



HISTOIRE DU TOUR DE BELGIQUE

PAR RUDI CREETEN
ET GUY CRASSET



TOUR DE BELGIQUE 1920

9^E ÉDITION - 23 AU 30 MAI

LE RETOUR D'UN INUSABLE CHAMPION

Cette année-là en Belgique...

- 10 janvier : Première réunion de la Société des Nations (ex-ONU) présidée par le Bruxellois Paul Hymans.
- 8 mai : L'Université catholique de Louvain accepte de recevoir des femmes en son sein.
- 5 au 16 juillet : Délégués alliés et allemands se réunissent à Spa pour examiner le problème de l'indemnisation des dommages de guerre et fixer les délais du désarmement de l'Allemagne.
- 24 juillet : Référendum à Eupen et Malmédy sur le rattachement de ces territoires à la Belgique.
- 25 juillet : Philippe Thys devient le premier coureur à remporter le Tour de France à 3 reprises. Il faudra attendre Louison Bobet pour que ce record soit égalé !
- 14 août au 12 septembre : Organisation des Jeux Olympiques d'été à Anvers qui sont marqués par l'apparition du drapeau olympique arborant les 5 anneaux.
- La Belgique décroche pas moins de 36 médailles (dont 14 en or). Le tireur à l'arc Hubert Van Innis est l'athlète belge le plus prolifique, avec 6 podiums.
- 2 septembre : La Belgique remporte le titre olympique de football, dans le stade archicomble du Beerschot (Anvers), en battant les Tchécoslovaques par 2 buts à 0.
- 20 novembre : Apparition d'un nouveau gouvernement de coalition (catholiques-libéraux-socialistes).

LES 68 PARTANTS

1. LEROY Camille	40. BEECKMAN Théo	76. COOMANS Jacques
2. PETIT Gaston	41. DHONDT Jules	77. BRAECKEVELDT Léon
3. BETHS François	43. HUDSYN Pierre	78. VAN BRATEGHEM Arthur
4. MASSAUX Jean-Baptiste	44. HANLET Henri	79. GOVAERT Arsène
5. HENRY Louis	45. MASSON Emile	80. BURGRAEVE Henri
6. DESPONTIN Léon	46. KINDERMANS Léon	81. MECHANT Isidore
8. DEBRAUWER Jean	47. BAEYENS Augustin	82. MOTTIAT Louis
9. VAN AKEN Léon	48. BINST Jean	83. VERMEERSCH Georges
10. BUDTS Louis	49. VAN BRUANE Prosper	84. BOTTE Camille
11. DE POORTER Julien	50. LAMPAERT Maurice	
12. DE BRUYNE René	52. VAN BREE Charles	<u>Non partants:</u>
15. VAN NEVELE Camille	53. GAREY Gaston	7. WARGE Auguste
19. VANDECASTEELE Camille	56. BAETSELIER Jules	13. RUTH Clément
20. VOETS Pierre	57. ALLARD Henri	14. D'HEERE Achille
21. ANSEEUW Urbain	58. JEANFILS Léopold	16. SELLIER Fernand
22. DEJONGHE Albert	59. DICK René	17. VERBEGT François
23. VERMANDEL René	60. VALCKENAERTS Louis	18. AMPHIARUS Sylvain
24. THYS Guillaume	61. OROLE Victor	26. SCHRYVERS Henri
25. BLAISE André	63. VAN DEST Charles (F)	28. LEMAIRE Ernest
27. NEMPON Jules (F)	64. MATTON Jules	33. NYS Oscar
29. VAN MOL Charles	65. VANDENBERGHE Albéric	39. VAN HEYLEWEGEN Henri
30. VAECK Albert	66. VINDEVOGEL Léon	42. DENAMUR Maurice (F)
31. VAN HECKE Alfons	67. SCIEUR Léon	51. VAN DAELE Joseph
32. CLAERHOUT Arthur	68. LAMBOT Firmin	54. POPPE Jérôme
34. DEVOS Léon	70. VANLERBERGHE Henri	55. LA PERSONNE Marcel (F)
35. DEJAEGHER Henri	71. VAN HEVEL Jules	62. GAEREMYN Oscar
36. HELLEBAUT Hilaire	72. BUYASSE Lucien	69. STEUX Alfred
37. VERBRAECKE Louis	73. DEFRAEYE Odier	
38. HEUSGHEM Hector	74. ARVENT Théo	
	75. LEJEUNE Laurent	

