



# HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREESEN  
ET GUY CRASSET



# TOUR DE BELGIQUE 1920

## 9E ÉDITION - 23 AU 30 MAI

### LE RETOUR D'UN INUSABLE CHAMPION

Cette année-là en Belgique...

- 10 janvier : Première réunion de la Société des Nations (ex-ONU) présidée par le Bruxellois Paul Hymans.
- 8 mai : L'Université catholique de Louvain accepte de recevoir des femmes en son sein.
- 5 au 16 juillet : Délégués alliés et allemands se réunissent à Spa pour examiner le problème de l'indemnisation des dommages de guerre et fixer les délais du désarmement de l'Allemagne.
- 24 juillet : Référendum à Eupen et Malmédy sur le rattachement de ces territoires à la Belgique.
- 25 juillet : Philippe Thys devient le premier coureur à remporter le Tour de France à 3 reprises. Il faudra attendre Louison Bobet pour que ce record soit égalé !
- 14 août au 12 septembre : Organisation des Jeux Olympiques d'été à Anvers qui sont marqués par l'apparition du drapeau olympique arborant les 5 anneaux.
- La Belgique décroche pas moins de 36 médailles (dont 14 en or). Le tireur à l'arc Hubert Van Innis est l'athlète belge le plus prolifique, avec 6 podiums.
- 2 septembre : La Belgique remporte le titre olympique de football, dans le stade archicomble du Beerschot (Anvers), en battant les Tchécoslovaques par 2 buts à 0.
- 20 novembre : Apparition d'un nouveau gouvernement de coalition (catholiques-libéraux-socialistes).

#### LES 68 PARTANTS

1. LEROY Camille  
2. PETIT Gaston  
3. BETHS François  
4. MASSAUX Jean-Baptiste  
5. HENRY Louis  
6. DESPONTIN Léon  
8. DEBRAUWER Jean  
9. VAN AKEN Léon  
10. BUDTS Louis  
11. DE POORTER Julien  
12. DE BRUYNE René  
15. VAN NEVELE Camille  
19. VANDECASTEELE Camille  
20. VOETS Pierre  
21. ANSEEUW Urbain  
22. DEJONGHE Albert  
23. VERMANDEL René  
24. THYS Guillaume  
25. BLAISE André  
27. NEMPON Jules (F)  
29. VAN MOL Charles  
30. VAECK Albert  
31. VAN HECKE Alfons  
32. CLAERHOUT Arthur  
34. DEVOS Léon  
35. DEJAEGHER Henri  
36. HELLEBAUT Hilaire  
37. VERBRAECKE Louis  
38. HEUSGHEN Hector

40. BEECKMAN Théo  
41. DHONDT Jules  
43. HUDDYN Pierre  
44. HANLET Henri  
45. MASSON Emile  
46. KINDERMANS Léon  
47. BAEYENS Augustin  
48. BINST Jean  
49. VAN BRUANE Prosper  
50. LAMPAERT Maurice  
52. VAN BREE Charles  
53. GAREY Gaston  
56. BAETSELIER Jules  
57. ALLARD Henri  
58. JEANFILS Léopold  
59. DICK René  
60. VALCKENAERTS Louis  
61. OROLE Victor  
63. VAN DEST Charles (F)  
64. MATTON Jules  
65. VANDENBERGHE Albéric  
66. VINDEVOGEL Léon  
67. SCIEUR Léon  
68. LAMBOT Firmin  
70. VAN LERBERGHE Henri  
71. VAN HEVEL Jules  
72. BUYSSE Lucien  
73. DEFRAEYE Odiel  
74. ARVENT Théo  
75. LEJEUNE Laurent

76. COOMANS Jacques  
77. BRAECKEVELDT Léon  
78. VAN BRATEGHEM Arthur  
79. GOVAERT Arsène  
80. BURGRAEVE Henri  
81. MECHANT Isidore  
82. MOTTIAT Louis  
83. VERMEERSCH Georges  
84. BOTTE Camille

