Lenaerts aura réalisé une course attentive et régulière pour décrocher la 8^e place, soit son meilleur résultat sur l'épreuve en quatre participations (photo Bibliothèque Nationale de France)



Odiel Taillieu est le deuxième néo-professionnel à intégrer le top 10 de cette édition. Mais le Flandrien est très loin du niveau de Nicolas Franz et devra attendre trois ans pour se classer à une honorable 11^e place sur la Grande Boucle (photo Bibliothèque Nationale de France)



Il aura fallu à la lanterne rouge François Van den Broeck douze heures de plus qu'Emile Masson pour terminer le Tour et plus de deux heures et demie que son prédécesseur. Pas étonnant que celui-ci n'ait connu qu'un très bref passage de deux petites saisons chez les professionnels (photo Collection personnelle)

BORDEAUX-PARIS
 PARIS-BRUXELLES
 LE CHAMPIONNAT DE BELGIQUE
 LE TOUR DE BELGIQUE
 LE CIRCUIT DE PARIS
 LE CRITÉRIUM DU MIDI
 PARIS-TROYES-PARIS-REIMS
 ETC.....

Alcyon

ont été gagnés en 1923
 SUR BICYCLETTE **ALCYON**

SELLIER
 CHAMPION DE BELGIQUE
 PARIS-BRUXELLES
 CRITÉRIUM DU MIDI I

MASSON
 BORDEAUX-PARIS I
 TOUR DE BELGIQUE I

VERMANDEL
 CIRCUIT DE PARIS I

LESEAUT
 PARIS-TROYES I
 PARIS-REIMS I

Officiellement, toute collusion entre coureurs d'une même formation était proscrite. Mais dans les faits, il en a été tout autrement. Les représentants de l'armada Alcyon dominant clairement les débats, René Vermandel et Félix Sellier ont donc passé tout leur temps à imposer un marquage implacable à leurs adversaires plutôt qu'à chercher à inquiéter leur équipier Emile Masson (photo Collection personnelle)

CLASSEMENT DES ETAPES

1^{ère} étape : BRUXELLES-ANVERS

297,5 km

1. JUSERET Charles	en 10h.41'25"	(27,840)
2. MASSON Emile		
3. VERSCHUEREN Denis		
4. SELLIER Félix		
5. DE WAELE Maurice		
6. HELLEBAUT Hilaire		
7. DE JONGHE Albert		
8. TAILLIEU Odier		
9. SERET Laurent	à 15"	
10. THYSMAN Edouard	22"	
11. FRANTZ Nicolas (Lux)		
12. DEVOS Léon	34"	
13. VERTRIST Jules	54"	
14. VAN DAELE Joseph		
15. MOERENHOUT Henri		
16. LENAERTS Victor	3'06"	
17. DE BUSSCHERE Alfred		
18. MARCHAND Joseph	8'03"	
19. BEECKMAN Théo	8'59"	
20. VERMANDEL René	9'02"	
21. VAN AKEN Léon	10'22"	
22. STANDAERT Victor	18'06"	
23. HAIDON Charles		
24. VAN EETVELDE Théo		
25. BUDTS Lode		
26. WALRAVENS Frans	18'13"	
27. LUITES Léon	18'21"	
28. DEJAEGHER Henri		
29. HEUSGHEM Hector	20'00"	
30. DELCOMINETTE Georges	23'16"	
31. GOVAERT Charles	25'20"	
32. VANDENBERGHE Florent	32'39"	
33. MATTON Jules		
34. DEPAUW Achille	32'44"	
35. STANDAERT Alfons	33'29"	
36. VOST Oscar		
37. MAQUOI Guillaume	47'04"	
38. LEROY Camille	50'31"	
39. BRAECKEVELDT Léon		
40. BOTTE Camille		
41. VAN NEVELE Emile	50'42"	
42. JUMET Joseph	56'41"	
43. WENDELS René	1h05'19"	
44. JORDENS Albert		
45. LACOUR Marcel		
46. JEANFILS Joseph		
47. COOMANS Jacques		
48. BINST Léon	1h19'31"	
49. VAN DEN BROECK Frans	1h27'06"	
50. ALLARD Henri	1h27'07"	
51. EVRARD Albert	1h38'35"	
52. CORNELIO André (I)	1h41'35"	
53. SEYNAEVE Alfons	1h53'35"	
54. DE BRAUWER Jean	3h13'35"	
55. BELVAUX Jean	--	