Ce qu'il faut savoir

- Départ Avenue de Tervuren à Etterbeek. Arrivée finale au Vélodrome d'Hiver de Bruxelles.
- 5 étapes et 3 jours de repos.
- Les vélos sont plombés et poinçonnés au cadre.
- Pas de voiture suiveuse ni de soigneur.
- Tous les coureurs sont isolés, mais ils peuvent toutefois recevoir des soins matériels et mécaniques de n'importe qui sur la route.
- 16.00 FB de prix (environ 400 euros) dont 2000 FB pour le vainqueur.
- 84 inscrits pour 68 partants, dont seulement 2 étrangers.

Pour la seconde année consécutive, les concurrents prennent le départ en tant qu'isolés. Petite nouveauté toutefois, le règlement a été assoupli concernant le poinçonnage des vélos. Si les coureurs doivent toujours présenter leur monture à chaque contrôle, ils peuvent dorénavant changer de machine en cas d'incident, à condition de ne pas profiter d'un service organisé.

Pour le reste, la course est circonscrite à un nouvel affrontement belgo-belge mais cette fois, la majorité des meilleurs routiers nationaux se retrouvent au départ. Les obligations militaires ne sont en effet plus qu'un lointain souvenir et tous les champions ont repris le cours de leur carrière.

Le « bataillon » flamand n'a jamais été aussi bien représenté, avec Lucien Buysse, Odile Defraye, Albert Dejonghe, Léon Devos, Jules Van Hevel et Henri Vanlerberghe. Mais il ne part pour autant pas favori en raison de la difficulté du parcours, favorable aux grimpeurs wallons emmenés par Hector Heusghem, Firmin Lambot, Léon Scieur, Louis Mottiat et Emile Masson. Isolé géographiquement, le prometteur René Vermandel, Bruxellois d'adoption, peut également songer à tirer son épingle du jeu...



Une foule nombreuse attend l'arrivée des champions à Gand (photo La Dernière Heure)



Jules Van Hevel est porté en triomphe par des supporters enthousiastes après son succès initial. Mais la joie sera de courte durée. Rapidement balayé par Louis Mottiat sur la route de Liège, le champion national renoncera ensuite au cours de la 3^e étape (photo Collection personnelle)

Cette édition est bercée de bout en bout par un radieux soleil de printemps et une poussière omniprésente. Soucieux de célébrer l'entrée sur leur territoire, les routiers flamands profitent de la caillouteuse région de Courtrai pour lancer la grande offensive dès la 1^{ère} étape, au point qu'ils ne sont plus que 4 dans la cité gantoise à se jouer la victoire : Isidore Méchant, Alphonse Van Hecke, Louis Mottiat, seul Wallon à résister, et surtout le rapide Jules Van Hevel.

Sur le vélodrome de Gentbrugge, personne ne peut empêcher ce dernier de décrocher son premier succès sur les routes du Tour. Au soir de cette journée, le moral de ses adversaires semble en berne. Déjà lauréat du Tour des Flandres, le champion de Belgique a vraiment laissé une belle impression d'aisance et de puissance...



Après avoir déjà subi la supériorité de Jules Van Hevel au Ronde, Alfons Van Hecke doit une nouvelle fois s'incliner devant lui à Gand. Le coureur d'Ardoos abandonnera lui aussi entre Liège et Luxembourg-ville (photo La Dernière Heure)

Lors de la seconde manche, l'implacable chaleur transforme la traversée de la Campine en longue promenade champêtre, jusqu'à ce que le local Jacques Coomans lance les hostilités juste avant Visé. Le trentenaire ne cesse d'augmenter son avance. Las, une crevaison à la sortie de Herve vient mettre un terme à ses folles espérances de triompher devant les siens.