#### Non partants:

7. WARGE Auguste  
13. RUTH Clément  
14. D'HEERE Achille  
16. SELLIER Fernand  
17. VERBEGT François  
18. AMPHIARUS Sylvain  
26. SCHRYVERS Henri  
28. LEMAIRE Ernest  
33. NYS Oscar  
39. VAN HEYLEWEGEN Henri  
42. DENAMUR Maurice (F)  
51. VAN DAELE Joseph  
54. POPPE Jérôme  
55. LA PERSONNE Marcel (F)  
62. GAEREMYN Oscar  
69. STEUX Alfred

#### Ce qu'il faut savoir

- Départ Avenue de Tervuren à Etterbeek. Arrivée finale au Vélodrome d'Hiver de Bruxelles.
- 5 étapes et 3 jours de repos.
- Les vélos sont plombés et poinçonnés au cadre.
- Pas de voiture suiveuse ni de soigneur.
- Tous les coureurs sont isolés, mais ils peuvent toutefois recevoir des soins matériels et mécaniques de n'importe qui sur la route.
- 16.00 FB de prix (environ 400 euros) dont 2000 FB pour le vainqueur.
- 84 inscrits pour 68 partants, dont seulement 2 étrangers.

Pour la seconde année consécutive, les concurrents prennent le départ en tant qu'isolés. Petite nouveauté toutefois, le règlement a été assoupli concernant le poinçonnage des vélos. Si les coureurs doivent toujours présenter leur monture à chaque contrôle, ils peuvent dorénavant changer de machine en cas d'incident, à condition de ne pas profiter d'un service organisé.

Pour le reste, la course est circonscrite à un nouvel affrontement belgo-belge mais cette fois, la majorité des meilleurs routiers nationaux se retrouvent au départ. Les obligations militaires ne sont en effet plus qu'un lointain souvenir et tous les champions ont repris le cours de leur carrière.

Le « bataillon » flamand n'a jamais été aussi bien représenté, avec Lucien Buysse, Odile Defraye, Albert Dejonghe, Léon Devos, Jules Van Hevel et Henri Vanlerberghe. Mais il ne part pour autant pas favori en raison de la difficulté du parcours, favorable aux grimpeurs wallons emmenés par Hector Heusghem, Firmin Lambot, Léon Scieur, Louis Mottiat et Emile Masson. Isolé géographiquement, le prometteur René Vermandel, Bruxellois d'adoption, peut également songer à tirer son épingle du jeu...



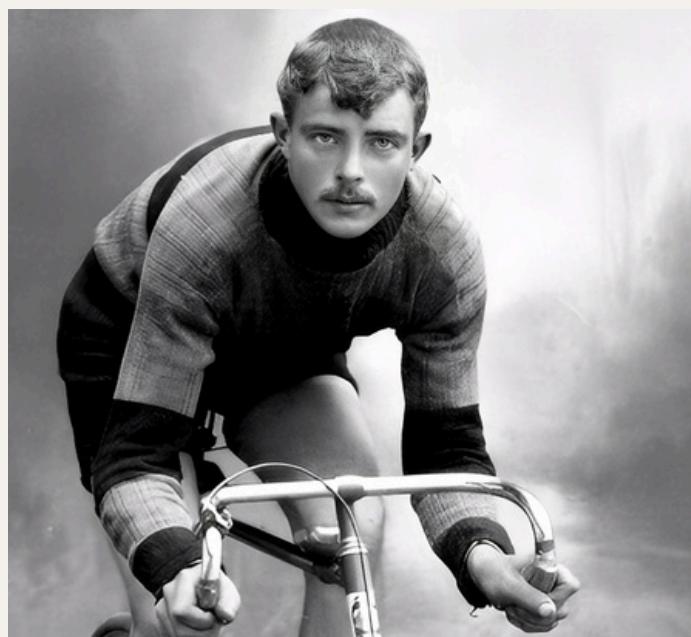
*Jules Van Hevel est porté en triomphe par des supporters enthousiastes après son succès initial. Mais la joie sera de courte durée. Rapidement balayé par Louis Mottiat sur la route de Liège, le champion national renoncera ensuite au cours de la 3<sup>e</sup> étape (photo Collection personnelle)*