Abandons :

E. Thollembeek, G. Schepens, B. Javaux,
L. Henry, L. Scieur, Lucien Buysse,
J. Van Hevel, U. Anseeuw, G. Detreille (F),
A. Van Hecke

Classement général

1. JUSERET Charles,	en 10h.41'25"
2. MASSON Emile	
3. VERSCHUEREN Denis	
4. SELLIER Félix	
5. DE WAELE Maurice	
6. HELLEBAUT Hilaire	

2^e étape : ANVERS-LIEGE

254,6 km

1. MASSON Emile	en 8h.32'36"	(27,840)
2. SELLIER Félix	à 4'07"	
3. VERMANDEL René	4'11"	
4. DE JONGHE Albert	4'13"	
5. FRANTZ Nicolas (Lux)	4'46"	
6. DEJAEGHER Henri	5'14"	
7. VERSCHUEREN Denis	11'57"	
8. TAILLIEU Odier	12'01"	
9. DE WAELE Maurice	12'28"	
10. DEVOS Léon	12'54"	
11. GOVAERT Charles	14'14"	
12. SERET Laurent		
13. LENAERTS Victor		
14. BOTTE Camille	17'45"	
15. DEPAUW Achille	23'23"	
16. LACOUR Marcel	25'21"	
17. LUITES Léon		
18. LEROY Camille	26'23"	
19. JUMET Joseph		
20. MAQUOI Guillaume		
21. MOERENHOUT Henri	27'10"	
22. DE BUSSCHER Alfred	27'37"	
23. HAIDON Charles		
24. VAN DAELE Joseph	27'58"	
25. WENDELS René	35'20"	
26. HELLEBAUT Hilaire		
27. BRAECKEVELDT Léon	37'15"	
28. VOET Oscar		
29. BINST Léon	37'21"	
30. MARCHAND Joseph	37'26"	
31. DELCOMINETTE Georges	39'17"	
32. THYSMAN Edouard	41'13"	
33. MATTON Jules	43'53"	
34. VERTRIST Jules	47'50"	
35. BEECKMAN Théo		
36. VAN DEN BROECK Frans	48'51"	
37. JORDENS Albert		
38. VAN NEVELE Emile	48'54"	
39. STANDAERT Alfons	57'06"	
40. STANDAERT Victor		
41. VAN AKEN Léon		
42. COOMANS Jacques	1h06'40"	
43. WALRAVENS François	1h48'14"	
44. ALLARD Henri	1h51'59"	
45. BELVAUX Jean		
46. CORNELIO André (I)	2h03'14"	
47. DE BRAUWER Jean	2h14'44"	
48. EVRARD Albert	3h14'24"	

Non partants :

L. Budts, A. Seynaeve, H. Heusghem

Abandons :

C. Juseret, J. Jeanfils, T. Van Eetvelde,
F. Vandenberghe

Classement général

1. MASSON Emile,	en 19h.14'01"
2. SELLIER Félix	4'07"
3. DE JONGHE Albert	4'13"
4. FRANTZ Nicolas (Lux)	5'08"
5. VERSCHUEREN Denis	11'57"
6. TAILLIEU Odier	12'01"
...	
48. DE BRAUWER Jean	5h.28'19"