Sur le vélodrome de Belle-View (quartier Saint-Léonard), le nombreux public liégeois peut toutefois s'enthousiasmer en apercevant un autre Wallon, Luis Mottiat, qui ne laisse aucune chance au Flandrien Albert Dejonghe lors du sprint final. Nouveau leader, « l'Homme de fer » démontre être parfaitement remis de sa récente 3^e place à Bordeaux-Paris. En programmant 2 longues sorties initiales de 300 bornes, les organisateurs ne lui ont pourtant pas facilité la tâche.

La majorité du peloton s'en est d'ailleurs rendu compte puisqu'ils ne sont déjà plus que 28 en course, sur 84 partants ! Il faut dire qu'en ce lendemain de conflit, la qualité du matériel est plus que médiocre et les incidents mécaniques contraignent nombre de concurrents à renoncer, tels Odiel Defraye, Firmin Lambot ou Léon Scieur.



Lauréat de la Grande Boucle six ans plus tard, Lucien Buysse a également appris ses gammes sur les routes du Tour de Belgique. On le reconnaît ici emmenant le peloton dans la côte de la Sarthe, à Huy, lors de la 3^e étape (photo La Dernière Heure)

Si l'étape reine, Liège-Luxembourg, tient ensuite toutes ses promesses, elle sonne le glas des ambitions de Van Hecke, Van Hevel et Vanlerberghe qui renoncent tous. C'est la déroute complète des champions flamands !

Contre toute attente, René Vermandel, indépendant de valeur mais jusque-là très discret chez les professionnels, se montre le plus costaud et fait la décision à 50 bornes du but. Réputé pour s'accrocher aux roues de ses adversaires avant de les régler au sprint, « le Frisé » prouve qu'il peut changer de registre. Et c'est avec plus de 18 minutes d'avance que le jeune Bruxellois d'adoption rejoint Luxembourg-ville devant... Louis Mottiat, l'autre grand bénéficiaire de la journée.

Car « l'Homme de Fer » compte désormais une avance plus que confortable sur Albert Dejonghe. Et comme il lui est de loin supérieur dès que la route s'élève, son succès final ne fait déjà presque plus aucun doute...



Pris lors de la seconde manche, ce cliché témoigne encore des cicatrices laissées par la Première Guerre mondiale (photo La Dernière Heure)



Ce petit groupe composé de Louis Mottiat (n°82), Charles Van Mol (n°29), René Vermandel (n°23), Léon Kindermans (n°46) et Théo Arvent (N°74) longe l'Ourthe en direction de Luxembourg-ville (photo La Dernière Heure)

La dernière partie du Tour est plus monotone. La 4e manche voit en effet un petit peloton de 13 hommes se jouer la victoire sur la Citadelle de Namur. L'ascension ne fait toutefois aucune différence et la piste sablonneuse du Stade des Jeux donne l'occasion à René Vermandel de s'imposer à nouveau !

Revenu à sa tactique habituelle, le Bruxellois a cette fois longtemps patienté dans la roue de Mottiat, qui va déraper et tomber avec quelques autres concurrents, avant de placer son accélération. « Le frisé » confirme ainsi être la grande révélation de l'épreuve !

Désireux de communier avec le nouveau champion, le public envahit la route après son passage, provoquant des chutes et faussant la suite du classement. Les officiels se voient même obligés de transporter le contrôle d'arrivée à l'entrée du stade pour accueillir les lâchés !