Cette édition est bercée de bout en bout par un radieux soleil de printemps et une poussière omniprésente. Soucieux de célébrer l'entrée sur leur territoire, les routiers flamands profitent de la caillouteuse région de Courtrai pour lancer la grande offensive dès la 1<sup>re</sup> étape, au point qu'ils ne sont plus que 4 dans la cité gantoise à se jouer la victoire : Isidore Méchant, Alphonse Van Hecke, Louis Mottiat, seul Wallon à résister, et surtout le rapide Jules Van Hevel.

Sur le vélodrome de Gentbrugge, personne ne peut empêcher ce dernier de décrocher son premier succès sur les routes du Tour. Au soir de cette journée, le moral de ses adversaires semble en berne. Déjà lauréat du Tour des Flandres, le champion de Belgique a vraiment laissé une belle impression d'aisance et de puissance...



*Une foule nombreuse attend l'arrivée des champions à Gand (photo La Dernière Heure)*



*Après avoir déjà subi la supériorité de Jules Van Hevel au Ronde, Alphonse Van Hecke doit une nouvelle fois s'incliner devant lui à Gand. Le coureur d'Ardooie abandonnera lui aussi entre Liège et Luxembourg-ville (photo La Dernière Heure)*

Lors de la seconde manche, l'implacable chaleur transforme la traversée de la Campine en longue promenade champêtre, jusqu'à ce que le local Jacques Coomans lance les hostilités juste avant Visé. Le trentenaire ne cesse d'augmenter son avance. Las, une crevaison à la sortie de Herve vient mettre un terme à ses folles espérances de triompher devant les siens.

Sur le vélodrome de Belle-Vue (quartier Saint-Léonard), le nombreux public liégeois peut toutefois s'enthousiasmer en apercevant un autre Wallon, Luis Mottiat, qui ne laisse aucune chance au Flandrien Albert Dejonghe lors du sprint final. Nouveau leader, « l'Homme de fer » démontre être parfaitement remis de sa récente 3<sup>e</sup> place à Bordeaux-Paris. En programmant 2 longues sorties initiales de 300 bornes, les organisateurs ne lui ont pourtant pas facilité la tâche.

La majorité du peloton s'en est d'ailleurs rendu compte puisqu'ils ne sont déjà plus que 28 en course, sur 84 partants ! Il faut dire qu'en ce lendemain de conflit, la qualité du matériel est plus que médiocre et les incidents mécaniques contraignent nombre de concurrents à renoncer, tels Odiel Defraye, Firmin Lambot ou Léon Scieur.



*Lauréat de la Grande Boucle six ans plus tard, Lucien Buysse a également appris ses gammes sur les routes du Tour de Belgique. On le reconnaît ici emmenant le peloton dans la côte de la Sarthe, à Huy, lors de la 3<sup>e</sup> étape (photo La Dernière Heure)*

Si l'étape reine, Liège-Luxembourg, tient ensuite toutes ses promesses, elle sonne le glas des ambitions de Van Hecke, Van Hevel et Vanlerberghe qui renoncent tous. C'est la déroute complète des champions flamands !

Contre toute attente, René Vermandel, indépendant de valeur mais jusque-là très discret chez les professionnels, se montre le plus costaud et fait la décision à 50 bornes du but. Réputé pour s'accrocher aux roues de ses adversaires avant de les régler au sprint, « le Frisé » prouve qu'il peut changer de registre. Et c'est avec plus de 18 minutes d'avance que le jeune Bruxellois d'adoption rejoint Luxembourg-ville devant... Louis Mottiat, l'autre grand bénéficiaire de la journée.

Car « l'Homme de Fer » compte désormais une avance plus que confortable sur Albert Dejonghe. Et comme il lui est de loin supérieur dès que la route s'élève, son succès final ne fait déjà presque plus aucun doute...