3^e étape : LIEGE-LUXEMBOURG

284 km

1. DEJAEGHER Henri	en 10h.55'01"	(25,908)
2. SELLIER Félix		
3. VERMANDEL René		
4. SERET Laurent		
5. MOERENHOUT Henri		
6. VAN DAELE Joseph		
7. DE WAELE Maurice		
8. FRANTZ Nicolas (Lux)		
9. MASSON Emile		
10. TAILLIEU Odier		
11. DE JONGHE Albert		
12. COOMANS Jacques	à 11"	
13. MAQUOI Guillaume		
14. BEECKMAN Théo		
15. MATTON Jules	25"	
16. BOTTE Camille	5'55"	
17. VERTRIST Jules	6'02"	
18. DEPAUW Achille		
19. LENAERTS Victor	6'45"	
20. JORDENS Albert		
21. VERSCHUEREN Denis		
22. HELLEBAUT Hilaire	7'00"	
23. BRAECKEVELDT Léon	10'27"	
24. MARCHAND Joseph	10'47"	
25. LUITES Léon	11'36"	
26. JUMET Joseph	11'56"	
27. VAN NEVELE Emile	13'02"	
28. BINST Léon	13'18"	
29. DE BUSSCHER Alfred	15'57"	
30. LEROY Camille	18'37"	
31. VAN AKEN Léon	22'36"	
32. DELCOMINETTE Georges		
33. STANDAERT Alfons	31'11"	
34. STANDAERT Victor		
35. HAIDON Charles		
36. GOVAERT Charles	31'30"	
37. THYSMAN Edouard	41'16"	
38. WENDELS René	42'22"	
39. CORNELIO André (I)	1h17'51"	
40. EVRARD Albert	1h23'13"	
41. VAN DEN BROECK Frans		
42. DE BRAUWER Jean	1h26'25"	
43. ALLARD Henri	1h38'38"	
44. BELVAUX Jean		

Non partants :

F. Walravens, O. Voet, M. Lacour

Abandon :

L. Devos

Classement général

1. MASSON Emile,	en 30h.09'02"
2. SELLIER Félix	à 4'07"
3. DE JONGHE Albert	4'13"
4. FRANTZ Nicolas (Lux)	5'08"
5. TAILLIEU Odier	12'01"
6. DEWAELE Maurice	12'28"
...	
44. DE BRAUWER Jean	à 6h.54'44"

4^e étape : LUXEMBOURG-NAMUR**245 km**

1. VERMANDEL René ,	en 8h.26'58"
	(29,040)
2. SELLIER Félix	
3. MATTON Jules	
4. SERET Laurent	
5. MASSON Emile	
6. DE WAELE Maurice	
7. VERSCHUEREN Denis	
8. FRANTZ Nicolas (Lux)	
9. DE JONGHE Albert	à 23"
10. BEECKMAN Théo	
11. MAQUOI Guillaume	41"
12. TAILLIEU Odier	59"
13. BOTTE Camille	
14. DELCOMINETTE Georges	1'14"
15. LENAERTS Victor	2'38"
16. VAN DAELE Joseph	2'52"
17. DEPAUW Achille	4'05"
18. THYSMAN Edouard	6'41"
19. MARCHAND Joseph	6'54"
20. LEROY Camille	8'00"
21. BINST Léon	10'03"
22. MOERENHOUT Henri	12'10"
23. VERTRIST Jules	
24. DE BUSSCHER Alfred	13'00"
25. JORDENS Albert	13'09"
26. JUMET Joseph	19'24"
27. BRAECKEVELDT Léon	
28. COOMANS Jacques	26'11"
29. HAIDON Charles	
30. ALLARD Henri	
31. STANDAERT Victor	29'49"
32. GOVAERT Charles	34'00"
33. BELVAUX Jean	42'46"
34. VAN AKEN Léon	43'31"
35. DEJAEGER Henri	1h00'03"
36. VAN NEVELE Emile	1h00'42"
37. EVRARD Albert	1h03'13"
38. STANDAERT Alfons	1h14'07"
39. CORNELIO André (I)	1h58'20"
40. DE BRAUWER Jean	1h59'42"
41. VAN DEN BROECK Frans	2h59'42"