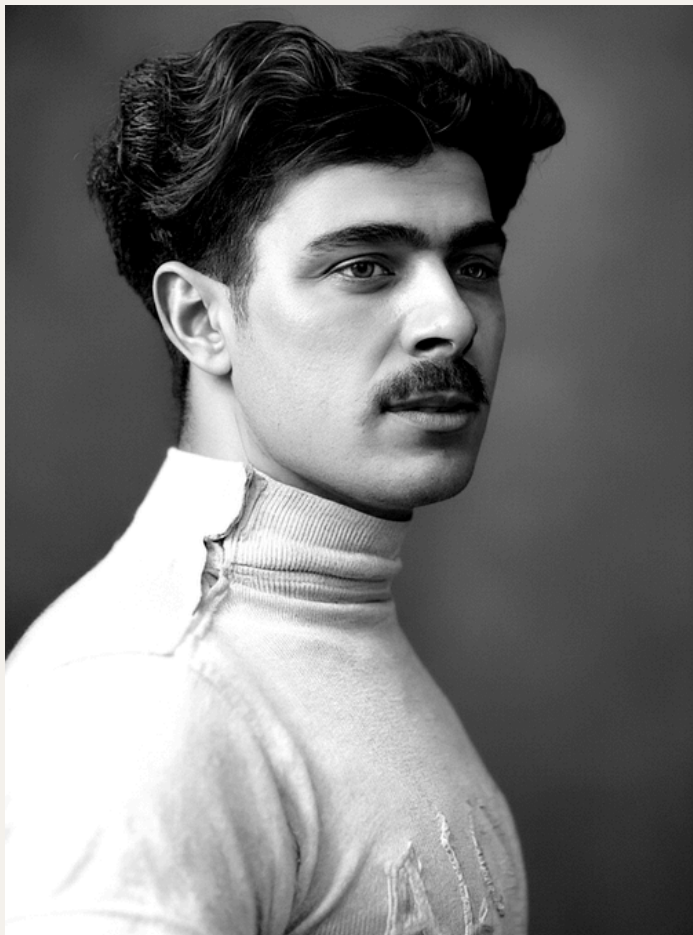


Les 20 derniers rescapés s'apprêtent à prendre le départ de la 4e manche (photo La Dernière Heure)

Quant à l'ultime étape, son allure est longtemps restée semblable à celle d'un convoi funèbre, jusqu'à ce que le leader Louis Mottiat s'isole à la sortie d'Overijse et s'offre une dernière chevauchée triomphale. Débarrassé assez rapidement de Jules Van Hevel, « l'Homme de fer » a donc couru en maître tacticien, gérant son effort sur les pavés flamandais, avant de s'imposer dans les étapes escarpées, son domaine de prédilection. Seul l'espoir René Vermandel sera parvenu à lui voler par moment la vedette.

Louis Mottiat a le grand mérite d'être revenu plus fort encore au sortir de la *Grande guerre*. Le Tour de Belgique, qu'il est le premier à remporter à 2 reprises, consacre donc son grand retour au plus haut niveau.

Et le champion hennuyer ne s'arrêtera plus, remportant dans la foulée la 1^{ère} édition du Critérium des As (1208 kilomètres !), Paris-Brest-Paris (1196 bornes !) l'année suivante, Liège-Bastogne-Liège en 1921 et 1922, ainsi que Paris-Tours en 1924.



René Vermandel est incontestablement la grande révélation de l'épreuve. En décrochant deux succès, à Luxembourg-ville et Namur, le jeune routier-sprinter signe les premiers triomphes d'une flamboyante carrière (photo Collection personnelle)



Auteur d'un remarquable printemps, marqué par une 2^e place au Tour des Flandres et une 3^e à Paris-Tours, Albert Dejonghe a trouvé sur sa route un Louis Mottiat au sommet de sa forme pour le priver de la victoire à Liège. Le valeureux coursier de Middelkerke devra aussi se contenter du premier accessit au classement final derrière l'inatteignable Wallon (photo Collection personnelle)