*Pris lors de la seconde manche, ce cliché témoigne encore des cicatrices laissées par la Première Guerre mondiale (photo La Dernière Heure)*



Ce petit groupe composé de Louis Mottiat (n°82), Charles Van Mol (n°29), René Vermandel (n°23), Léon Kindermans (n°46) et Théo Arvent (N°74) longe l'Ourthe en direction de Luxembourg-ville (photo *La Dernière Heure*)

La dernière partie du Tour est plus monotone. La 4e manche voit en effet un petit peloton de 13 hommes se jouer la victoire sur la Citadelle de Namur. L'ascension ne fait toutefois aucune différence et la piste sablonneuse du Stade des Jeux donne l'occasion à René Vermandel de s'imposer à nouveau !

Revenu à sa tactique habituelle, le Bruxellois a cette fois longtemps patienté dans la roue de Mottiat, qui va déraper et tomber avec quelques autres concurrents, avant de placer son accélération. « Le frisé » confirme ainsi être la grande révélation de l'épreuve !

Désireux de communier avec le nouveau champion, le public envahit la route après son passage, provoquant des chutes et faussant la suite du classement. Les officiels se voient même obligés de transporter le contrôle d'arrivée à l'entrée du stade pour accueillir les lâchés !

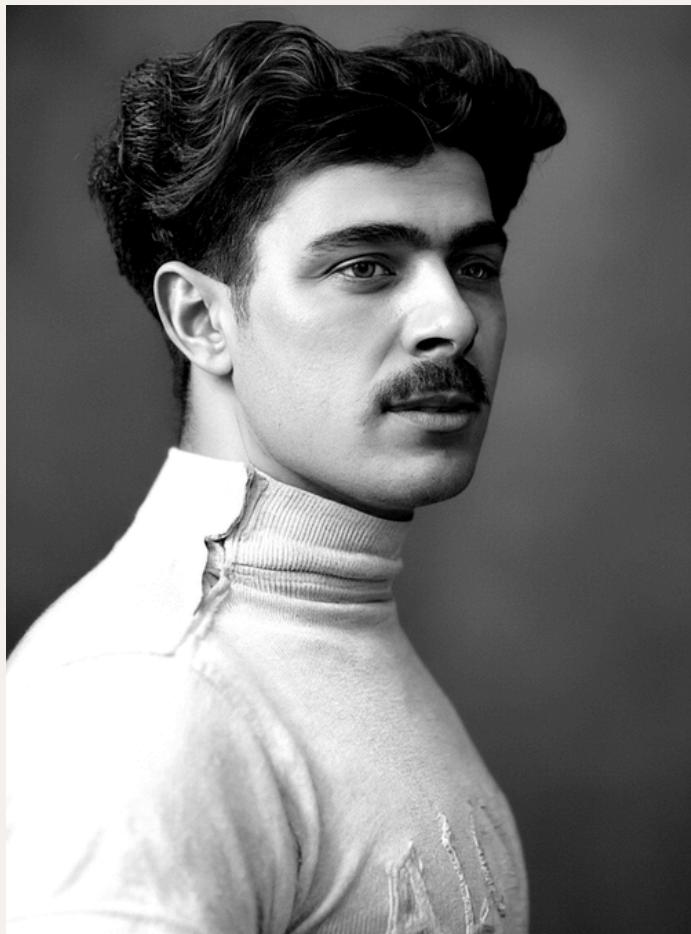


Les 20 derniers rescapés s'apprêtent à prendre le départ de la 4<sup>e</sup> manche (photo *La Dernière Heure*)

Quant à l'ultime étape, son allure est longtemps restée semblable à celle d'un convoi funèbre, jusqu'à ce que le leader Louis Mottiat s'isole à la sortie d'Overijse et s'offre une dernière chevauchée triomphale. Débarrassé assez rapidement de Jules Van Hevel, « l'Homme de fer » a donc couru en maître tacticien, gérant son effort sur les pavés flandriens, avant de s'imposer dans les étapes escarpées, son domaine de prédilection. Seul l'espoir René Vermandel sera parvenu à lui voler par moment la vedette.