Non partants : R. Wendels, L. LuitesAbandon : H. Hellebaut**Classement général**

1. MASSON Emile,	en 38h.36'00"
2. SELLIER Félix	à 4'07"
3. DE JONGHE Albert	4'36"
4. FRANTZ Nicolas (Lux)	5'08"
5. DEWAELE Maurice	12'28"
6. TAILLIEU Odier	13'00"
...	
41. VAN DEN BROECK Frans	8h54'26"

5^e étape : JAMBES-BRUXELLES**294 km**

1. SELLIER Félix ,	en 11h.50'17"	(24,840)
2. SERET Laurent		
3. VERMANDEL René		
4. MATTON Jules		
5. DE BUSSCHER Alfred		
6. JUMET Joseph		
7. FRANTZ Nicolas (Lux)		
8. DE WAELE Maurice		
9. VAN DAELE Joseph		
10. VERSCHUEREN Denis		
11. MASSON Emile	à 16"	
12. DEPAUW Achille		
13. LENAERTS Victor	3'32"	
14. BOTTE Camille		
15. DELCOMINETTE Georges	10'45"	
16. BINST Jean	13'40"	
17. MAQUOI Guillaume		
18. BEECKMAN Théo	19'17"	
19. DEJAEGER Henri	22'53"	
20. TAILLIEU Odier	26'41"	
21. VERTRIST Jules	38'06"	
22. MARCHAND Joseph	38'12"	
23. LEROY Camille	48'43"	
24. THYSMAN Edouard		
25. ALLARD Henri		
26. BRAECKEVELDT Léon	1h05'11"	
27. VAN NEVELE Emile		
28. BELVAUX Jean	2h01'43"	
29. VAN DEN BROECK Frans	5h24'43"	

Arrivé tard dans la nuit à la suite de nombreuses erreurs de parcours, François Van Den Broeck est allé pointer au siège de la Dernière Heure à 1 heure du matin (avec près de 5h.25' de retard sur Sellier).

Non partants :

A. Cornelio (I), L. Van Aken, C. Govaert,
A. Standaert, V. Standaert, J. De Brauer

Abandons :

A. Evrard, C. Haidon, J. Coomans,
A. Jordens, H. Moerenhout, A. De Jonghe

CLASSEMENT FINAL

1. MASSON Emile	en 50h.26'33"
2. SELLIER Félix	à 3'51"
3. FRANTZ Nicolas (Lux)	4'52"
4. DE WAELE Maurice	12'12"
5. VERMANDEL René	12'57"
6. SERET Laurent	14'13"
7. VERSCHUEREN Denis	18'26"
8. LENAERTS Victor	29'59"
9. VAN DAELE Joseph	31'28"
10. TAILLIEU Odier	39'22"
11. DE BUSSCHER Alfred	59'24"
12. DEPAUW Achille	1h06'14"
13. BEECKMAN Théo	1h16'26"
14. MATTON Jules	1h16'41"
15. BOTTE Camille	1h18'23"
16. MAQUOI Guillaume	1h26'51"
17. DELCOMINETTE Georges	1h36'52"
18. MARCHAND Joseph	1h41'16"
19. VERTRIST Jules	1h43'46"
20. DEJAEGER Henri	1h46'15"
21. JUMET Joseph	1h54'08"
22. THYSMAN Edouard	2h17'59"
23. LEROY Camille	2h28'58"
24. BINST Jean	2h33'37"
25. BRAECKEVELDT Léon	3h02'32"
26. VAN NEVELE Emile	3h58'15"
27. ALLARD Henri	6h12'22"
28. BELVAUX Jean	9h28'25"
29. VAN DEN BROECK Frans	12h03'19"



Après Louis Mottiat et René Vermandel, Emile Masson devient le troisième coureur à réussir l'exploit de remporter deux éditions du Tour de Belgique. Et pour y parvenir, le Liégeois n'aura finalement eu besoin que d'un seul coup de force (photo Bibliothèque Nationale de France)