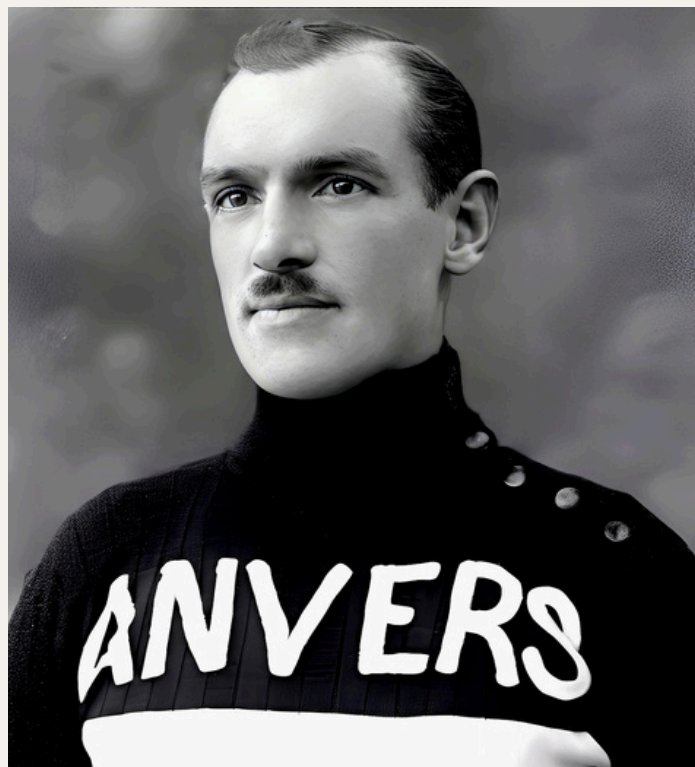
Au départ de l'ultime manche à Namur, les coureurs sont littéralement submergés par un public nombreux venu leur rendre hommage (photo La Dernière Heure)



Pour sa première saison chez les professionnels, Léon Despontin n'avait pas encore réussi à se mettre réellement en évidence. Le Namurois optera donc pour une course régulière et discrète qui lui permettra de décrocher la 3^e place finale. Une tactique qui deviendra bientôt sa marque de fabrique (Photo Bibliothèque nationale de France)



Après une 6^e place au terme de la première Grande Boucle de l'après-guerre, le Liégeois Jacques Coomans était retombé dans l'anonymat. Le Tour de Belgique lui permet de rappeler son talent aux suiveurs, en s'emparant de la 4^e place finale. Dans la foulée, il terminera encore 3^e de Liège-Bastogne-Liège (photo Collection personnelle)



S'illustrant surtout dans les semi-classiques tracées dans sa Flandre profonde, Isidore Méchant a su tirer profit de son excellent début d'épreuve pour accrocher la 5^e place, ce qui constitue son meilleur résultat dans une course par étapes (photo Collection personnelle)



Léon Van Aken n'aura vraiment côtoyé les ténors de la course que sur la ligne de départ. Mais le jeune néo-professionnel anversois aura eu le mérite de s'accrocher pour achever l'épreuve, même si c'est dans les tréfonds du classement avec près de 6 heures de retard. Durant sa carrière longue de 8 années, jamais il ne parviendra à quitter ce profond anonymat (Photo Collection personnelle)

CLASSEMENT DES ETAPES

1^{ère} étape : ETTERBEEK-GAND 300 km

1. VAN HEVEL Jules	en 11h.06'14"
2. VAN HECKE Alfons	
3. MECHANT Isidore	
4. MOTTIAT Louis	
5. DEJONGHE Albert	à 17"
6. MASSON Emile	27"
7. VAN BRAETEGHEM Arthur	2'06"
8. DEVOS Léon	13'40"
9. THYS Guillaume	17'13"
10. DESPONTIN Léon	
11. COOMANS Jacques	20'02"
12. BUDTS Louis	21'13"
13. HEUSGHEM Hector	22'19"
14. KINDERMANS Léon	
15. VAN LERBERGHE Henri	
16. BURGRAEVE Henri	32'54"
17. HELLEBAUT Hilaire	
18. BUYSE Lucien	
19. DICK René	35'22"
20. ARVENT Théo	43'24"
21. CLAERHOUT Arthur	45'16"
22. DEFRAÏE Odile	53'30"
23. BEECKMAN Théo	
24. BLAISE André	
25. NEMPON Jules (F)	53'37"
26. LEROY Camille	58'28"
27. HUDSYN Pierre	1h05'00"
28. VAN AKEN Léon	1h20'12"
29. BAEYENS Augustin	
30. VANDENBERGHE Albéric	1h29'08"
31. VAN BREE Charles	1h40'39"
32. BETHS François	
33. HENRI Louis	1h41'36"
34. VERMANDEL René	1h50'23"
35. VAN MOL Charles	
36. LEJEUNE Laurent	
37. LAMPAERT Maurice	2h02'33"
38. VERMEERSCH Georges	2h06'48"
39. VAN DEST Charles (F)	2h39'46"
40. BAETSELIER Jules	
41. BRAECKVELDT Léon	2h39'46"
42. MASSAUX Jean-Baptiste	