Louis Mottiat a le grand mérite d'être revenu plus fort encore au sortir de la *Grande guerre*. Le Tour de Belgique, qu'il est le premier à remporter à 2 reprises, consacre donc son grand retour au plus haut niveau.

Et le champion hennuyer ne s'arrêtera plus, remportant dans la foulée la 1<sup>ère</sup> édition du Critérium des As (1208 kilomètres !), Paris-Brest-Paris (1196 bornes !) l'année suivante, Liège-Bastogne-Liège en 1921 et 1922, ainsi que Paris-Tours en 1924.



René Vermandel est incontestablement la grande révélation de l'épreuve. En décrochant deux succès, à Luxembourg-ville et Namur, le jeune routier-sprinter signe les premiers triomphes d'une flamboyante carrière (photo Collection personnelle)



Auteur d'un remarquable printemps, marqué par une 2<sup>e</sup> place au Tour des Flandres et une 3<sup>e</sup> à Paris-Tours, Albert Dejonghe a trouvé sur sa route un Louis Mottiat au sommet de sa forme pour le priver de la victoire à Liège. Le valeureux courrier de Middelkerke devra aussi se contenter du premier accessit au classement final derrière l'inatteignable Wallon (photo Collection personnelle)



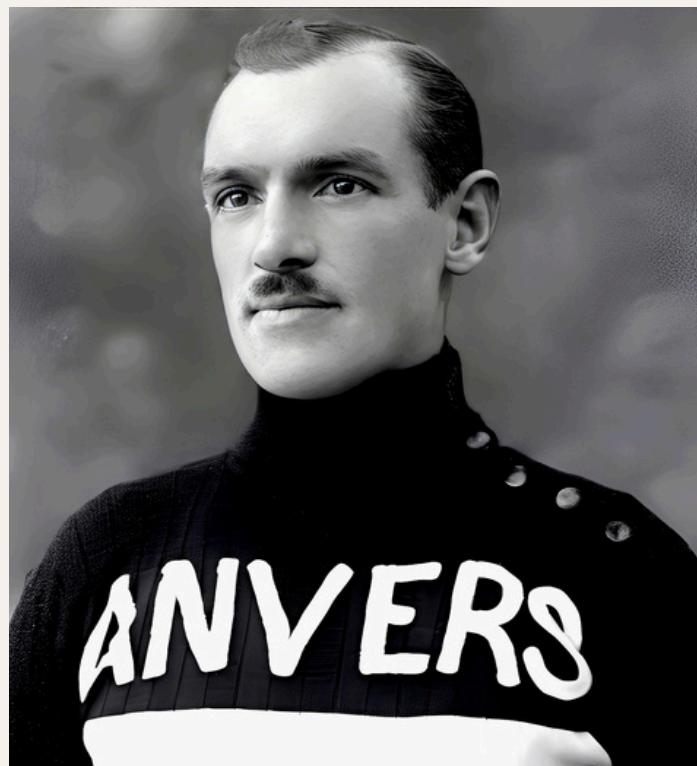
Au départ de l'ultime manche à Namur, les coureurs sont littéralement submergés par un public nombreux venu leur rendre hommage (photo La Dernière Heure)



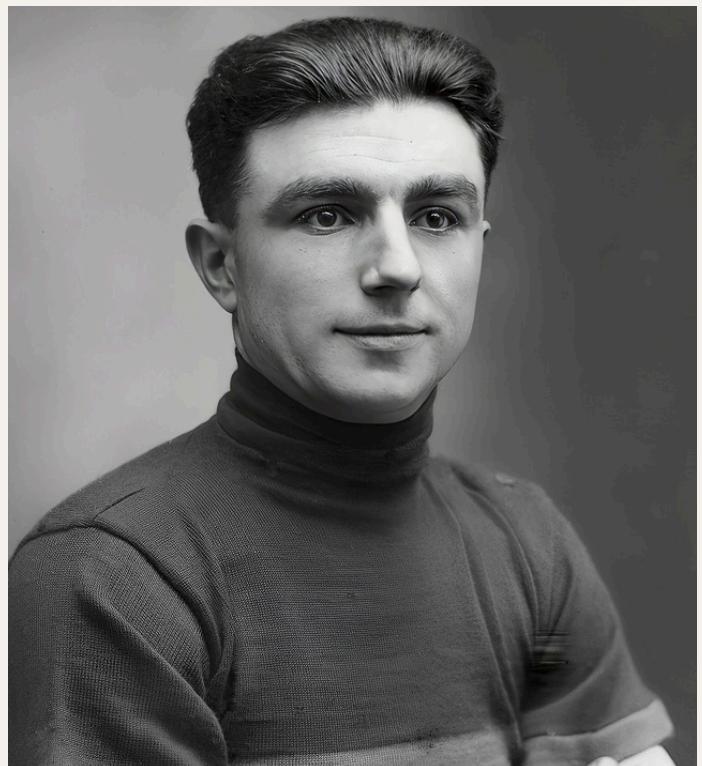
Pour sa première saison chez les professionnels, Léon Despontin n'avait pas encore réussi à se mettre réellement en évidence. Le Namurois optera donc pour une course régulière et discrète qui lui permettra de décrocher la 3<sup>e</sup> place finale. Une tactique qui deviendra bientôt sa marque de fabrique (Photo Bibliothèque nationale de France)



Après une 6<sup>e</sup> place au terme de la première Grande Boucle de l'après-guerre, le Liégeois Jacques Coomans était retombé dans l'anonymat. Le Tour de Belgique lui permet de rappeler son talent aux suiveurs, en s'emparant de la 4<sup>e</sup> place finale. Dans la foulée, il terminera encore 3<sup>e</sup> de Liège-Bastogne-Liège (photo Collection personnelle)



S'illustrant surtout dans les semi-classiques tracées dans sa Flandre profonde, Isidore Méchant a su tirer profit de son excellent début d'épreuve pour accrocher la 5<sup>e</sup> place, ce qui constitue son meilleur résultat dans une course par étapes (photo Collection personnelle)



Leon Van Aken n'aura vraiment côtoyé les ténors de la course que sur la ligne de départ. Mais le jeune néo-professionnel anversois aura eu le mérite de s'accrocher pourachever l'épreuve, même si c'est dans les tréfonds du classement avec près de 6 heures de retard. Durant sa carrière longue de 8 années, jamais il ne parviendra à quitter ce profond anonymat (Photo Collection personnelle)

# CLASSEMENT DES ETAPES

## 1<sup>re</sup> étape : ETTERBEEK-GAND

300 km

1. VAN HEVEL Jules,	en 11h.06'14"
2. VAN HECKE Alfons	
3. MECHANT Isidore	
4. MOTTIAT Louis	
5. DEJONGHE Albert	à 17"
6. MASSON Emile	27"
7. VAN BRAETEGHEM Arthur	2'06"
8. DEVOS Léon	13'40"
9. THYS Guillaume	17'13"
10. DESPONTIN Léon	
11. COOMANS Jacques	20'02"
12. BUDTS Louis	21'13"
13. HEUSGHEN Hector	22'19"
14. KINDERMANS Léon	
15. VAN LERBERGHE Henri	
16. BURGRAEVE Henri	32'54"
17. HELLEBAUT Hilaire	
18. BUYSSE Lucien	
19. DICK René	35'22"
20. ARVENT Théo	43'24"
21. CLAERHOUT Arthur	45'16"
22. DEFRAYE Odile	53'30"
23. BEECKMAN Théo	
24. BLAISE André	
25. NEMPON Jules (F)	53'37"
26. LEROY Camille	58'28"
27. HUDSYN Pierre	1h05'00"
28. VAN AKEN Léon	1h20'12"
29. BAEYENS Augustin	
30. VANDENBERGHE Albéric	1h29'08"
31. VAN BREE Charles	1h40'39"
32. BETHS François	
33. HENRI Louis	1h41'36"
34. VERMANDEL René	1h50'23"
35. VAN MOL Charles	
36. LEJEUNE Laurent	
37. LAMPAERT Maurice	2h02'33"
38. VERMEERSCH Georges	2h06'48"
39. VAN DEST Charles (F)	2h39'46"
40. BAETSELIER Jules	
41. BRAECKEVELDT Léon	2h39'46"
42. MASSAUX Jean-Baptiste	