Abandons :

G. Petit, J. Debrauwer, J. De Poorter, R. De Bruyne, E. Van Nevele, C. Vandecasteele, P. Voets, U. Anseeuw, A. Vaeck, J. Dejaegher, L. Verbraecken, J. Dhondt, H. Hanlet, J. Binst, P. Van Bruane, G. Garey, H. Allard, L. Jeanfils, L. Valckenaerts, V. Orole, J. Matton, L. Vindevogel, L. Scieur, F. Lambot, A. Govaert, C. Botte

Classement général

1. VAN HEVEL Jules	11h.06'14"
2. VAN HECKE Alfons	
3. MECHANT Isidore	
4. MOTTIAT Louis	
5. DEJONGHE Albert	à 17"

2^{ème} étape : GAND-LIEGE 291,8 km

1. MOTTIAT Louis	en 11h.57'03"
2. DEJONGHE Albert	
3. MASSON Emile	à 1'53"
4. DESPONTIN Léon	3'16"
5. COOMANS Jacques	4'02"
6. MECHANT Isidore	4'59"
7. VERMANDEL René	9'08"
8. KINDERMANS Léon	17'11"
9. LEROY Camille	21'24"
10. VAN HEVEL Jules	24'13"
11. HEUSGHEM Hector	
12. HELLEBAUT Hilaire	36'43"
13. VAN AKEN Léon	38'33"
14. VAN HECKE Alfons	52'29"
15. BEECKMAN Théo	1h07'22"
16. VANLERBERGHE Henri	1h07'51"
17. ARVENT Théo	
18. BUYSE Lucien	1h24'17"
19. HUDSYN Pierre	1h29'01"
20. BETHS François	1h57'53"
21. BURGGRAEVE Henri	2h07'57"
22. DEVOS Léon	2h12'57"
23. DICK René	
24. VAN BREE Charles	8h42'57"
25. LEJEUNE Laurent	9h22'57"
26. LAMPAERT Maurice	
27. VERMEERSCH Georges	
28. VAN MOL Charles	

Non partants :

Nempon (F), A. Baeyens, A. Vandenberghe

Abandons :

JB Massaux, L. Henri, L. Budts, G. Thys, A. Blaise, A. Claerhout, J. Baetselier, C. Van Dest (F), O. Defraïe, L. Braeckveldt, A. Van Braeteghem

Classement général

1. MOTTIAT Louis	23h.03'17"
2. DEJONGHE Albert	à 17"
3. MASSON Emile	2'10"
4. MECHANT Isidore	4'59"
5. DESPONTIN Léon	20'29"

4^{ème} étape : LUXEMBOURG-NAMUR 245 km

1. VERMANDEL René	en 9h.12'18"
2. VAN MOL Charles	à 7"
3. MOTTIAT Louis	
4. COOMANS Jacques	
5. DESPONTIN Léon	
6. DEJONGHE Albert	
7. BEECKMAN Théo	
8. KINDERMANS Léon	32"
9. VAN BREE Charles	
10. BETHS Frans	
11. MASSON Emile	
12. ARVENT Théo	
13. HEUSGHEM Hector	47"
14. MECHANT Isidore	2'57"
15. HELLEBAUT Hilaire	9'17"
16. HUDSYN Pierre	11'27"
17. VAN AKEN Léon	51'31"
18. LAMPAERT Maurice	1h02'07"
19. VERMEERSCH Georges	1h13'04"
20. BUYSE Lucien	2h47'42"