### Abandons :

G. Petit, J. Debrauwer, J. De Poorter, R. De Bruyne, E. Van Nevele, C. Vandecasteele, P. Voets, U. Anseeuw, A. Vaeck, J. Dejaegher, L. Verbraecken, J. Dhondt, H. Hanlet, J. Binst, P. Van Bruane, G. Garey, H. Allard, L. Jeanfils, L. Valckenaerts, V. Orole, J. Matton, L. Vindevogel, L. Scieur, F. Lambot, A. Govaert, C. Botte

### Classement général

1. VAN HEVEL Jules,	11h.06'14"
2. VAN HECKE Alfons	
3. MECHANT Isidore	
4. MOTTIAT Louis	
5. DEJONGHE Albert	à 17"

## 2<sup>ème</sup> étape : GAND-LIEGE

291,8 km

1. MOTTIAT Louis,	en 11h.57'03"
2. DEJONGHE Albert	
3. MASSON Emile	à 1'53"
4. DESPONTIN Léon	3'16"
5. COOMANS Jacques	4'02"
6. MECHANT Isidore	4'59"
7. VERMANDEL René	9'08"
8. KINDERMANS Léon	17'11"
9. LEROY Camille	21'24"
10. VAN HEVEL Jules	24'13"
11. HEUSGHEN Hector	
12. HELLEBAUT Hilaire	36'43"
13. VAN AKEN Léon	38'33"
14. VAN HECKE Alfons	52'29"
15. BEECKMAN Théo	1h07'22"
16. VANLERBERGHE Henri	1h07'51"
17. ARVENT Théo	
18. BUYSSE Lucien	1h24'17"
19. HUDSYN Pierre	1h29'01"
20. BETHS François	1h57'53"
21. BURGGRAEVE Henri	2h07'57"
22. DEVOS Léon	2h12'57"
23. DICK René	
24. VAN BREE Charles	8h42'57"
25. LEJEUNE Laurent	9h22'57"
26. LAMPAERT Maurice	
27. VERMEERSCH Georges	
28. VAN MOL Charles	

### Non partants:

Nempon (F), A. Baeyens, A. Vandenberghe

### Abandons:

JB Massaux, L. Henri, L. Budts, G. Thys, A. Blaise, A. Claerhout, J. Baetselier, C. Van Dest (F), O. Defraye, L. Braeckeveldt, A. Van Braeteghem

### Classement général

1. MOTTIAT Louis,	23h.03'17"
2. DEJONGHE Albert	à 17"
3. MASSON Emile	2'10"
4. MECHANT Isidore	4'59"
5. DESPONTIN Léon	20'29"

## 4<sup>ème</sup> étape : LUXEMBOURG-NAMUR

245 km

1. VERMANDEL René,	en 9h.12'18"
2. VAN MOL Charles	à 7"
3. MOTTIAT Louis	
4. COOMANS Jacques	
5. DESPONTIN Léon	
6. DEJONGHE Albert	
7. BEECKMAN Théo	
8. KINDERMANS Léon	
9. VAN BREE Charles	32"
10. BETHS Frans	
11. MASSON Emile	
12. ARVENT Théo	
13. HEUSGHEN Hector	47"
14. MECHANT Isidore	2'57"
15. HELLEBAUT Hilaire	9'17"
16. HUDSYN Pierre	11'27"
17. VAN AKEN Léon	51'31"
18. LAMPAERT Maurice	1h02'07"
19. VERMEERSCH Georges	1h13'04"
20. BUYSSE Lucien	2h47'42"