Non partant : L. Devos

Classement général

1. MOTTIAT Louis	43h.54'59"
2. DEJONGHE Albert	17'21"
3. MECHANT Isidore	27'53"
4. DESPONTIN Léon	29'52"

3^{ème} étape : LIEGE-LUXEMBOURG 284 km

1. VERMANDEL René	en 11h.20'35"
2. MOTTIAT Louis	à 18'42"
3. BUYSE Lucien	
4. DEVOS Léon	
5. HEUSGHEM Hector	21'45"
6. COOMANS Jacques	28'15"
7. VAN MOL Charles	
8. HELLEBAUT Hilaire	
9. DESPONTIN Léon	
10. KINDERMANS Léon	31'43"
11. MECHANT Isidore	35'46"
12. DEJONGHE Albert	
13. MASSON Emile	48'50"
14. ARVENT Théo	1h33'17"
15. BEECKMAN Théo	
16. BETHS François	2h16'25"
17. HUDSYN Pierre	2h26'25"
18. VERMEERSCH Georges	2h49'25"
19. VAN AKEN Léon	3h10'25"
20. VAN BREE Charles	3h59'25"
21. LAMPAERT Maurice	

Abandons :

C. Leroy, A. Van Hecke, R. Dick, H. Vanlerberghe, J. Van Hevel, L. Lejeune, H. Burgraeve

Classement général

1. MOTTIAT Louis	34h.42'34"
2. DEJONGHE Albert	17'21"
3. MECHANT Isidore	25'03"
4. DESPONTIN Léon	29'52"
5. MASSON Emile	32'18"

5^{ème} étape : NAMUR-BRUXELLES 275 km

1. MOTTIAT Louis	en 10h.25'00"
2. VERMANDEL René	à 2'20"
3. HEUSGHEM Hector	2'54"
4. COOMANS Jacques	2'55"
5. BUYSE Lucien	5'27"
6. DESPONTIN Léon	5'29"
7. KINDERMANS Léon	8'00"
8. DEJONGHE Albert	8'12"
9. HELLEBAUT Hilaire	8'55"
10. BETHS Frans	9'27"
11. MASSON Emile	11'36"
12. MECHANT Isidore	11'37"
13. VAN AKEN Léon	11'39"
14. ARVENT Théo	16'14"
15. VAN MOL Charles	19'22"
16. BEECKMAN Théo	28'34"
17. VAN BREE Charles	30'33"
18. HUDSYN Pierre	1h01'44"
19. VERMEERSCH Georges	1h09'41"
20. LAMPAERT Maurice	1h27'00"

CLASSEMENT FINAL

1. MOTTIAT Louis	en 54h19'59"
2. DEJONGHE Albert	à 27'33"
3. DESPONTIN Léon	35'31"
4. COOMANS Jacques	36'32"
5. MECHANT Isidore	38'30"
6. MASSON Emile	44'29"
7. HEUSGHEM Hector	53'10"
8. KINDERMANS Léon	1h00'56"
9. HELLEBAUT Hilaire	1h38'15"
10. VERMANDEL René	1h43'02"
11. ARVENT Théo	3h20'28"
12. BEECKMAN Théo	3h44'01"
13. BUYASSE Lucien	4h51'13"
14. VAN MOL Charles	5h37'15"
15. BETHS Frans	5h46'11"
16. VAN AKEN Léon	5h52'31"
17. HUDSYN Pierre	5h55'13"
18. VAN BREE Charles	8h20'17"
19. VERMEERSCH Georges	10h18'06"
20. LAMPAERT Maurice	11h30'13"



Louis Mottiat aura littéralement écrasé la concurrence pour devenir le premier coureur de l'Histoire à décrocher deux Tours de Belgique. Et de quelle manière ! Victorieux tant à Liège qu'à Bruxelles, le Hennuyer aura renvoyé ses plus proches poursuivants à près de 30 minutes ! (Photo Bibliothèque nationale de France)