### Non partant : L. Devos

### Classement général

1. MOTTIAT Louis,	43h.54'59"
2. DEJONGHE Albert	17'21"
3. MECHANT Isidore	27'53"
4. DESPONTIN Léon	29'52"

## 3<sup>ème</sup> étape : LIEGE-LUXEMBOURG

284 km

1. VERMANDEL René,	en 11h.20'35"
2. MOTTIAT Louis	à 18'42"
3. BUYSSE Lucien	
4. DEVOS Léon	
5. HEUSGHEN Hector	21'45"
6. COOMANS Jacques	28'15"
7. VAN MOL Charles	
8. HELLEBAUT Hilaire	
9. DESPONTIN Léon	
10. KINDERMANS Léon	31'43"
11. MECHANT Isidore	35'46"
12. DEJONGHE Albert	
13. MASSON Emile	48'50"
14. ARVENT Théo	1h33'17"
15. BEECKMAN Théo	
16. BETHS François	2h16'25"
17. HUDSYN Pierre	2h26'25"
18. VERMEERSCH Georges	2h49'25"
19. VAN AKEN Léon	3h10'25"
20. VAN BREE Charles	3h59'25"
21. LAMPAERT Maurice	

### Abandons :

C. Leroy, A. Van Hecke, R. Dick, H. Vanlerberghe, J. Van Hevel, L. Lejeune, H. Burgraeve

### Classement général

1. MOTTIAT Louis,	34h.42'34"
2. DEJONGHE Albert	17'21"
3. MECHANT Isidore	25'03"
4. DESPONTIN Léon	29'52"
5. MASSON Emile	32'18"

## 5<sup>ème</sup> étape : NAMUR-BRUXELLES

275 km

1. MOTTIAT Louis,	en 10h.25'00"
2. VERMANDEL René	à 2'20"
3. HEUSGHEN Hector	2'54"
4. COOMANS Jacques	2'55"
5. BUYSSE Lucien	5'27"
6. DESPONTIN Léon	5'29"
7. KINDERMANS Léon	8'00"
8. DEJONGHE Albert	8'12"
9. HELLEBAUT Hilaire	8'55"
10. BETHS Frans	9'27"
11. MASSON Emile	11'36"
12. MECHANT Isidore	11'37"
13. VAN AKEN Léon	11'39"
14. ARVENT Théo	16'14"
15. VAN MOL Charles	19'22"
16. BEECKMAN Théo	28'34"
17. VAN BREE Charles	30'33"
18. HUDSYN Pierre	1h01'44"
19. VERMEERSCH Georges	1h09'41"
20. LAMPAERT Maurice	1h27'00"

### CLASSEMENT FINAL

1. MOTTIAT Louis	en 54h19'59"
2. DEJONGHE Albert	à 27'33"
3. DESPONTIN Léon	35'31"
4. COOMANS Jacques	36'32"
5. MECHANT Isidore	38'30"
6. MASSON Emile	44'29"
7. HEUSGHEM Hector	53'10"
8. KINDERMANS Léon	1h00'56"
9. HELLEBAUT Hilaire	1h38'15"
10. VERMANDEL René	1h43'02"
11. ARVENT Théo	3h20'28"
12. BEECKMAN Théo	3h44'01"
13. BUYSSE Lucien	4h51'13"
14. VAN MOL Charles	5h37'15"
15. BETHS Frans	5h46'11"
16. VAN AKEN Léon	5h52'31"
17. HUDDSYN Pierre	5h55'13"
18. VAN BREE Charles	8h20'17"
19. VERMEERSCH Georges	10h18'06"
20. LAMPAERT Maurice	11h30'13"



*Louis Mottiat aura littéralement écrasé la concurrence pour devenir le premier coureur de l'Histoire à décrocher deux Tours de Belgique. Et de quelle manière ! Victorieux tant à Liège qu'à Bruxelles, le Hennuyer aura renvoyé ses plus proches poursuivants à près de 30 minutes ! (Photo Bibliothèque nationale de France)*